

Grażyna Gumińska
Radna Rady Miejskiej w Łodzi
Członek Klubu Radnych „Platformy Obywatelskiej”

Łódź, dnia 02 marca 2011 r.

**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent.

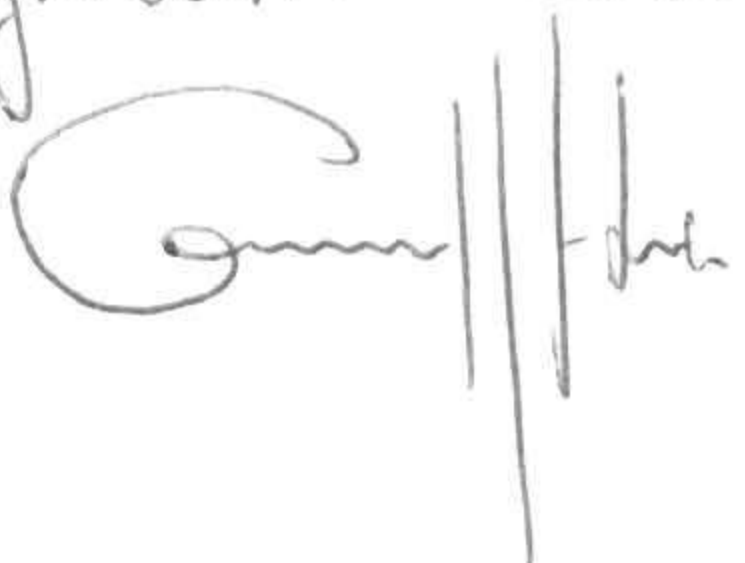
Sprawa dotyczy zmiany trasy linii autobusu Nr 85 i 85 A na odcinku ul. Rokicińskiej od Ronda Inwalidów do ul. Augustów. W 2010 r., po wykonaniu remontu i wybudowaniu parkingów dworzec PKP Łódź Widzew oddano do użytku. W związku z tym, Zarząd Dróg i Transportu wprowadził korektę stałej organizacji ruchu komunikacji miejskiej na odcinku ul. Rokicińskiej, od Ronda Inwalidów do ul. Augustów. Korekta ta wprowadziła zmianę trasy autobusu linii nr 85 i 85 A. Obecnie autobus ten zjeżdża z ul. Rokicińskiej na wysokości Ronda Inwalidów w osiedle Mieszka I, pod dworzec PKP i wjeżdża ponownie w ul. Rokicińską na wysokości ul. Augustów. Zmiana ta, została pozytywnie przyjęta przez część mieszkańców, ale jest jeszcze jedna grupa społeczna której nie wzięto pod uwagę. Są to osoby niepełnosprawne, dzieci, które dowożone są przez rodziców do szkoły i do przedszkola integracyjnego na osiedlu przy ul. Lermontowa, a także grupa niepełnosprawnych dowożona środkami komunikacji miejskiej z osiedla Widzew Wschód do placówek oświatowych w mieście. Problem polega na tym, że ta grupa mieszkańców ma zdecydowanie wydłużoną drogę do przystanku autobusowego linii nr 85 i 85 A. i musi wsiadać lub wysiadać przy ul. Augustów lub przy Rondzie Inwalidów. Zniknął przystanek z ul. Rokicińskiej, przy przejściu podziemnym na wysokości ul. Lermontowa.

Zarząd Dróg i Transportu w odpowiedzi na pismo Rady Osiedla Widzew Wschód odpowiedział „Możemy zlecić obserwację nappełnień na linii 85 w rejonie dworca kolejowego Łódź Widzew i wówczas dysponując wynikami kontroli ewentualnie podejmiemy działania

korygujące, np. skierowanie w starym przebiegu wybranych pojedynczych kursów w określonych porach dnia , skonsultowanych ze szkołą i przedszkolem integracyjnym.”.

Zarząd Dróg i Transportu sam sobie odpowiedział i wskazała sposób rozwiązania tego problemu.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą do Pani Prezydent o spowodowanie, aby właściwa w sprawie jednostka organizacyjna podjęła stosowne kroki, celem rozwiązania tego problemu i puszczenia autobusu linii np. 85 A wzdłuż ul. Rokicińskiej, a linii 85 wzdłuż zmienionej trasy przy dworcu PKP Łódź Widzew. Takie rozwiązanie zaspokoi potrzeby jednej jak i drugiej grupy mieszkańców.

Z szacunkami


W załączeniu:

1. Odpowiedź Zarządu Dróg i Transportu z dnia 21.12.2011 r.



Łódź, 21 grudnia 2010 r.

ZDiT.TT.40340-13/2010

Lodz. 59/2010v.

Rada Osiedla Widzew - Wschód
ul. Ćwiklińskiej 22
92-508 Łódź

W odpowiedzi na pismo w sprawie linii 85, Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż wszystkie wprowadzone w dniu 25 października br. korekty stałej organizacji ruchu komunikacji miejskiej w rejonie Osiedla im. Mieszka I mają związek z oddaniem do użytku rozbudowanego dworca Łódź Widzew. Celem zmian była poprawa dostępności stacji dla mieszkańców i turystów poprzez stworzenie lokalnego intermodalnego punktu przesiadkowego pomiędzy koleją a komunikacją miejską według modelu „drzwi w drzwi”, bardzo wygodnego dla podróżnych, stosowanego i sprawdzającego się w wielu krajach europejskich. Przy obecnej siatce połączeń jedyną linią zapewniającą dojazd na dworzec od strony Janowa jest autobus 85, który jednocześnie pozwala na dotarcie do punktu przesiadkowego na pociąg z pogranicza centrum miasta (skrzyżowanie Piłsudskiego/Kopcińskiego i Kopcińskiego/Narutowicza), w tym z wielu linii tramwajowych funkcjonujących na al. Piłsudskiego, ul. Kopcińskiego i Narutowicza.

W przedstawionym Radzie Osiedla projekcie wybrano linię 85 po uprzedniej analizie możliwych rozwiązań i potencjalnych skutków. Na ul. Rokicińskiej pomiędzy ulicami Augustów i Puszkina kursują aż cztery linie tramwajowe (nr 3, 8, 9, 10). Z wyjątkiem linii 9 pozostałe wymienione należą do grupy połączeń o jednych z najwyższych częstotliwości kursowania, np. sama linia 10 wykonuje do ośmiu kursów w godzinie w dzień powszedni. Kierunki podróży z tego rejonu ciążą przede wszystkim w stronę zachodnią, tj. do obszarów śródmiejskich. Wszystkie wskazane linie tramwajowe zapewniają takie skomunikowanie. Jednocześnie ekonomicznie i organizacyjnie wskazane jest ograniczenie długości odcinków tras autobusowych ekstremalnie dublujących tramwaje, w związku z tym odcięcie na stosunkowo niewielkim odcinku linii takiej jak 85 w rejon dotychczas zupełnie pozbawiony komunikacji (ul. Służbowa, Maszynowa) jest uzasadnione i racjonalne.

Po zmianie przebiegu linia 85 omija tak naprawdę tylko jeden przystanek (Rokicińska-Lermontowa), w zamian za to stworzono dodatkowe przystanki zarówno na ul. Augustów przy ul. Rokicińskiej, jak i przy Rondzie Inwalidów. Odstęp pomiędzy nowymi miejscami przystankowymi na ul. Augustów, a dotychczasowymi przy ul. Lermontowa, wynosi około

300 m, zatem problem wydaje się marginalny, biorąc także pod uwagę proporcjonalnie mniejszą grupę podróżnych docierających do tego punktu od wschodu, w stosunku do potoków pasażerskich z kierunku zachodniego, które są zadowalająco rozprowadzane transportem szynowym. Docelowo w ciągu najbliższych lat komunikacja tramwajowa zostanie doprowadzona również do Olechowa.

Dziękujemy za przesłane propozycje autorstwa Pani Anny Kacprzak, jednak naszym zdaniem sporym nadużyciem jest stwierdzenie, że Olechów został pozbawiony połączenia z Widzewem Wschodem – funkcjonuje przecież linia 98, zaś linia 85 nadal obsługuje umowne krańce osiedla. Niestety, aktualnie wniosek o uruchomienie nowej linii autobusowej jesteśmy zmuszeni zaopiniować negatywnie, gdyż jest on przede wszystkim finansowo nierealny. Na funkcjonowanie komunikacji miejskiej rokrocznie przeznaczana jest w budżecie ściśle określona suma pieniędzy. Kwota ta pozwala na pokrycie kosztów realizacji kursów na istniejących liniach, ale nie daje tak dużej elastyczności w planowaniu nowych połączeń, jakiej oczekiwaliby niektórzy podróżni. Szacunkowo powołanie wzmiankowanej linii musiałoby się wiązać z ograniczeniem częstotliwości kursowania lub nawet całkowitą likwidacją innej linii o zbliżonej długości, celem kompensacji poniesionych wydatków.

Na zakończenie chcielibyśmy podkreślić, że dysponując ograniczonymi możliwościami analizowaliśmy różne koncepcje, np. skierowanie pod dworzec linii 98, zamiast autobusu 85, jednak wiązałoby się to z koniecznością pozbawienia ww. linii pasażerów z ul. Puszkina, a byłoby to działanie o bardziej negatywnych skutkach, gdyż na osi pomiędzy osiedlami Chrobrego i Batorego kursuje tylko jedna linia tramwajowa.

Możemy zlecić obserwacje nappełnień na linii 85 w rejonie dworca kolejowego Łódź Widzew i wówczas dysponując wynikami kontroli ewentualnie podejmiemy działania korygujące, np. skierowanie w starym przebiegu wybranych pojedynczych kursów w określonych porach dnia, skonsultowanych ze szkołą i przedszkolem integracyjnym.

Do wiadomości:

~~1. Pani Anna Kacprzak
ul. Jagienki 5/7 m. 11, 92-439 Łódź~~

~~2. Zespół Kontroli Transportu Zbiorowego ZDiT
(dot. ostatniego akapitu pisma)~~


p.o. Z-CY DYREKTORA
ds. TRANSPORTU ZBIOROWEGO
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Tomasz Grzegorzczak

Sprawę prowadzi:
Michał Chylak, Wydział Transportu Zbiorowego
Tel. 042 638 58 45