



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 24.04.2007 r.

ZDiT.NO-0570/45/07

Pan
Sławomir Worach
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 kwietnia 2007 r., dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic: Kolumny, Tomaszowskiej, Grójeckiej oraz Jedwabniczej uprzejmie informuję, co następuje:

W roku ubiegłym, w ramach corocznego spotkania z Jednostkami Pomocniczymi ustalono, iż Zarząd Dróg i Transportu zleci opracowanie 5 projektów technicznych na budowę sygnalizacji świetlnej, w tym na skrzyżowaniu ulic Tomaszowska – Kolumny. Zakres powyższego przedsięwzięcia został szczegółowo uzgodniony z przedstawicielami Rady Osiedla Wiskitno. W miesiącu maju została podpisana umowa z jednostką projektową wyłonioną w drodze przetargu nieograniczonego.

Z uwagi na rozpisanie kolejnej edycji Ogólnopolskiego Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach, w ramach którego istniała możliwość 50% dofinansowania kosztów inwestycji, ZDiT zgłosił budowę 6 sygnalizacji (5 – o których mowa powyżej oraz sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – Rojna, dla której dokumentacja została opracowana w roku 2005).

Wojewoda Łódzki pismem z dnia 06.12.2006 r. poinformował, iż krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakwalifikowała 5 zadań z zakresu budowy sygnalizacji, które mają zostać zrealizowane w ramach pożyczki udzielonej przez Europejski Bank Inwestycyjny. Zakwalifikowały się do nich następujące lokalizacje: skrzyżowania ulic Paderewskiego – Karpacka, Szczecińska – Rojna, Obywatelska – Cieszkowskiego, Dąbrowskiego – Anczyca oraz przejście dla pieszych przez ul. Przybyszewskiego na wysokości posesji 177. Niestety sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic: Tomaszowska – Kolumny uzyskała słabe notowania i nie została ujęta na liście zadań do refundacji w roku 2008. Jednakże dzięki interwencji ZDiT wnioskowana przez Pana Radnego sygnalizacja została wprowadzona do realizacji w ramach dofinansowania i będzie wybudowana w pierwszej połowie 2008 r.

Jednostka Pomocnicza została poinformowana o zaistniałej sytuacji na spotkaniu, które miało miejsce w ZDiT w styczniu br. oraz ponownie pismem z dnia 04.04.2007 r., znak

ZDiT.NO.0718/3/2007, stanowiącym odpowiedź na uchwałę Nr 65/2007 Rady Osiedla Wiskitno z dnia 24.02.2007 r.

Biorąc powyższe pod uwagę, trudno zgodzić się ze stanowiskiem Rady Osiedla, iż Zarząd Dróg i Transportu odwleka celowo tę inwestycję. Działania podejmowane przez ZDiT świadczą o jego zaangażowaniu w ten projekt, który bez wątpienia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu w tym rejonie.

W załączeniu przekazuję również Panu Radnemu harmonogram planowanych inwestycji drogowych oraz wykaz planowanych i prowadzonych przez Zarząd Dróg i Transportu postępowań przetargowych zapraszając jednocześnie do dyskusji nad tworzeniem planu budżetowego na rok 2008.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ