



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI
ZDiT.NO-0570/35/07

Łódź, dnia 11 kwietnia 2007 r.

~~Pan
Maciej Grubski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Śzarkowizy Parcie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 28 marca 2007 r., dotyczącą oddanej do eksploatacji al. Włókniarzy, uprzejmie informuję, co następuje:

W maju 2004 r. Miasto złożyło wniosek do Ministerstwa Transportu o uzyskanie dofinansowania ze środków Sektorowego Programu Operacyjnego Transport (w ramach Priorytetu 2. - Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa, Działania 2.2. – Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu) na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej Nr 1 – al. Włókniarzy na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej”. Zakres działania inwestycyjnego ograniczony był wyłącznie do przebudowy (remontu) jezdni w zakresie wymiany konstrukcji celem jej dostosowania do obciążenia 115 kN/oś, zgodnie z wymogami obowiązującymi w Unii Europejskiej.

W dniu 26 kwietnia 2005 r. została zawarta umowa o dofinansowanie w/w inwestycji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Prace remontowe przewidziane w umowie, stosownie do obowiązujących przepisów prawa, nie wymagały podjęcia kompleksowych działań, tj. przebudowy ciągów pieszo-rowerowych, budowy ekranów akustycznych oraz infrastruktury podziemnej. Wobec powyższego, organy administracji architektoniczno-budowlanej nie wniosły sprzeciwu do wniosku inwestora o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych.

Ponadto, pragnę Pana Radnego poinformować, iż nadwyżka finansowa uzyskana wskutek korzystnie przeprowadzonego przetargu na wybór wykonawcy robót, w stosunku do kosztorysu inwestorskiego, stworzyła możliwość realizacji dodatkowych elementów

infrastruktury drogowej. Wyrazem powyższego było rozszerzenie zakresu robót o budowę ekranów akustycznych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, co znalazło swoje odzwierciedlenie w aneksie do Umowy o Dofinansowanie z dnia 25 września 2006 r.

Zgodnie z treścią w/w dokumentu, zakończenie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Jana Pawła II i al. Włókniarzy na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej oraz budowy ekranów akustycznych na długości ca 3 km w miejscach, w których budownictwo mieszkaniowe jest najbardziej narażone na niekorzystne oddziaływanie ulicy, planowane jest w III kwartale br.

Z wyrazami szacunku



HANNA ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1. Pana Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ