



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 6.02.2007 r.

ZDiT.NO-0570/12/07

~~Pan~~
~~Maciej Grubski~~
~~Radny~~
Rady Miejskiej w Łodzi

Romanowi Poni Pienakowski,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 stycznia 2007 r., dotyczącą ochrony nawierzchni wyremontowanych dróg, uprzejmie informuję, co następuje:

Obowiązki związane z kontrolowaniem stanu dróg i zapobieganiem ich niszczeniu regulują przepisy ustawy *Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)*. Zgodnie z cytowanym aktem wymagane jest przeprowadzanie rocznych i 5-letnich przeglądów całego pasa drogowego. W ramach kontroli dokonywana jest ocena uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników tj.: spękań, odkształceń, ubytków i degradacji. Wykonane przeglądy stanowią podstawę do sporządzenia harmonogramu realizacji prac utrzymaniowych i robót inwestycyjnych.

Obok przeglądów okresowych realizowane są na bieżąco kontrole stanu dróg. Wykryte w ich wyniku wady i uszkodzenia usuwane są niezwłocznie. W okresie poprzedzającym upływ gwarancji przeprowadzany jest specjalny przegląd gwarancyjny, określający stan nawierzchni jezdni i zakres prac wymagających poprawy. Na usunięte wady Wykonawca udziela ponownej gwarancji.

Ponadto, poza w/w działaniami przeprowadzane są badania natężenia ruchu w aspekcie ustalenia potoków ruchu pojazdów ciężkich, które pozwolą określić szczegółowe warunki i potrzeby przy podejmowaniu decyzji o odpowiednim zaprojektowaniu nośności danej ulicy. Pragnę bowiem podkreślić, iż zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086) z drogi publicznej, (do której zaliczamy drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne) **może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.** Tak więc ograniczenia dla ruchu pojazdów są wyjątkowe i mogą być wprowadzane przez zarząd drogi np. z uwagi na stan nośności drogi i jej przydatności do użytkowania, które określa rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Ograniczenia dostępności drogi lub danego odcinka są realizowane m.in. poprzez ustawianie znaków, pozwalających na eliminowanie pewnych grup pojazdów, których pojawienie się na drodze może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub negatywnie oddziaływać na stan techniczny drogi ze względu na zbyt duży ciężar lub naciski na oś. W tym celu zarządca może zastosować znaki zakazujące wjazdu pojazdom, których rzeczywista masa

całkowita (znak zakazu B-17) oraz dopuszczalny nacisk na oś (znak zakazu B-18) przekraczają wartość podaną na tarczach tych znaków. Zgodnie bowiem z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 2005 r. Nr 108, poz. 908)- „Ruch pojazdu lub zespołu pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo którego wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach niniejszej ustawy, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania zezwolenia”. W sytuacji przejazdu bez zezwolenia wymierzana jest kara pieniężna.

Wnioskowane przez Pana Radnego miejsca do ważenia pojazdów pozwalają na kontrolowanie i eliminowanie przejazdu pojazdów nienormatywnych, bez wymaganego zezwolenia. Jednakże zaznaczyć należy, że istotą lokalizacji punktów pomiarowych jest ich umiejscowienie na wlotach do miasta, tak by ruch samochodów przeciążonych był już zablokowany przed ich wjazdem do miasta. W ramach planowanej przebudowy ulicy Strykowskiej i ulicy Pabianickiej dokonano już rezerwacji terenu na realizację w/w zadania. Podobne działania przewiduje się także w odniesieniu do ulicy Rokicińskiej i ulicy Brzezińskiej - w ramach obwodnicy Nowosolna. Zarząd Dróg i Transportu zamierza przygotować miejsca pomiarowe na wszystkich drogach wylotowych z miasta (w pierwszej kolejności przy drodze krajowej Nr 1, przy ulicach: Rzgowska /Zgierska, z chwilą pozyskania przez Zarząd terenu spełniającego odpowiednie kryteria na lokalizację punktu pomiarowego).

Na dzień dzisiejszy uprawnienie do kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub naciskach osi przysługuje jedynie Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego- posiadającej odpowiednie zaplecze techniczne do dokonywania pomiarów. Dla zwiększenia skuteczności kontroli, na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu rozważany był projekt zmiany ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), przyznający pracownikom zarządów dróg uprawnienia do dokonywania takich kontroli. Projekt ten został zaopiniowany pozytywnie z zaznaczeniem jednakże konieczności przyznania samorządom odpowiednich środków na jego realizację.

Odnosząc się do poruszonej przez Pana Radnego sprawy zapobiegania dewastacji al. Włókniarzy po przeprowadzonej ostatnio modernizacji, pragnę wyjaśnić, iż głównym założeniem tej inwestycji było zwiększenie nośności drogi do dużych obciążeń (115 kN/oś), zgodnie z wymogami obowiązującymi w Unii Europejskiej, co pozwoli na przejazdy pojazdów ciężkich, nie powodując degradacji drogi.



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA



WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:
Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ