



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia .....23.04.....2007 r.

ZDiT.NO-0570/54/07

**Pani  
Bożena Jędrzejczak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Bożena Jędrzejczak*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 kwietnia 2007 r., dotyczącą lokalizacji przystanków autobusowych oraz budowy chodnika w ul. Liściastej po stronie południowej oraz w ul. Zgierskiej na odcinku od ul. Liściastej do ul. Kniaziewiczza uprzejmie informuję, co następuje:

Przyczyną braku pośrednich przystanków autobusowych w ul. Zgierskiej na odcinku pomiędzy ul. Biegańskiego i Al. Włókniarzy jest brak miejsca dla ich usytuowania po stronie zachodniej ulicy. Bardzo bliskie położenie torów tramwajowych w stosunku do jezdni drogowej uniemożliwia wykonanie autobusowych wysepek przystankowych, w sposób zapewniający bezpieczeństwo podróżnym korzystających z przystanku, przed ruchem tramwajów i pojazdów samochodowych.

W sprawie budowy chodników w ul. Liściastej i Zgierskiej informuję, iż w związku z ogromną ilością wniosków dotyczących budowy chodników na terenie miasta oraz w celu jak najbardziej racjonalnego i efektywnego rozdysponowania środków zabezpieczanych na ten cel w budżecie, Zarząd Dróg i Transportu wspólnie z Jednostkami Pomocniczymi wprowadził zasadę, zgodnie z którą lokalizacja nowobudowanych ciągów pieszych wskazywana jest przez Rady Osiedli z każdej dzielnicy. W 2006 r. zostały zlecone projekty techniczne na budowę chodników na odcinkach ulic Augustów, Laskowice, Żłotno oraz Łagiewnickiej, która poza ciągiem pieszym zostanie wyposażona w ścieżkę rowerową.

Realizacja tych inwestycji przewidziana jest w latach 2007 – 2008, ze względu na limit środków możliwy do rozdysponowania na ten cel. Sytuacja ta została przedstawiona Jednostkom Pomocniczym na spotkaniach w Zarządzie Dróg i Transportu, które miały miejsce w styczniu 2007 r. i spotkała się z ich zrozumieniem.

Wyjaśniam, iż budowa chodnika w ul. Zgierskiej przewidziana została przy przebudowie w/w ulicy, która w „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi” przewidziana została jako dwuprzestrzenna klasy Z. Budowa chodnika w ul. Liściastej może być zgłoszona do realizacji w trybie opisanej powyżej zasady, przy założeniu, iż pierwszeństwo w budowie chodników mają ulice nie posiadające w ogóle ciągów pieszych, zaś ulica ta wyposażona jest w jednostronny chodnik.

Informuję, iż Miasto w ostatnich latach corocznie zwiększa nakłady na modernizację i utrzymanie dróg publicznych oraz skutecznie aplikuje o dofinansowanie ze środków

unijnych kierując się rankingiem potrzeb i redukując w ten sposób narosłe w okresie dziesięcioleci zaległości w tym zakresie. Okres budżetowy Unii Europejskiej 2007-2013 wraz ze środkami własnymi Miasta pozwoli na widoczną i odczuwalną poprawę warunków podróżowania i wizerunku naszego miasta. W ramach prac projektowych nad tworzeniem inwestycji drogowych wykorzystywane są nie tylko opinie inżynierów, architektów, ale także spostrzeżenia mieszkańców, przedstawicieli Rad Osiedli w celu wspólnego tworzenia nowych rozwiązań drogowych przyczyniających się do usprawnienia komunikacji. W załączeniu przekazuję również Pani Radnej harmonogram planowanych inwestycji drogowych oraz wykaz planowanych i prowadzonych przez Zarząd Dróg i Transportu postępowań przetargowych zapraszając jednocześnie do dyskusji nad tworzeniem planu budżetowego na 2008 r.

*Z wyrazami szacunku*



**Hanna Zdanowska**

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
  - 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.
-