



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia...9.04...2008 r.

ZDiT.NO.0521-35/08

**Pan
Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Jarosław Wojcieszek

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 26 marca 2008 r., dotyczącą przebudowy ul. Narutowicza, uprzejmie informuję, co następuje:

Analiza natężenia ruchu zawarta jest w opracowaniu pt.: „Pomiary natężenia ruchu kołowego na skrzyżowaniach ulic na terenie miasta Łodzi”. Została ona sporządzona w 2005 r. i obejmuje łącznie 45 skrzyżowań, w tym m.in. skrzyżowanie ul. Narutowicza z ul. Tramwajową. Wyniki analizy wykazały prawie równomierny rozkład ruchu na każdym wlocie w/w skrzyżowania. Przykładowo w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego tj. między godz. 15³⁰ – 16³⁰ na wlocie ul. Tramwajowej odnotowano 546 pojazdów, na wlocie zachodnim ul. Narutowicza - 1011 pojazdów (w tym 668 jadących prosto) i na wlocie wschodnim ul. Narutowicza - 552 pojazdów (w tym 208 skręcających w lewo). Pragnę poinformować, iż wymieniony na wstępie dokument znajduje się w Zarządzie Dróg i Transportu i może się Pan z nim zapoznać w dowolnym terminie.

Nadmieniam również, iż prace prowadzone w obrębie ul. Narutowicza są obecnie w połowie cyklu realizacyjnego. Całość przedsięwzięcia obejmuje przebudowę ul. Narutowicza, na odcinku od ul. Wierzbowej do rejonu ul. POW, ulicę Sterlinga, Plac Dąbrowskiego wraz z jego Forum. Z uwagi na powyższe, ocena efektywności inwestycji przed jej zakończeniem byłaby przedwczesna i obarczona oczywistym błędem. Dlatego dopiero po jej zakończeniu, a w szczególności po wybudowaniu 4 sygnalizacji świetlnych tj. przy ul. Uniwersyteckiej, ul. Sterlinga, ul. Składowej oraz ul. POW i uruchomieniu całego systemu sterowania sygnalizacją świetlną, można będzie dokonać rzeczywistej oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań.

Pragnę poinformować, iż przystanek autobusowy dla wschodniego kierunku jazdy usytuowany przed zwężeniem jezdni, był przystankiem tymczasowym. Funkcjonował on wyłącznie w okresie dopuszczenia ruchu po ul. Narutowicza, między zrealizowanym a kolejnym etapem przebudowy. Docelowo zostanie on umieszczony przy peronach

tramwajowo – autobusowych. Informuję także, iż od 1 kwietnia 2008 r. ul. Narutowicza została ponownie zamknięta dla ruchu, z uwagi na rozpoczęcie II etapu jej przebudowy.

Uprzejmie wyjaśniam, iż najdłuższe zaobserwowane zatrzymanie pojazdów na ul. Narutowicza, sięgnęło do ul. Uniwersyteckiej, ale miało ono charakter incydentalny. Powodem przestojów w ruchu były również prowadzone przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną roboty wodno – kanalizacyjne w ul. Kopcińskiego w rejonie ul. Zelwerowicza.

Dodatkowo pragnę zauważyć, iż w treści wcześniejszej interpelacji została przedstawiona kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię ul. Narutowicza, jak i ul. Tramwajowej. Zgodnie z przyjętymi priorytetami w zakresie inżynierii ruchu, ten właśnie aspekt stawia się bezwzględnie na pierwszym miejscu. Pragnę jednak wskazać, iż w wyniku zastosowanych rozwiązań wyjazd z ul. Tramwajowej uległ zdecydowanej poprawie.

z uprzejmymi szacunkami

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ