



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia ...2...02.2007 r.

ZDiT.NO-0570/ 8 /07

Pan
Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Henryk Puciel

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 stycznia 2007 r., dotyczącą budowy i lokalizacji sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Łodzi, uprzejmie informuję, co następuje:

Stosownie do regulaminu organizacyjnego, zatwierdzonego Zarządzeniem Nr 661/IV/03 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 26 czerwca 2003r. jednostką organizacyjną Miasta pełniącą w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi obowiązki zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz zarządzającego ruchem (tj. w szczególności prowadzenie spraw związanych z oznakowaniem pionowym i poziomym, budową sygnalizacji świetlnej) jest Zarząd Dróg i Transportu.

Podstawowym kryterium przy podejmowaniu decyzji o budowie sygnalizacji świetlnej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w oparciu o ocenę konieczności stosowania sygnalizacji, zawartą w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181). Na ocenę łączną o zastosowaniu sygnalizacji składają się kryteria cząstkowe, takie jak:

- natężenie ruchu pojazdów,
- obciążenie ruchem pieszym,
- widoczność na skrzyżowaniu,
- zdarzenia drogowe.

Poza kryteriami uregulowanymi w powyższym rozporządzeniu Zarząd Dróg i Transportu dokonuje oceny konieczności budowy sygnalizacji w oparciu o prace studialne (Analizę bezpieczeństwa ruchu za poszczególne lata, Pomiary natężenia ruchu na skrzyżowaniach, Pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowych), dotyczące danego skrzyżowania lub ciągu komunikacyjnego.

Ponadto poza wytycznymi wskazanymi powyżej pod uwagę brane są dodatkowe czynniki, do których należy zaliczyć:

- obserwacje własne pracowników merytorycznych Zarządu Dróg i Transportu,
- wnioski zgłaszane przez mieszkańców,

- wnioski organizacji społecznych, szkół i instytucji, np. MPK, Korporacji taksówkowych, przewoźników indywidualnych,

Należy podkreślić, iż z uwagi na bezpieczeństwo dzieci priorytetem jest budowa sygnalizacji świetlnych w rejonie szkół.

Analiza poszczególnych skrzyżowań, na podstawie której tworzy się plan budowy sygnalizacji dokonywana jest przez Zarząd Dróg i Transportu przy udziale przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji.

W chwili obecnej sporządzony plan budowy sygnalizacji świetlnych obejmuje następujące skrzyżowania wymienione w kolejności zamierzeń realizacyjnych:

1. Szczecińska-Rąbieńska
2. Dąbrowskiego-Anczyca
3. Przybyszewskiego 177 (przejście)
4. Obywatelska-Cieszkowskiego
5. Paderewskiego-Karpacka
6. Tomaszowska-Kolumny
7. Maratońska-Wróblewskiego
8. Rzgowska-Dachowa
9. Żeromskiego-M.C.Skłodowej
10. Traktorowa-Rąbieńska
11. Narutowicza-Sterlinga
12. Waltera-Janke-Wyszyńskiego
13. Północna-Sterlinga oraz przejście przy Teatrze Muzycznym
14. Marmurowa-Brzezińska
15. Tramwajowa-Narutowicza
16. Tramwajowa-Tuwima
17. Maratońska-Popieluszki
18. Obywatelska-Nowe Sady
19. Maratońska-Obywatelska
20. Sterlinga-Jaracza
21. Kasprzaka-Tybury
22. Strykowska-Oświatowa (przejście)
23. Hetmańska-Zakładowa
24. Kilińskiego-Dąbrowskiego

Zarząd Dróg i Transportu posiada opracowane dokumentacje techniczne na 5 pierwszych skrzyżowań. Co do pozostałych założeń realizacyjnych należy podkreślić, iż mogą one ulec zmianie chociażby z uwagi na: potrzebę wprowadzenia zmiany organizacji ruchu dla zapewnienia bezpieczeństwa, czy w związku z przyznaniem przez Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Zarządowi Dróg i Transportu środków w ramach Programu GAMBIT 2006-2007.

Z rąk autora

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Włodzimierz Tomaszewski

WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi