

Łódź, dnia 30 stycznia 2007 r.

ZDiT. NO-0570/2/2007

**Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bożenna Jędrzejczak

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Panią Radną podczas obrad IV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 stycznia 2007 r. w sprawie możliwości wprowadzenia zmian w obsłudze komunikacyjnej Osiedla Radogoszcz Wschód - uprzejmie informuję, co następuje:

System lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w ramach którego funkcjonują linie autobusowe i tramwajowe obsługujące m.in. Osiedla Radogoszcz Wschód i Radogoszcz Zachód, został opracowany w oparciu o badania kierunków i intensywności podróżowania mieszkańców. Projekt systemu, zwany Planem Obsługi Komunikacyjnej Łodzi, po konsultacjach z Radami Osiedli i właściwymi merytorycznie komisjami Rady Miejskiej wprowadzono do realizacji w styczniu 2001 roku.

Istniejący, we wskazanym przez Panią rejonie miasta Łodzi, układ komunikacyjny reprezentowany przez linie autobusowe nr: 59, 65, 65A, 73, 79, 84, 89, 99(A) i tramwajowe nr: 4, 11 i 46, zapewnia symetryczną i zrównoważoną obsługę obydwu osiedli mieszkaniowych, w istniejących warunkach układu ulicznego. Większość ulic w tym obszarze stanowią wąskie ciągi osiedlowe, które ze względu na parametry techniczne są niedostępne dla pojazdów komunikacji zbiorowej.

Z wymienionych linii komunikacyjnych osiedle Radogoszcz Wschód obsługują linie autobusowe w relacji:

- nr 59: Radogoszcz Wschód – Pl. Wolności,
- nr 65: Radogoszcz Wschód – Lotnisko im. Władysława Reymonta,
- nr 65A: Radogoszcz Wschód – Nowe Sady,
- nr 79: Radogoszcz Wschód – Pl. Barlickiego,
- nr 89: Radogoszcz Wschód – Szczecińska (cementarz).

Ponadto mieszkańcy bloków położonych blisko ul. Zgierskiej mają bezpośredni dostęp do trasy, po której kursują wskazane wyżej linie tramwajowe. Cyklicznie prowadzone badania kierunków przemieszczeń oraz liczby przewożonych pasażerów ostatnie tego typu **badania** wskazują, iż oferta przewozowa dla osiedla Radogoszcz Wschód jest prawidłowa i zbieżna z głównymi celami podróży. Ostatnio badania tego typu przeprowadzono w 2006 r.

Pragnę jednocześnie poinformować, iż komunikację w ul. Łagiewnickiej zapewniają linie autobusowe nr 65 i 65A. W godzinie szczytu komunikacyjnego wykonują one łącznie 5 kursów w jednym kierunku, pojawiając się na przystanku średnio co 12 minut. Prowadzone badania stopnia wykorzystania linii autobusowych 65 i 65A w tym rejonie wskazują, iż oferowany potencjał komunikacyjny na tym odcinku ul. Łagiewnickiej jest wystarczający.

Odrębny problem może stanowić właściwa realizacja przyjętego rozkładu jazdy na liniach autobusowych. Analiza wszystkich przeprowadzonych w roku 2006 kontroli w zakresie realizacji rozkładu jazdy na liniach autobusowych nr 65 i 65A wykazała, iż 81 % ocenianych kursów było wykonanych zgodnie z przyjętą normą, tj. maksymalnie do 4 min. opóźnienia. Wśród pozostałych kursów, ocenionych jako zrealizowane niezgodnie z założonym standardem obsługi (przyspieszenie kursu, zbyt duże opóźnienie lub brak kursu), średnie odstępstwo od rozkładu jazdy wyniosło 6,9 min. Wskazany przez Panią Radną przypadek kilkudziesięciminutowej przerwy w kursowaniu autobusu nr 65 mógł być spowodowany prowadzonymi w drugim półroczu 2006 r. robotami drogowymi w al. Włókniarzy, kiedy to znacznie wzrosło natężenie ruchu samochodowego w ul. Kasprzaka, po której przebiega omawiana linia autobusowa lub też awarią techniczną pojazdu. Przeprowadzona ostatnio kontrola punktualności kursowania linii autobusowych nr 65 i 65A w dniu 18 stycznia 2007 r., wykazała poprawny stopień realizacji rozkładów jazdy. Stwierdzono jeden przypadek braku realizacji kursu (awaria pojazdu) i jedno opóźnienie wynoszące 6 min. Jednakże, mimo poprawnych wyników kontroli na liniach autobusowych nr 65 i 65A, z uwagi na zwiększenie natężenia ruchu w rejonie Manufaktury, poleciłem służbom miejskim monitoring przebiegających tam linii (w tym także linii nr 65 i 65A), celem eliminowania ewentualnych nieprawidłowości w kursowaniu autobusów.

Jednocześnie pragnę Panią poinformować, iż zgodnie z umową zawartą pomiędzy Zarządem Dróg i Transportu a MPK - Łódź Sp. z o.o., przewoźnik jest zobowiązany do sukcesywnego ustawiania wiat na przystankach. Mam nadzieję, iż efekt tych prac jest już widoczny dla mieszkańców Łodzi, tym bardziej, iż w ciągu ostatnich dwóch lat na ulicach pojawiło się około 200 nowych, estetycznych wiat przystankowych.



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA



WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ
-