



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 24.04.2007 r.

ZDiT.NO-0570/43/07

**Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Zdarowy Panie,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 kwietnia 2007 r., dotyczącą udzielenia informacji na temat realizacji projektu Łódzki Tramwaj Regionalny, uprzejmie informuję, co następuje:

W styczniu 2006 r. uruchomiono **postępowania przetargowe** ŁTR (Łódzki Tramwaj Regionalny), część z nich prowadzona była przez cały 2006 r.

- 1) Postępowanie przetargowe na usługę inżyniera kontraktu.
Pełna nazwa postępowania: „Realizacja usługi „Inżyniera Kontraktu” w Projekcie „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź - Pabianice, Zadanie 1, Etap I – Łódź”.
Umowę podpisano w dniu 29 sierpnia 2006 r. z firmą TEBODIN – SAP – Projekt Łódź Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi”.
- 2) Postępowanie przetargowe na zakup tramwajów.
Pełna nazwa postępowania: „Zakup taboru tramwajowego w Projekcie „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz - Łódź-Pabianice, Zadanie 1, Etap I -- Łódź”.
Umowę podpisano w dniu 24 października 2006 roku z firmą Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Holding z siedzibą w Bydgoszczy”.
- 3) Postępowanie przetargowe na roboty torowe i sieciowe, oraz roboty dot. zasilania, realizowane są łącznie jako jedno postępowanie.
Pełna nazwa postępowania: „Roboty torowe i sieciowe i roboty dot. zasilania w Projekcie Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz - Łódź-Pabianice, Zadanie 1, Etap I – Łódź”. Na przestrzeni 2006 r. przeprowadzone i unieważnione zostały postępowania w tej sprawie. Przyczyną unieważnienia była każdorazowo cena ofert – przewyższająca kwotę, którą zamawiający mógł przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Kolejne postępowanie w tym zakresie uruchomiono w styczniu 2007 r. Otwarcia ofert dokonano w dniu 27 lutego 2007 r. Dnia 5 marca 2007 r. Zarząd Spółki dokonał wyboru najkorzystniejszych ofert dla poszczególnych zadań.

<i>Postępowanie na Roboty torowo – sieciowe i roboty dotyczące zasilania w Projekcie „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice Zadanie 1, Etap I – Łódź”</i>	
Wykonawca	Przewidywana data zawarcia umowy z Wykonawcą
Dla Zadania 1: NIFTECH Sp. z o.o. Łódź	08.05.2007 roku
Dla Zadania 2: Infrastruktura Sp. z o.o. Poznań	Postępowanie w toku
Dla Zadania 3: Przedsiębiorstwo inżynierskich Robót Kolejowych „TOR-KRAK” Sp. z o.o. Kraków	Postępowanie w toku
Dla Zadania 4: Konsorcjum firm: lider: Polimex- Mostostal S.A.	24.04.2007 roku
Dla Zadania 5: NIFTECH Sp. z o.o. Łódź	08.05.2007 roku
Dla Zadania 6: ELEKTROBUDOWA S.A. Katowice	25.04.2007 roku

W dniu 13 kwietnia 2007 r. do MPK - Łódź Spółka z o.o. wpłynęły zalecenia pokontrolne Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych dot. przedmiotowego postępowania. Urząd Zamówień Publicznych zakwestionował uprawnienia kierowników budowy dla zadań 2 i 3. Obecnie MPK - Łódź Spółka z o.o. zgłosiło zastrzeżenia do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wobec zaleceń pokontrolnych w zakresie zadania nr 2 i zadania nr 3. Wg specjalistów MPK - Łódź Spółka z o.o., Zarząd Dróg i Transportu, Zespołu Inżyniera Kontraktu oraz niezależnych ekspertów uprawnienia te są w pełni wystarczające do prowadzenia robót na trasie ŁTR. Termin odpowiedzi w tej sprawie mija 26 kwietnia 2007 r.

4) Postępowanie przetargowe na system sterowania ruchem.

Pełna nazwa postępowania: „Zamówienie systemu obszarowego systemu sterowania ruchem dla potrzeb Łódzkiego Tramwaju Regionalnego”.

Na przestrzeni 2006 r. przeprowadzone i unieważnione zostały postępowania w twój sprawie. Otwarcie ofert w zakresie zamówienia obszarowego systemu sterowania ruchem miało miejsce 25 stycznia 2007 r. Wybrana została oferta konsorcjum z liderem Tyco Fire and Integrated Solutions Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Z postępowania wykluczono wykonawcę: z liderem Crowley Infrastructure Development Group Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, oraz odrzucono ofertę Konsorcjum firm Siemens, z liderem Siemens Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie.

Postępowanie na „Zamówienie systemu obszarowego sterowania ruchem dla potrzeb
Łódzkiego Tramwaju Regionalnego”

Wykonawca	Data zawarcia umowy z Wykonawcą
Konsorcjum: Tyco Fire and Integrated Solutions Sp. z o.o. Warszawa	03.04.2007 roku

Wyrokiem Zespołu Arbitrów z dnia 19 marca 2007 r. oddalono odwołanie konsorcjum firm Siemens, dzięki czemu MPK - Łódź Spółka z o.o. mogło zawrzeć umowę z Wykonawcą.

Biuro Projektu ŁTR przewiduje zakończenie wszystkich prac zw. z realizacją Projektu, zgodnie z planem, tj. do 30 kwietnia 2008 r.

W kwestii przedstawienia Panu Radnemu **harmonogramu prac budowlanych** wyjaśniam, iż na dzień dzisiejszy jako harmonogram prac budowlanych przyjmuje się załącznik do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu na roboty torowo – sieciowe i roboty dot. zasilania w Projekcie ŁTR. Załącznik ten zostanie uaktualniony bezpośrednio po podpisaniu wszystkich umów z Wykonawcami.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadry UMŁ.