



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 06.03.2007 r.

ZDiT.NO-0570/14d/07

~~Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 8 lutego 2007 r, dotyczącą zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Łodzi, uprzejmie informuję, iż z uwagi na potrzebę uzyskania niezbędnych informacji z Komendy Miejskiej Policji w Łodzi, odpowiedź w powyższej sprawie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Z moim szacunkiem

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Włodzimierz Tomaszewski

WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 19.03.2007 r.

ZDiT.NO-0570/14/07

**Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 8 lutego 2007 r., dotyczącą zimowego utrzymania dróg, uprzejmie informuję, co następuje:

Zimowe utrzymanie ulic miasta to zespół działań mających na celu łagodzenie skutków zimy, tj.: odśnieżanie jezdni, chodników, przejść podziemnych, kładek dla pieszych, stosowanie działań profilaktycznych hamujących występowanie śliskości zimowej w momencie opadu śniegu, marznącego deszczu, gołoledzi, jak również wywóz śniegu.

Stalą kontrolą objęte są przez Zarząd Dróg i Transportu wszystkie drogi publiczne na terenie miasta: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i drogi gminne. Natomiast nadzór nad drogami wewnętrznymi i terenami niezabudowanymi zlokalizowanymi na terenie dzielnic sprawują Delegatury Urzędu Miasta Łodzi, a na drogach osiedlowych Spółdzielnie, Wspólnoty Mieszkaniowe i Administracje Nieruchomościami.

Zdecydowana większość chodników (szczególnie w centrum miasta) przylega bezpośrednio do granic nieruchomości i ich utrzymanie należy do obowiązków zarządców posesji. Właściciele nieruchomości zobowiązani są do uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń.

Dla wykonania zadania „Zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Łodzi” Zarząd Dróg i Transportu dokonał wyboru wykonawców na podstawie ogłoszonego przetargu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z dnia 9 lutego 2004 r., z późn. zm.). Dla wykonania w/w zadania wybrano następujące firmy: MPO Łódź Sp. z o.o., GNOM Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Drogowe „LAMBDA”, Konsorcjum Parzynowski – Furmanek, Zakład Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o., Firma „Artmar”, które dysponują w sumie 76 pługoposypywarkami oraz dodatkowym sprzętem budowlano – drogowym do wywozu śniegu.

W każdej firmie odśnieżającej pełniony jest dyżur 24 – godzinny, mający na celu skrócenie czasu przygotowania sprzętu do wyjazdu w sytuacji wystąpienia gwałtownej zmiany warunków pogodowych. Ponadto, firmy odśnieżające zostały zobowiązane

do wyposażenia sprzętu w system lokalizacji GPS dla skuteczniejszej kontroli jego pracy. System ten umożliwi monitorowanie lokalizacji pojazdów, kierunku jazdy, jak również sposobu pracy (posypywanie lub pługowanie) oraz prędkości chwilowej pługoposypywarki.

Sprzęt jest kierowany na ulice w n/w kolejności odśnieżania miasta. Wyjaśniam, że na terenie miasta Łodzi kolejność ta zależy od kategorii (znaczenia) ulicy:

I – drogi strategiczne i tranzytowe (jezdnie i pobocza utwardzone, wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody),

II – drogi podstawowe i lokalne (jezdnie odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi),

III – drogi lokalne i drogi na trasach ekologicznych (jezdnie odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana mieszanką piaskowo – solną).

Zimowym utrzymaniem objęte są ciągi piesze o pow. ok. 2 mln m², zlokalizowane przy drogach publicznych. Prace zimowe na ciągach pieszych powierzono Łódzkiemu Zakładowi Usług Komunalnych, który do jego wykonania posiada w dyspozycji 12 jednostek sprzętowych oraz ok. 120 pracowników ze sprzętem ręcznym.

Z centrum miasta wywieziono już do połowy lutego 2007 r. ogółem ok. 3500 m³ śniegu przyzwanego.

Informuję, iż na zorganizowanym w dniu 26 stycznia br. spotkaniu koordynacyjnym w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu, firmy odśnieżające zostały upomniane i zmobilizowane do natychmiastowego wykonania poprawek na koszt własny. Firmy wywiązały się z podjętego zobowiązania. Po ponownym stwierdzeniu niezadowolających efektów pracy, zgodnie z warunkami umowy, Zarząd Dróg i Transportu, jak również Delegatury UMŁ, naliczać będą kary za nienależytą jakość wykonanych robót.

Odnośnie odśnieżania przystanków komunikacji miejskiej informuję, iż na podstawie umowy z Zarządem Dróg i Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. świadczy usługi w zakresie utrzymania miejsc przystankowych na terenie miasta Łodzi. W okresie zimowym zakres wykonywanych robót obejmuje: odśnieżanie, posypywanie mieszanką piaskowo – solną oraz usuwanie zmarzliny i lodu. W pierwszej kolejności, prace prowadzone są na przystankach oraz węzłach przesiadkowych obsługujących dużą ilość pasażerów. Nadzór i kontrolę nad prawidłowością realizacji w/w zadań sprawuje Zarząd Dróg i Transportu. W przypadku stwierdzenia uchybień nakładane są na Spółkę kary finansowe.

Udrażnianiem studzienek ściekowych i kanalizacji zajmuje się Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., który nadzorowany jest przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMŁ. Natomiast Zarząd Dróg i Transportu zobowiązany jest do utrzymania czystości w obrębie wszystkich kratek kanalizacyjnych.

Pragnę poinformować Pana Radnego, iż od pierwszego dnia pogorszenia się warunków atmosferycznych w Zarządzie Dróg i Transportu oraz Delegaturach UMŁ, poza normalnymi godzinami pracy, prowadzone są dyżury w dniach roboczych od godz. 16:00 do godz. 06:00 rano koordynujące i nadzorujące działania związane z zimowym utrzymaniem dróg publicznych. Natomiast w przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu lub gwałtownych zmian pogodowych, dyżury pełnione są całodobowo również w dni wolne. We współpracy z Dyspozycją Inżyniera Miasta analizowane są na bieżąco prognozy pogody, wydawane dyspozycje o skierowaniu specjalistycznego sprzętu na drogi, jak również przeprowadzone są kontrole jakości wykonywanych robót w terenie pracy pługopiaskarek, wskazując na występujące nieprawidłowości, stopień przejezdności i ilość śniegu zalegającego na chodniku, czy poboczu. Nieustannie przyjmowane są zgłoszenia i interwencje od mieszkańców. Pracownicy pełnią swoje obowiązki również w godzinach nadliczbowych.

Wszystkie służby miejskie mają aktywnie współpracować ze sobą w celu sprawnego i efektywnego prowadzenia akcji zima. Kontrole utrzymania czystości i porządku na terenie

miasta, w tym pod kątem odśnieżenia przeprowadzane są m.in. przez Straż Miejską. Wobec zarządców posesji nie wywiązujących się z obowiązku odśnieżania oraz należytego utrzymania chodników, oprócz działań mobilizujących zostało nałożonych 1163 sankcji karnych w postaci: 462 mandatów karnych, 1 wniosku o ukaranie do Sądu Grodzkiego, 273 wydanych poleceń i 427 wystawionych wezwań. Ponadto, funkcjonariusze Straży Miejskiej przekazali 459 stwierdzonych nieprawidłowości innym służbom, w tym: Dyspozycji Inżyniera Miasta, Delegaturom UMŁ, Zarządowi Dróg i Transportu, MPK – Łódź Sp. z o.o., Straży Pożarnej. Należy podkreślić, iż poza podejmowaniem interwencji wobec osób czy podmiotów nie wywiązujących się z obowiązku odśnieżania, udzielana jest również pomoc najbardziej potrzebującym mieszkańcom naszego miasta. W tym sezonie zimowym, funkcjonariusze Straży Miejskiej przewieźli 136 osób bezdomnych do schronisk bądź noclegowni, ratując ich w ten sposób przed skutkami mrozu. W akcji zima bierze udział również Policja, w strukturach której za jej realizację odpowiada Stańowisko. Kierowania oraz Sekcja Ruchu Drogowego KMP w Łodzi. Ich zadaniem jest m.in. egzekwowanie obowiązków w zakresie uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości od właścicieli i administracji nieruchomościami oraz współpraca z Państwową Strażą Pożarną i Dyspozycją Inżyniera Miasta w zakresie stałego nadzoru nad stanem przejezdności szlaków komunikacyjnych oraz rejonów potencjalnych zagrożeń dla ludności. Dzięki takiej koordynacji sił możliwe jest natychmiastowe udzielenie pomocy osobom, które znajdują się w sytuacji zagrożenia utraty zdrowia bądź też mają utrudniony dojazd. Mając na celu zapewnienie swobodnego przejazdu służb ratowniczych, Sekcja Ruchu Drogowego KMP w Łodzi organizuje ruch drogowy np.: wprowadza objazdy, wystawia posterunki regulacji ruchu oraz pilotuje przejazdy specjalistycznych służb interwencyjnych i ratowniczych. Informacje o zmianie w organizacji ruchu drogowego przekazywane są niezwłocznie do Dyspozytora – Koordynatora Działu Nadzoru Ruchu MPK – Łódź Sp. z o.o. W celu jak najszybszego zlikwidowania utrudnień w ruchu, Zespół Prasowy KMP informuje o nich środki masowego przekazu. Natomiast, w przypadku ofiar ich dane przekazywane są do Wojewódzkiej Stacji Ratownictwa Medycznego w Łodzi.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.