

Łódź, dnia 16 listopada 2010 r.

ZDiT.NO.0521-150/10

**Pan
Piotr Adamczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad C sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 3 listopada 2010 r., dot. remontu ul. Obywatelskiej, uprzejmie informuję, że ww. prace są prawidłowo prowadzonym remontem drogi. Nie były one żadnym zaskoczeniem ani dla mieszkańców ani dla innych użytkowników dróg. Informacje o planowanych pracach przekazano z wyprzedzeniem do prasy oraz lokalnych stacji radiowych i telewizyjnych. Niezależnie od powyższego, na pięć dni przed rozpoczęciem robót zostały ustawione tablice informacyjno – ostrzegawcze o przewidywanych utrudnieniach w ruchu oraz podające termin rozpoczęcia prac. Tablice te umieszczono w następujących miejscach: na Al. Politechniki i na Al. Jana Pawła II przed skrzyżowaniami z ul. Obywatelską, na ul. Obywatelskiej przed Al. Waltera Janke oraz na Al. Waltera Janke przed ul. Pienistą.

Przyjęte zasady organizacji ruchu, poprzedzone wcześniejszymi analizami, są optymalne z punktu widzenia sprawności ruchu i konieczności dotrzymania ustalonego terminu ukończenia remontu. Utrudnienia jakie w związku z tym występują są nieuniknione i dotyczą wszystkich prac remontowych prowadzonych w pasach drogowych o tak dużym zakresie. Wprowadzenie sugerowanej przez Pana Radnego organizacji ruchu nie tylko wydłużyłoby czas wykonywanych prac, ale również uniemożliwiłoby całkowicie dojazd przez mieszkańców do swoich posesji. Remontując jeden pas ruchu, drugi musiałby zostać przeznaczony dla ruchu tranzytowego i sprzętu pracującego przy remoncie. Przy zastosowaniu takiego rozwiązania ruch byłby całkowicie sparaliżowany

Ponadto, pragnę wyjaśnić, że projekt organizacji ruchu na czas remontu ul. Obywatelskiej został zatwierdzony przez Komisję ds. zatwierdzania czasowych organizacji ruchu, w skład której wchodzi m.in. przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi. Omawiany projekt posiada zatem wymaganą prawem, pozytywną opinię Policji. Inspektorem nadzorującym prace remontowe jest Pani Wanda

Wieremiejczyk – Specjalista w Wydziale Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Transportu. Natomiast całość prac remontowych w zakresie remontu i organizacji ruchu nadzoruje Pan Sylwester Bruzi – p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Transportu.

Przystanek autobusowy, o którym wspomina Pan Radny, został zlokalizowany w optymalnym miejscu pod względem obsługi pasażerów. Zgodnie z zatwierdzonym projektem, w rejonie tego i pozostałych przystanków, ustawienie tablic rozdzielających przeciwne kierunki ruchu jest asymetryczne w celu zapewnienia możliwości omińnięcia stojącego autobusu. Oddalenie przystanku od skrzyżowania spowodowałoby drastyczne wydłużenie dróg pieszych przesiadających się pasażerów. Ponadto, odcinek, na którym ten przystanek zlokalizowano, posiada szerokość, która umożliwia omijanie stojącego autobusu przez pojazdy. Dalsze odcinki, zarówno przed jak i za skrzyżowaniem są zbyt wąskie (mają po dwa pasy ruchu) aby omińnięcie stojącego autobusu na przystanku było możliwe.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UMŁ.