



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT.NO-0570/42/07

Łódź, dnia 24.04.....2007 r.

**Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

szanowny Panie

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 kwietnia 2007 r., dotyczącą udzielenia informacji na temat planowanego terminu wykonania remontu torowiska w ul. Dąbrowskiego oraz wyposażenia go w „cichą technologię”, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z udzielonymi Panu Radnemu informacjami w piśmie, znak: ZDiT.NO – 0570/57/07, z dnia 4 stycznia 2007 r. wyjaśniam, iż wg planu remontów infrastruktury tramwajowej, do remontu kapitalnego kwalifikują się i są przewidziane do wykonania w 2008 r. tory tramwajowe w następujących ulicach:

- Dąbrowskiego,
- Śmigłego Rydza i Niższej na odc. od ul. Dąbrowskiego do ul. Śląskiej,
- Kilińskiego od ul. Milionowej do ul. Przybyszewskiego.

Dokładny termin realizacji remontu torowiska w ul. Dąbrowskiego uzależniony jest od zakończenia inwestycji Łódzki Tramwaj Regionalny. W ramach realizacji w/w projektu planowana jest do wykonania modernizacja torowiska na całej długości linii tramwajowej Nr 11, tj. od ul. Chocianowickiej do zajezdni Helenówek. Mając na uwadze zapewnienie prawidłowej obsługi pasażerów i niedopuszczanie do paraliżu komunikacyjnego miasta inne remonty torowisk w tym okresie należy ograniczyć do minimum.

Tory tramwajowe w ul. Dąbrowskiego, na wysokości posesji 79/81 są wydzielone z jezdni. Dla tego typu torowisk planuje się stosowanie technologii tzw. toru zielonego (wyciszonego), gwarantującego ograniczenie hałasu i drgań. Pierwsze tego typu torowiska powstały w ul. Aleksandrowskiej (Żabieniec), Kopcińskiego (wiadukt) oraz na odcinku ul. Pomorskiej (w rejonie osiedla studenckiego). Dla uzyskania właściwego efektu prowadzona jest sukcesywnie wymiana taboru tramwajowego na nowy.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UMiŁ.