

ZDIT-DO.0521.84.2012

Łódź, dnia 17 października 2012 r.

Pani
Małgorzata Niewiadomska-Cudak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan
Piotr Bors
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Państwa Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 27 września 2012 r., dotyczącą remontów ulic Rzgowskiej i Rolniczej w odpowiedzi na stawiane pytania uprzejmie informuję:

Ad. 1. Remont węzła torowego na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z ul. Paderewskiego został zlecony MPK-Łódź Sp. z o.o. w ramach obowiązującej umowy powierzenia, rozpoczął się w dniu 21 lipca 2012 r., czyli w okresie wakacyjnym. Wcześniejsze zakończenie prac nie było możliwe z przyczyn technologicznych, m.in. z uwagi na konieczność etapowania prac oraz zachowania czasu niezbędnego do uzyskania odpowiednich parametrów wytrzymałościowych podbudowy torowiska.

Ad. 2. Odbiór ww. robót odbył się w dniu 4 października 2012 r., a dopuszczenie skrzyżowania do ruchu nastąpiło w dniu 6 października 2012 r. Jednak z powodu zaobserwowanego niedostosowania poziomu nawierzchni bitumicznej do rzędnych wysokościowych nowo wybudowanego torowiska, Zarząd Dróg i Transportu wezwał MPK-Łódź Sp. z o.o. do usunięcia nieprawidłowości.

Ad. 3 i 4. W mojej opinii remont ul. Rolniczej, z uwagi na konieczność wykorzystania pozyskanych środków finansowych, musiał rozpocząć się podczas remontu ul. Rzgowskiej. Gdyby tak się nie stało, zostałby on wykonany dopiero w latach następnych, co z uwagi na komfort mieszkańców, nie byłoby wskazane. Remont



nawierzchni ul. Rolniczej planowany był do wykonania w roku bieżącym, a środki finansowe na realizację ww. zdania, zostały przekazane Zarządowi Dróg i Transportu w lipcu 2012 r. Został on rozpoczęty natychmiast po wyłonieniu w drodze przetargu Wykonawcy robót i podpisaniu umowy. Prowadzona w tym samym czasie przebudowa torowiska na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z ul. Paderewskiego nie wprowadzała na kierunku południowo – wschodnim utrudnień, które wiązałyby się z koniecznością prowadzenia objazdu ul. Rolniczą. Objazd w kierunku południowym i zachodnim odbywał się ul. Tuszyńską.


Podczas remontu ul. Rolniczej zwiększył się ruch pojazdów na ulicach: Komorniki, Kominowej i Ireny, jednak nie był to objazd ul. Rzgowskiej, lecz normalny, codzienny ruch odbywający się ul. Rolniczą. Z tego względu tak ważne było wykonanie remontu nawierzchni tej ulicy.

Zdaję sobie sprawę jak uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników dróg są ich remonty i zapewniam, że zarówno władze miasta jak i pracownicy ZDiT robią wszystko, aby utrudnienia były jak najmniejsze i trwały jak najkrócej.

Ad. 5. Wstępny harmonogram prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powstaje po uchwaleniu budżetu na dany rok kalendarzowy, w oparciu o stworzony ranking ulic przeznaczonych do remontu. Właściwe harmonogramy tworzone są po pozyskaniu środków finansowych, rozstrzygnięciu przetargów i wyborze Wykonawców robót. Jednak w przypadkach wnoszenia odwołań przez oferentów termin podpisania umowy i przystąpienia do prac ulega niestety znacznemu przesunięciu. W tej sytuacji nawet najlepiej opracowany harmonogram musi być dostosowany do terminów wynikających z zapisów zawieranych umów.

Jeżeli z powodu prowadzonych prac remontowych lub inwestycyjnych konieczne jest prowadzenie objazdów innymi ulicami, to drogi te nigdy nie są wprowadzane do remontu w tym samym czasie, za wyjątkiem drobnych bieżących napraw, zapewniających bezpieczne korzystanie z dróg.

Ad. 6. Prace we wskazanej lokalizacji są nadzorowane przez inspektorów ZDiT, którzy na bieżąco kontrolują wprowadzane na czas prowadzenia robót organizacje ruchu i dokładają wszelkich starań aby prowadzone remonty były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców. Podczas dwutygodniowych prac na ul. Rolniczej zapewniony został jej objazd ulicami Ireny i Kominową. Było to jedyne rozwiązanie minimalizujące utrudnienia dla uczestników ruchu drogowego, jednocześnie pozwalające na sprawne przeprowadzenie prac remontowych.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Pan Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ