

Jan Mędrzak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
dr Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Prezydenta o przedstawienie informacji na jakich zasadach i w jakiej wielkości odbywa się usługa komunikacyjna realizowana przez sieci hipermarketów w Łodzi?

Czy Zarząd Dróg i Transportu Urzędu Miasta Łodzi uzgadniał a następnie wydawał zezwolenia na transport pasażerski tym podmiotom lub innym obsługującym hipermarkety?

Czy przewoźnicy realizujący tę usługę spełniają wymogi np. o czasie pracy kierowcy, kto prowadzi kontrolę w tym zakresie?

Kto kontroluje stan techniczny pojazdów?

Czy usługa ta ma wpływ na wielkość przychodów Miasta ze sprzedaży biletów?

Usługa komunikacyjna realizowana przez hipermarkety jest dość powszechna i obiektywnie można stwierdzić wzbogaca ofertę transportową dla mieszkańców Łodzi, jednak czy wpisuje się w ramy polityki transportowej Miasta?

Moją intencją nie jest ograniczanie wolności gospodarczej w tym zakresie, jednak ze względu na bezpieczeństwo podróżowania pasażerów – mieszkańców Łodzi oraz utrzymanie porządku w tej sferze działania miasta a przede wszystkim z uwagi na fakt, iż lokalny transport zbiorowy jest zadaniem własnym Gminy jak dotąd realizowanym przez uprawnionych przewoźników, kwestia ta wymaga stosownych regulacji, wypracowania ram prawnych tym bardziej iż trudno odmówić usłudze transportowej realizowanej przez hipermarkety cech lokalnego transportu zbiorowego.

Łódź, 21.02.2007 r

Z poważaniem
Jan Mędrzak