



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 24.04.....2007 r.

ZDiT.NO-0570/48/07

~~Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Zdzisław Radecki

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 kwietnia 2007 r., dotyczącą planowanego harmonogramu rozpoczęcia inwestycji związanych z budową nowych dróg przelotowych w Łodzi, uprzejmie informuję, co następuje:

Sporządzając wytyczne do opracowania stosownych dokumentacji technicznych dotyczących przebudowy układów drogowych, zarządca drogi bezwzględnie zobowiązany jest do uwzględniania lokalizacji projektowanych korytarzy komunikacyjnych, ich parametrów technicznych (takich jak: szerokość pasa drogowego, klasy, kategorii) zawartych w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”.

Odnośnie przebiegu trasy komunikacyjnej „Konstytucyjna” informuję iż, zawsze w projektowanym układzie komunikacyjnym była ona wskazywana jako konieczna po stronie wschodniej Śródmieścia na kierunku północ – południe. Opracowania specjalistyczne branży komunikacyjnej, takie jak:

1. Studium komunikacyjne dla miasta Łodzi,
2. System Transportowy Miasta Łodzi i WMŁ,
3. Studium Systemu Komunikacyjnego dla miasta Łodzi

potwierdzają potrzebę istnienia trasy „Konstytucyjna” w podstawowym układzie komunikacyjnym miasta.

Obowiązujące „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” kwalifikuje w/w trasę jako GP 2/3 – główna, ruchu przyspieszonego, dwie jezdnie po 3 pasy ruchu.

Rozpoczęte wstępne prace nad nowym Studium, wykonywane w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi, w zakresie układu komunikacyjnego miasta i powiązań tego układu z autostradami A- 1 i A- 2 oraz drogami ekspresowymi S-8, S-14 w dalszym ciągu potwierdzają zasadność rezerwacji korytarza projektowanej trasy „Konstytucyjna”.

Dokumentem, który uprawnia do podjęcia czynności w zakresie procesu inwestycyjnego jest Wieloletni Program Inwestycyjny obejmujący trzyletni okres budżetowy, który zatwierdzany jest przez Radę Miejską. W obowiązującym WPI na lata 2007-2009

przewidziano rozpoczęcie prac projektowych w zakresie przebudowy następujących dróg krajowych:

- Nr 14- ul. Strykowska, na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta,
- Nr 14- ul. Pabianicka, na odcinku od granicy miasta do włączenia w układ dwujezdniowy w rejonie skrzyżowania z ul. Rudzką,
- Nr 72- ul. Brzezińska, na odcinku od ul. projektowanej do ul. Iglastej – budowa południowej obwodnicy Nowosolnej na odcinku od ul. Iglastej do granic miasta i do zjazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie „A1”,
- Nr 72- ul. Aleksandrowska, na odcinku od ul. Szczecińskiej do granicy miasta,
- „Trasa Górna”- przedłużenie drogi krajowej nr 1 od ul. Pabianickiej do ul. Rzgowskiej,
- droga wojewódzka nr 713, ul. Rokicińska od projektowanej ul. Śląskiej do granicy miasta,
- ul. Śląska na odcinku od ul. Rokicińskiej do ul. Tomaszowskiej- droga powiatowa

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UML
