

Łódź, dnia 22.01.2008 r.

ZDiT.NO.0521-2/08

**Pan  
Grzegorz Matuszak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 stycznia 2008 r., dotyczącą funkcjonowania linii lokalnego transportu zbiorowego, uprzejmie informuję, co następuje:

Z informacji uzyskanych od MPK – Łódź Sp. z o.o., kłopoty na jakie napotkała się w ostatnim czasie komunikacja miejska, spowodowane były przede wszystkim zakłóceniami w ruchu, nieuniknionymi podczas szeroko prowadzonych prac inwestycyjnych związanych z realizacją budowy Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (ŁTR), jak i rozbudowy i modernizacji sieci wodno – kanalizacyjnej w wielu punktach miasta. Prace wykonywane na tak szeroką skalę wymagały wielokrotnych zmian w organizacji ruchu, co skutkowało ograniczoną możliwością przejazdu jak i znacznym zwiększeniem natężenia ruchu na ulicach przyległych. Występujące niedogodności sprawiły, iż na głównych ciągach komunikacyjnych dochodziło do zatrzymań w ruchu i spiętrzeń mających charakter nieregularny, w konsekwencji skutkującymi opóźnieniami w kursowaniu pojazdów komunikacji miejskiej. Ze względu na charakter zjawiska, jakim są „korki drogowe”, trudno jest określić dokładne miejsce i czas jego występowania, przez co dostosowanie do niego rozkładów jazdy jest utrudnione.

Ponadto, wyłączenia lub zmiana tras wielu linii tramwajowych sprawiły, iż główny ciężar przewozów musiał zostać przeniesiony na komunikację autobusową. W związku z powyższym został ogłoszony przez Spółkę przetarg na realizację usług przewozowych w komunikacji autobusowej w miejsce linii tramwajowych, których trasa przebiega wzdłuż trasy ŁTR. Z uwagi na ograniczone zainteresowanie ofertą udało się pozyskać jedynie 8 autobusów z Bydgoszczy. Spółka zakupiła dodatkowo 10 autobusów przegubowych używanych z Niemiec, które zostały skierowane m.in. do obsługi komunikacji zastępczej. Na liniach autobusowych doraźnie występowały przeciążenia pojazdów, powodując nie tylko dodatkowe opóźnienia, ale i zwiększając przypadki awarii na trasie.

W celu poprawy usługi przewozowej świadczonej przez MPK – Łódź Sp. z o.o. służby miejskie prowadzą szereg działań z zakresu reorganizacji zarządzania ruchem. Poza wydzielonymi pasami ruchu dla autobusów linii komunikacji zastępczej na ul. Zachodniej i al. Kościuszki, na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Żwirki, zostały przeniesione dodatkowo postoje taksówek, w miejsca gdzie nie zakłócają one przepustowości skrzyżowań (postoje z ul. Wólczańskiej i ul. Żwirki).

W zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i respektowania zmian wynikających z czasowych zmian w organizacji ruchu, bardzo pomocna jest współpraca z Policją i Strażą Miejską.

Dla wsparcia kierowców i pasażerów podjęta została akcja informacyjna. Na 20 łódzkich skrzyżowaniach rozdawane są informatory z wprowadzonymi zmianami w ruchu drogowym. Są one co tydzień uaktualniane, by kierowcy i pasażerowie mieli na bieżąco informacje o tym, w jaki sposób mogą sprawnie i bezpiecznie poruszać się w mieście w okresie prowadzonych robót. W Internecie została stworzona specjalna interaktywna mapa ([www.mapa.lodz.pl](http://www.mapa.lodz.pl)), która pokazuje, gdzie prowadzone są remonty, jak można je ominąć i kiedy planowane jest ich zakończenie.

Odnosząc się do kwestii kontroli czystości pojazdów i realizacji rozkładów jazdy przez przewoźnika, informuję, iż są one na bieżąco przeprowadzane przez pracowników Zarządu Dróg i Transportu. Na ich podstawie przewoźnik jest dyscyplinowany. Wszelkie uwagi zgłaszane do Zarządu są niezwłocznie przekazywane do Spółki w celu podjęcia przez nią w trybie pilnym działań korygujących i naprawczych.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Spółkę, problemy w funkcjonowaniu linii lokalnego transportu zbiorowego mają charakter przejściowy. Sukcesywne oddawanie do użytku poszczególnych odcinków trasy LTR powinno przyczynić się do poprawy jakości usług świadczonych przez MPK – Łódź Sp. z o.o.



**Jarosław Wojcieszek**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2. Wydział Organizacji i Kadr UML