

Łódź, 12 listopada 2012

Pani Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja w sprawie środków na zabezpieczenie  
zabytkowej zajezdni tramwajowej na Brusie**

*Szanowno Pani Prezydent!*

Na terenie zabytkowej, należącej do Miasta i wpisanej do rejestru zajezdni planowane jest utworzenie muzeum łódzkiej komunikacji, jakie funkcjonują już w kilku dużych miastach w Polsce. Budynek ma być na ten cel przekazany MPK. Likwidator spółki Tramwaje Podmiejskie przedłużył termin wydania budynku do końca listopada br., po tym terminie zabytkowy obiekt pozostanie bez jakiegokolwiek nadzoru – jaki jest efekt takiego stanu, widzimy na przykładach wielu cennych dla historii Miasta zabytków. Jest to scenariusz tym pewniejszy, że obiekt znajduje się z dala od obszarów mieszkalnych i jest bardzo trudny do zabezpieczenia.

Koszt zapewnienia utrzymania i zabezpieczenia zajezdni to 14 tys. zł miesięcznie. MPK nie dysponuje żadnymi środkami na ten cel, wg dostępnych mi informacji Zarząd Dróg i Transportu odmówił przekazania środków miejskich na ten cel, wbrew wcześniejszym wstępnym ustaleniom. Bardzo cenne zabytkowe pojazdy często z braku miejsca niszczeją pod chmurką, czy nie warto zapewnić im odpowiednich warunków przechowywania do czasu udostępnienia zwiedzającym?

Pani Prezydent, zlokalizowanie na Brusie muzeum łódzkiej komunikacji to szansa na ożywienie sąsiedniego obszaru dawnego poligonu, który został zakupiony przez Miasto od Agencji Mienia Wojskowego. Apeluję do Pani o zabezpieczenie odpowiednich środków na zapewnienie skutecznego zabezpieczenia bardzo cennego zabytku przed rozgrabieniem i zniszczeniem w budżecie na rok bieżący i na rok kolejny – tym bardziej, że byłby to kolejny utracony świadek historii rozwoju komunikacji w Łodzi – po wyburzonej zajezdni przy ul. Dąbrowskiego, niegdyś pięknym dworcu Kaliskim i obecnie nie istniejącym dworcu Fabrycznym.

Z wyrazami szacunku

*U. Niziołek-Janiak*