

Łódź, dnia 02.02.2007 r.

ZDiT.NO-0570/7/07

**Pan
dr Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Maciej Rakowski

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 stycznia 2007 r., dotyczącą oznakowania drogi łącznikowej w ciągu ulicy Maratońskiej w Łodzi, uprzejmie informuję, co następuje:

W obrębie rozbudowanego, wielopoziomowego skrzyżowania al. Gen. Waltera-Janke z ulicą Maratońską znajduje się kilka dróg łącznikowych pomiędzy w/w ulicami. Jedną z nich jest wskazywana przez Pana Radnego droga umożliwiająca dojazd z Centrum Miasta Łodzi do Osiedla Retkinia. Stanowi ona jednokierunkowy łącznik pomiędzy górnym i dolnym fragmentem jezdni ulicy Maratońskiej. Na wylocie opisywanej drogi, jako element obowiązującej organizacji ruchu, znajduje się znak B-20 (STOP) obligujący kierowców do zatrzymania pojazdu w miejscu wskazanym linią i ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się dolnym fragmentem jezdni ulicy Maratońskiej. Usytuowanie znaku B-20 jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, a ponadto, podyktowane jest względami mającymi na celu zapewnienie skutecznej i poprawnej organizacji ruchu.

Należy bowiem zauważyć, iż droga łącznikowa, o której mowa powyżej, znajduje się między dwoma wysokimi skarpami utrudniającymi warunki obserwacji sytuacji ruchowej na ulicy Maratońskiej. Widoczność na drogę z pierwszeństwem przejazdu pojawia się dopiero na końcowym odcinku drogi łącznikowej i wymaga dodatkowo odwrócenia głowy o kąt znacznie większy niż 90°, co dla wielu kierujących, zwłaszcza w starszym wieku, jest często nieosiągalne.

Jednocześnie należy pamiętać, iż pojazdy jadące w kierunku ulicy Maratońskiej zjeżdżają ze wzniesienia, w wyniku czego samoistnie przyspieszają. Jest to zjawisko niepożądane z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu i wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Zasadne jest zatem ograniczenie prędkości u kierowców zbliżających się do omawianego skrzyżowania.

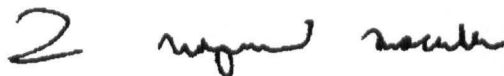
Warto w tym miejscu zaznaczyć, iż usytuowanie znaku B-20 na wylocie drogi łącznikowej ma również uzasadnienie we wcześniej wprowadzanych rozwiązaniach. W latach 70-tych ubiegłego stulecia zbudowany został tzw. układ drogowy „Nad ulicą Karolewską”, obejmujący skrzyżowanie al. Gen. Waltera-Janke z ulicą Maratońską. W latach 80-tych,

kiedy to wspomniany powyżej układ rozpoczął swoje funkcjonowanie, na drodze łącznikowej z dolnym fragmentem jezdni ulicy Maratońskiej usytuowano znak A-7 obligujący kierowców do ustąpienia pierwszeństwa przejazdu. Z uwagi jednak na licznie występujące w tym miejscu kolizje i wypadki, na początku lat 90-tych, w porozumieniu z ówczesnym Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, zamieniono znak A-7 na znak B-20, a w późniejszym okresie uzupełniono go oznakowaniem poziomym. I choć obecnie istniejąca w miejscu połączenia obu jezdni wysepka kanalizująca ruch (symbol P-21) zapobiega wjeżdżaniu pojazdów na drugi pas ruchu, to jednak z uwagi na utrudniającą widoczność opady śniegu w okresie zimowym, nie można jej uznać za wystarczające zabezpieczenie.

Dodać w tym miejscu należy, iż stosownie do zasad inżynierii ruchu drogowego, miarą skuteczności obowiązującej organizacji ruchu jest liczba występujących wypadków i kolizji. Uwzględniając powyższe pragnę poinformować Pana Radnego, iż w wyniku dokonanej w latach 90-tych zmiany oznakowania w miejscu, w którym droga łącznikowa wcina się w dolną część ulicy Maratońskiej, nie odnotowujemy żadnych zdarzeń tego rodzaju.

Pragnę ponadto podkreślić, iż z omawianego skrzyżowania korzystają nie tylko kierowcy miejscowi, doskonale znający warunki jazdy w tym miejscu, ale i kierowcy przyjezdni, którym nie jest znany układ drogowy Miasta Łodzi. Z tego też względu, konieczne jest wprowadzenie oznakowania umożliwiającego bezpieczny przejazd wszystkim kierowcom. Tym bardziej, iż po przedłużeniu ulicy Maratońskiej i budowie ulicy Sanitariuszek, ciąg tych ulic stanowi dogodne połączenie pomiędzy Łodzią i Pabianicami dla wielu kierowców.

Nadmieniam, iż w omawianym przypadku zachowane zostały warunki wynikające z przepisów regulujących zasady stawiania znaków drogowych zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia, Nr 220, poz. 2181- załącznik 1) oraz uwarunkowania techniczne dla takiego oznakowania, zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z dnia 14 maja 1999r., Nr 43, poz. 430).



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA



WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wdział Organizacji i Kadr UML



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 08.05 2007 r.

ZDiT.NO-0570/7a/07

**Pan
Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Starowicz Perle,

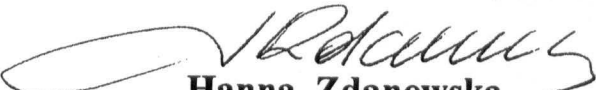
W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego, dotyczącą oznakowania drogi łącznikowej w ciągu ulicy Maratońskiej w Łodzi uprzejmie informuję, co następuje:

Jak wspomniano we wcześniejszej odpowiedzi udzielonej Panu Radnemu, zmiana oznakowania drogi łącznikowej w ciągu ulicy Maratońskiej ze znaku A-7 (Ustąp pierwszeństwa przejazdu) na znak B – 20 (STOP) miała miejsce na początku lat 90 – tych po pierwszych zdarzeniach drogowych (wypadkach, kolizjach). Z uwagi na fakt, iż jest to dość odległy okres czasu Komenda Miejska Policji nie posiada statystyk, na podstawie których można byłoby dokonać porównania stanu bezpieczeństwa sprzed i po wprowadzeniu znaku STOP.

Niemniej jednak współczesne statystyki wypadków z terenu miasta Łodzi odnoszące się do układu drogowego „Nad Karolewską”, nie wykazują zdarzeń mogących wzbudzać niepokój, co pozwala stwierdzić, że układ pracuje poprawnie i jest bezpieczny. Dodatkowo pragnę ponownie podkreślić, iż w/w oznakowanie jest zgodne z regulacją dot. stawiania znaków drogowych, zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Bezspornym jest fakt, że każdy znak „STOP” obligujący kierujących pojazdami do bezwzględego zatrzymania się przed wjazdem na drogę z pierwszeństwem przejazdu może wydawać się uciążliwy z punktu widzenia śpieszącego się kierowcy.

Dlatego też sugerowana przez Pana Radnego zmiana znaku STOP na znak A-7 (Ustąp pierwszeństwa przejazdu) mogłaby ewentualnie poprawić wygodę przejazdu łącznikiem, lecz należy obawiać się, iż stanie się to kosztem bezpieczeństwa zdrowia i życia podróżujących i dlatego też pozostaje przy stanowisku przedstawionym Panu Radnemu w poprzedniej odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ