



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 12.02.2008 r.

ZDiT.NO.0521-1a/08

Pan
Marian Papis
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
Michał Król
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Stanisław Paweł Papis

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XXIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 stycznia 2008 r., dotyczącą poszerzenia ul. Drewnowskiej na odcinku od Al. Włókniarzy do Al. Unii Lubelskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z odpowiedzią otrzymaną od PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, zarządca wiaduktu kolejowego uznał jego stan techniczny jako dobry, wymagający jedynie naprawy bieżącej. Z uwagi na fakt, iż pod wiaduktem odbywa się tylko ruch kołowy PKP S.A. nie widzi konieczności ponoszenia kosztów jego przebudowy.

Stosownie do informacji przekazanych w piśmie z dnia 22 stycznia 2008 r., znak: ZDiT.NO.0521-1/08, po 2010 r. Miasto będzie czynić starania w celu opracowania koncepcji budowy trasy Wojska Polskiego, która w układzie docelowym przejęłaby dotychczasowy ruch kołowy z ul. Drewnowskiej.

z wyrazami szacunku

J. Wojcieszek
Jarosław Wojcieszek

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2. Wydział Organizacji i Kadr UMiŁ

Łódź, dnia 22.01.2008 r.

ZDIT.NO.0521-1/08

**Pan
Marian Papis
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan
Michał Król
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XXIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 stycznia 2008 r., dotyczącą poszerzenia ul. Drewnowskiej na odcinku od Al. Włókniarzy do Al. Unii Lubelskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Głównym utrudnieniem w ruchu w w/w rejonie ul. Drewnowskiej jest znajdujący się tam wiadukt kolejowy. Posiada on nienormatywną szerokość powodującą to, iż na tym odcinku jest zawężenie drogi do jednego pasa ruchu.

Przyczyny, z powodu których do tej pory nie rozbudowano przejścia drogowego nad torami PKP, są następujące:

- ustalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Łodzi obowiązującego do dnia 31 grudnia 2003 r., nie przewidywały rozbudowy ulicy Drewnowskiej,
- istniejące uwarunkowania techniczne, uniemożliwiające wykorzystanie całego światła wiaduktu na cele drogowe.


Istniejący wiadukt kolejowy o szerokości w świetle przyczółków 13 m zawiera jezdnię o szerokości 3.6 m, która przenosi wahadłowy ruch kołowy oraz wypłycony w stosunku do jezdni kanał rzeki Łódki - o wymiarach 5.40x2.78m.

Rozbudowa układu drogowego ul. Drewnowskiej wiąże się z poniesieniem znaczących kosztów na rozbudowę istniejącego wiaduktu kolejowego, przy wykorzystaniu jednego z przyczółków wiaduktu istniejącego, bądź budowę obok drugiego wiaduktu drogowego.

Pragnę zaznaczyć, iż wskazana przez Panów sprawa wymaga zajęcia stanowiska przez zarządzającego w/w obiektem tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Z uwagi na powyższe poleceniem podległym mi służbom przekazanie treści zgłoszonej interpelacji do PKP PLK S.A. Oddziału w Łodzi, z prośbą o ustosunkowanie się do zawartych w niej spostrzeżeń. Informuję, iż niezwłocznie po otrzymaniu odpowiedzi z PKP PLK S.A. pozwolę sobie przekazać jej treść Panom Radnym.

Reasumując, zgodnie z Wieloletnim Programem Inwestycyjnym na lata 2008–2010 nie przewiduje się przebudowy ul. Drewnowskiej na w/w odcinku. Jednakże, pragnę nadmienić, iż w układzie docelowym przy realizacji trasy ul. Wojska Polskiego ruch kołowy obecnie przenoszony przez ul. Drewnowską będzie w dużej części przebiegał poprzez ul. Wojska Polskiego. Ulica Drewnowska nie będzie posiadała przejazdu na wprost poprzez Al. Włókniarzy.

Miasto, posiadając środki finansowe, ma w planach po 2010 r. podjęcie prac przygotowawczych w celu opracowania stosownej koncepcji, jak również w zakresie opracowania projektu budowlano-wykonawczego na budowę trasy Wojska Polskiego, od ul. Strykowskiej do ul. Szczecińskiego. W zależności od przyznanych środków na powyższy cel, realizacja budowy trasy Wojska Polskiego będzie przebiegać etapowo.


Jarosław Wojcieszek

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2. Wydział Organizacji i Kadr UME