



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 05.03.2007 r.

ZDiT.NO-0570/15/07

**Pan
Jan Mędrzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad VI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 21 lutego 2007 r., dotyczącą usługi komunikacyjnej realizowanej przez sieć hipermarketów w Łodzi uprzejmie informuję, co następuje:

Rynek przewozowy jest rynkiem otwartym i możliwe jest pojawienie się każdego nowego przewoźnika poza lokalnym transportem zbiorowym. Obowiązująca ustawa o transporcie drogowym nie preferuje przedsiębiorstw transportowych, które realizują przewozy na terenie gmin w ramach lokalnego transportu zbiorowego, bowiem takie działanie naruszałoby reguły konkurencji i stanowiło zakazaną praktykę ograniczającą konkurencję w rozumieniu ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2003 r. Nr 93, poz. 891 z późn. zm.). W ostatnim okresie czasu Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów nałożył kary pieniężne m.in. na Gminę Kielce, Piotrków Trybunalski, Bełchatów uznając za praktykę ograniczającą konkurencję nadużywanie przez te miasta pozycji dominującej na lokalnym rynku poprzez odmowę wyrażenia zgody na korzystanie z przystanków autobusowych komunikacji miejskiej przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie regularnego zbiorowego przewozu osób w granicach administracyjnych miast.

Zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.) wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia, które dla w/w podmiotów wydaje, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, Zarząd Dróg i Transportu.

Mimo obowiązujących przepisów Miasto stosuje politykę ograniczania dostępu do centrum innym przewoźnikom poza MPK – Łódź Sp. z o.o., dzięki temu dotychczas najbardziej atrakcyjne linie nie zostały zdominowane przez linie prywatne, jak to ma miejsce w innych miastach.

Odrębnym zagadnieniem są usługi komunikacyjne na rzecz klientów hipermarketów, które na terenie Łodzi świadczą 3 podmioty gospodarcze obsługujące 29 linii łączących hipermarkety z poszczególnymi rejonami miasta. Z uwagi na częstotliwość kursowania tych

autobusów (średnio co godzinę) usługa świadczona przez tych przewoźników stanowi jedynie uzupełnienie komunikacji wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego.

Odpowiadając na kolejne pytanie Pana Radnego informuję, iż organami uprawnionymi do kontroli czasu pracy kierowców oraz stanu technicznego pojazdów są: Państwowa Inspekcja Transportu Drogowego oraz Policja.

Na zakończenie pragnę dodać, że Ministerstwo Transportu w swych interpretacjach ustawy o transporcie drogowym nie znajduje przesłanek do udzielenia odmowy na korzystanie z przystanków, ograniczania częstotliwości kursowania pojazdów, jak również narzucania przewoźnikom przebiegu tras linii komunikacyjnych. W dniu 16.01.2007 r. Zarząd Dróg i Transportu wystąpił do Ministerstwa Transportu z zapytaniem, jakich instrumentów regulacji rynku transportowego może używać samorząd aby jako gospodarz miał wpływ na kształtowanie polityki transportowej. Jednakże do chwili obecnej ZDiT nie otrzymał odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

H. Zdanowska

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ