



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 05.03.2007 r.

ZDiT.NO-0570/16/07

Pan Rafał Reszpondek
Pan Tomasz Sadzyński
Pan Sebastian Tylman
Pan Jarosław Wojcieszek
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

Szarzowy Parcie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad VI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 21 lutego 2007 r., dotyczącą częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów dojeżdżających w rejon wyższych uczelni uprzejmie informuję, co następuje:

Określanie częstotliwości kursowania linii komunikacyjnych następuje w wyniku uwzględnienia kompleksowych badań ruchu, pomiarów napełnień w tramwajach i autobusach (2005 -2006), stałej obserwacji i codziennej kontroli prowadzonej przez pracowników Zarządu Dróg i Transportu oraz MPK-Łódź Sp. z o.o. Efektem tych działań jest dostosowanie oferty przewozowej do występujących potoków pasażerskich.

Wyższe uczelnie rozmieszczone są w bardzo wielu punktach Łodzi. W rejon, które odznaczają się szczególnie dużym skupiskiem wydziałów szkół wyższych komunikacja funkcjonuje ze stałą, dużą częstotliwością (od 2 do 6 min. w godzinach szczytu). Dotyczy to zarówno ul. Narutowicza przy Placu Dąbrowskiego, gdzie można dotrzeć liniami tramwajowymi nr: 7, 9, 12, 13 oraz liniami autobusowymi nr: 51(A), 53, 56, 57, 58(A), 60(A), 67, 70(A), 86, 96, rejonu ul. Matejki i osiedla studenckiego (gdzie kursują linie tramwajowe nr 12, 15, 43 (bis) i autobus nr 58(A), oraz rejonu al. Politechniki obsługiwanego przez linie tramwajowe nr 15 i 46 oraz autobusowe nr: 50, 55(A), 72 i 77. Liczba pociągów tramwajowych pojawiających się na niektórych trasach jest największą z możliwych, jakie może obsłużyć dany szlak komunikacyjny (np. al. Kościuszki).

Godziny szczytu komunikacyjnego zawsze generują znaczne potoki pasażerskie i mimo uzyskania w tym okresie największej częstotliwości kursowania pojazdów, nie ma praktycznie możliwości uniknięcia przypadków zwiększonego napełnienia w krótkich okresach na niektórych odcinkach tras. Prowadzone kontrole wykazują jednak, iż stopień wykorzystania miejsc w pojazdach w szczytowym okresie przemieszczeń pasażerów nie przekracza 90 % i to tylko w pojedynczych przypadkach (przy zgodnym z rozkładem jazdy funkcjonowaniu komunikacji).

W sytuacji powstania kolejnego generatora ruchu (którym może być przykładowo szkoła wyższa), wprowadza się nowe rozwiązania komunikacyjne. W ostatnim okresie,

w związku z rozwojem Szpitala Uniwersyteckiego Medycznego, zlokalizowanego przy ul. Pomorskiej uruchomiono, między innymi dla studentów, dodatkowe kursy linią autobusową nr 58(A).

Pragnę poinformować, iż samorządy studenckie w ostatnich latach zgłaszały jedynie wnioski dotyczące funkcjonowania linii nocnych, które zostały również uwzględnione przy konstruowaniu nowego układu tych linii. Natomiast brak było sygnałów o ewentualnej korekcie lub zmianie częstotliwości konkretnych linii czy konkretnych rejonów dla obsługi szkół wyższych.

Dlatego też uprzejmie proszę o wskazanie miejsc, w których zdarzają się niedogodności będące przedmiotem interpelacji Państwa Radnych.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska



Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML