



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 8.04.2008 r.

ZDiT.NO.0521-26/08

**Pan
Witold Rosset
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 12 marca 2008 r., dotyczącą likwidacji torowiska w ul. Czerwonej i ul. Wróblewskiego, uprzejmie informuję, co następuje:

Obecnie Zarząd Dróg i Transportu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), zlecił wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji, polegającej na przebudowie ciągu ulic: Czerwona – Wróblewskiego, na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Proletariackiej, która przewiduje likwidację torowiska. Jest to zgodne z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu miasta Łodzi, położonego w rejonie ulic: Piotrkowskiej, Wólczańskiej, Wróblewskiego, Skrzywana i Sieradzkiej oraz z obowiązującym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”.

Zarówno „Studium ...”, jak i będący w końcowej fazie opracowania projekt planu, określają docelowe rozwiązania układu drogowego. W opracowaniach zakłada się, że ul. Czerwona wraz z ul. Wróblewskiego, w układzie dwujezdniowym, będzie elementem wspomnianego na wstępie ciągu, łączącego ul. Piotrkowską z Al. Jana Pawła II. Tramwaje prowadzone będą ulicami Al. Kościuszki, Wólczańską i Pabianicką oraz nowoprojektowanym łącznikiem od ul. Wólczańskiej do ul. Przybyszewskiego. Wymieniony układ drogowo-torowy będzie realizowany jednocześnie, co pozwoli na stworzenie - w przypadku awarii taboru transportu publicznego - alternatywnych tras dla linii ŁTR, po stronie zachodniej miasta.

Reasumując, likwidacja torowisk, obecnie nieużytkowanych w ruchu ciągłym, pozwoli na wybudowanie dwujezdniowych ulic, co znacznie usprawni obsługę komunikacyjną kwartału miasta, intensywnie rozbudowującego się w ostatnim okresie czasu. Umożliwi również powstanie nowej trasy komunikacyjnej, która będzie pełnić funkcję południowej obwodnicy Śródmieścia, poprzez ciąg ulic: Wróblewskiego – Czerwona – Przybyszewskiego. Jednocześnie wyjaśniam, iż analiza ruchu wykonana dla układu transportowego miasta Łodzi potwierdza zasadność likwidacji w/w torowiska, albowiem w przypadku awarii taboru transportu publicznego, kierowanie tramwajów przez ul. Czerwoną i ul. Wróblewskiego powodowałoby znaczne oddalenie trasy od centrum miasta.

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia ..25.03.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-26-1/08

**Pan
Witold Rosset
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 12 marca 2008 r., dotyczącej likwidacji torowiska w ul. Czerwonej i ul. Wróblewskiego, uprzejmie informuję, iż wystąpiłem do podległych mi służb o uzyskanie dodatkowych informacji w tej sprawie. Z uwagi na powyższe odpowiedź będzie udzielona w najkrótszym jak to możliwe terminie.

z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

[Signature]
Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi