



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 30.01 2007 r.

ZDiT.NO-0570/3a/07

**Pan
Sławomir Worach
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sławomir Worach

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 stycznia 2007 r., dotyczącą Łódzkiej Karty Miejskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Zarząd Dróg i Transportu w dniu 26 czerwca 2006 r. ogłosił postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę, instalację oraz konfigurację Systemu do obsługi „Łódzkiej Karty Miejskiej”. Ze względu na złożony charakter zamówienia, a co za tym idzie brak możliwości dokładnego opisanie przedmiotu zamówienia, zdecydowano aby powyższe postępowanie poprowadzić w trybie „dialogu konkurencyjnego”. Jest to nowa forma postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wprowadzona z dniem 25 listopada 2006 r. nowelizacją ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163). Harmonogram działań związanych z prowadzeniem ww. „dialogu” zakładał, że odbędą się dwa spotkania z Wykonawcą, poświęcone wymaganiom dotyczącym oprogramowania i sprzętu oraz trzecie, końcowe, dotyczące podsumowania całego „dialogu”. Takie też założenia Zarząd Dróg i Transportu prezentował m.in. na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w dniu 11 września 2006 r. Zakładano również, że do końca października 2006 r. zostanie zawarta umowa z Wykonawcą.

Jednakże kolejne spotkania z wykonawcą wykazały, że pierwotne założenia muszą ulec weryfikacji, a właściwe wdrożenie Systemu Łódzkiej Karty Miejskiej wymaga rozwiązania wielu złożonych problemów prawnych i technicznych, związanych w szczególności z:

1. ochroną danych. Personalizacja kart musi zostać wydzielona sprzętowo od całości Systemu. Konieczność zastosowania takiego rozwiązania wynika bezpośrednio z przepisów dotyczących ochrony danych osobowych. Informacje dotyczące danych osobowych klientów muszą być szczególnie chronione i zabezpieczone przed atakami z „zewnątrz”.
2. bezpieczeństwem przesyłu danych pomiędzy urządzeniami. Wszelkie transmisje muszą być dokonywane za pomocą GPRS dzierżawionym kanałem, dedykowanym tylko dla potrzeb systemu bez możliwości „wejścia” z zewnątrz. Takie rozwiązanie pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo ingerencji w system osób nieupoważnionych. Ze względu na charakter transakcji oraz rodzaj informacji przekazywanych do i z serwerów Systemu niezbędne jest zagwarantowanie najwyższego z możliwych systemów ochrony transmisji danych.

3. dostępem do kodów źródłowych oprogramowania. Uzyskanie dostępu do kodów pozwoli Miastu na zachowaniem pełnej kontroli nad Systemem. Kody źródłowe umożliwią uniezależnienie się od dostawcy oprogramowania. Dzięki temu będzie możliwe wytyczenie dowolnych ścieżek rozwoju Systemu w przyszłości.
4. asystą techniczną – zagwarantowaniem ciągłości pracy Systemu. Niezbędne jest wypracowanie mechanizmów reakcji i działań w przypadku wykrycia błędów w Systemie. Dodatkowym elementem jest wprowadzanie nowych funkcjonalności. Miasto musi zagwarantować sobie, że wszelkie koszty związane z modyfikacjami systemu zostaną wyliczone na podstawie wcześniej przyjętej i zatwierdzonej metodologii.
5. fiskalizacją wpływów.

Spowodowało to, że pomimo odbytych w 2006 r., w ramach „dialogu konkurencyjnego” 5 spotkań, nie osiągnięto w pełni zakładanego celu. W tej sytuacji, realizacja większości zamówienia w 2006 r., okazała się niewykonalna, a środki przeznaczone w budżecie miasta Łodzi na 2006 r. nie zostały wykorzystane.

Konstruując projekt budżetu miasta Łodzi na 2007 r. przyjęto zasadę, że w pierwszej kolejności winny zostać w nim uwzględnione projekty drogowe, a w szczególności te, które zostały umieszczone na liście projektów priorytetowych, przewidzianych do współfinansowania ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Równocześnie, w związku z koniecznością zakończenia do 2008 r. projektów finansowanych w ramach ZPORR z okresu budżetowania UE na lata 2004-2006, zaszła konieczność zapewnienia w projekcie budżetu miasta Łodzi na 2007 r. dodatkowych środków inwestycyjnych, na dokończenie powyższych projektów (w tym w szczególności Łódzkiego Tramwaju Regionalnego). Mając to na uwadze, w projekcie budżetu Miasta Łodzi, który stosownie do § 7 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie gospodarki finansowej jednostek budżetowych, zakładów budżetowych oraz gospodarstw pomocniczych oraz trybu postępowania przy przekształcaniu w inną formę organizacyjno-prawną (Dz. U. Nr 116, poz. 783) stanowi od dnia 1 stycznia 2007 r. podstawę gospodarki finansowej Zarządu Dróg i Transportu, brak jest środków na realizację projektu Łódzka Karta Miejska. W związku z powyższym, dalsze prowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę, instalację oraz konfigurację Systemu do obsługi Łódzkiej Karty Miejskiej” było niemożliwe, co spowodowało, że w dniu 15 stycznia 2007 r. powyższe postępowanie zostało unieważnione.

W chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu rozważa inne formy i metody finansowania Łódzkiej Karty Miejskiej, tak aby do końca 2007 r. możliwe było wdrożenie zasadniczej części ww. projektu.



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA



WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ