



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 18 września 2012 r.

ZDiT-DO.0521.71.2012

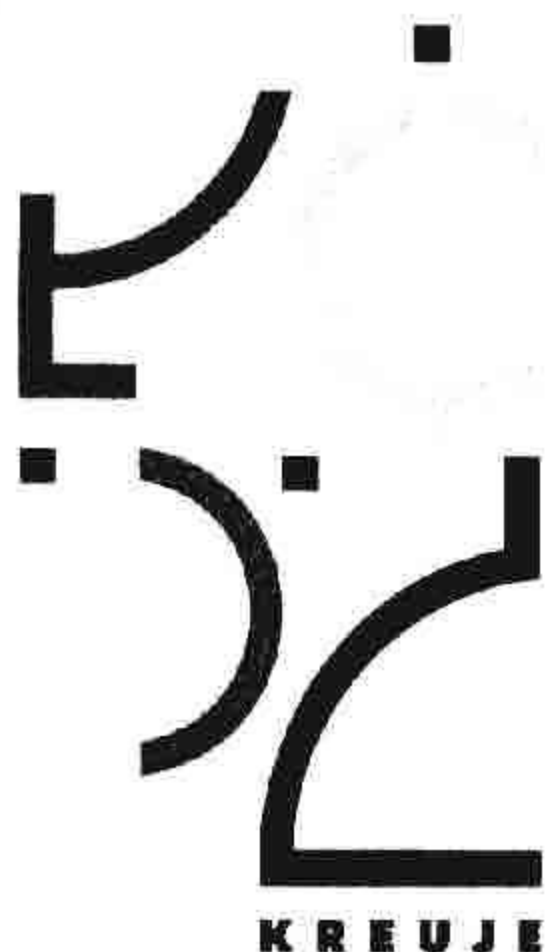
**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 5 września 2012 r., w sprawie planów dotyczących przystanku kolejowego w rejonie osiedla Radogoszcz Wschód uprzejmie informuję, że Miasto Łódź nie jest partnerem tego etapu projektu. Odpowiedzialnym za cały projekt „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dlatego też Zarząd Dróg i Transportu wystąpił do Spółki o udzielenie wyjaśnień w poruszonym przez Pana Radnego zakresie. Po otrzymaniu odpowiedzi zostanie ona przekazana Panu Radnemu.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.



ZDIT-DO.0521.71.2012

Łódź, dnia 22 listopada 2012 r.

Urząd Miasta Łodzi

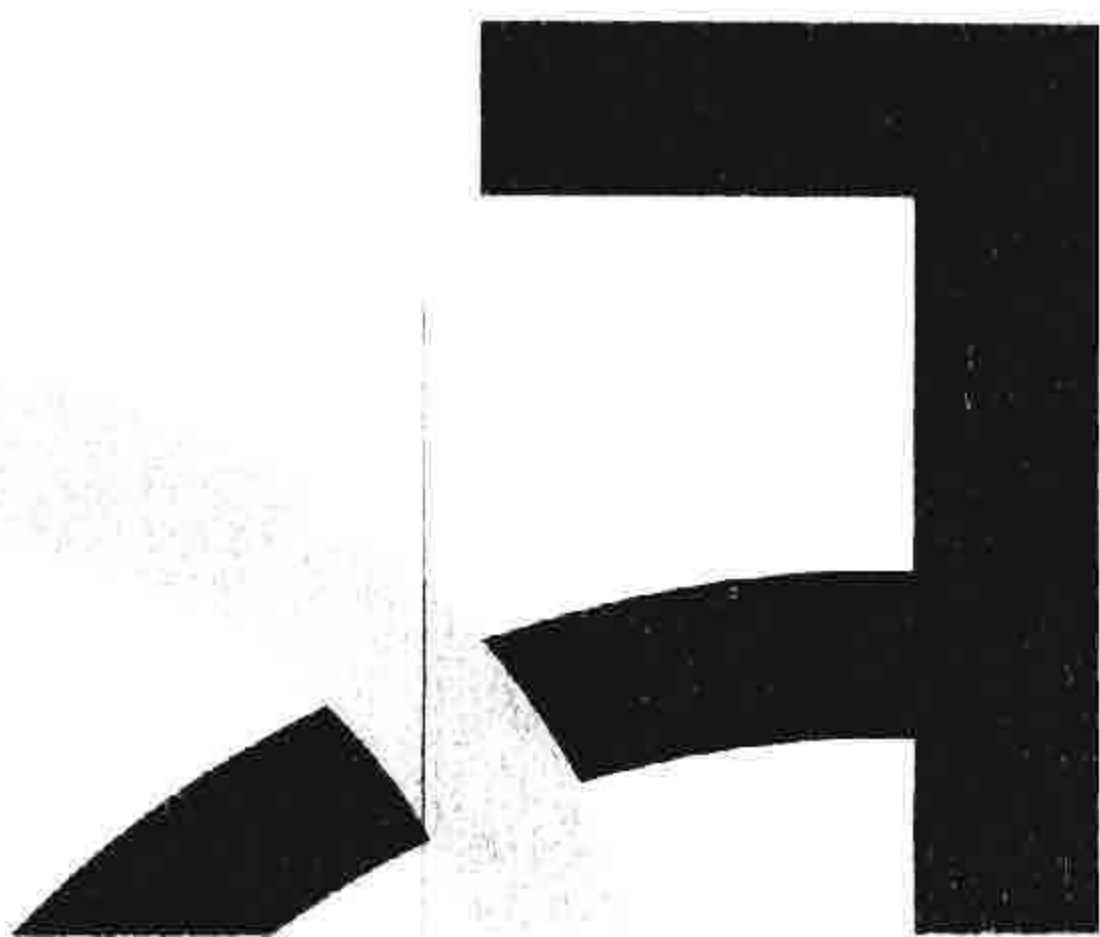
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 5 września 2012 r., dotyczącą obsługi osiedla Radogoszcz Wschód przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną uprzejmie informuję, że z informacji uzyskanych ze spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, iż obecnie realizowane jest opracowanie pt. „Studium Wykonalności dla przystosowania Łódzkiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu”. Jego zakresem objęta jest także linia nr 16 Łódź Widzew – Zgierz – Kutno, w której Wykonawca opracowania został zobowiązany do rozpatrzenia opcji modernizacji.

Opcja 1 – „minimum” – obejmować będzie przeprowadzenie remontu – kompleksowej naprawy głównej w celu doprowadzenia do pierwotnych parametrów techniczno – eksploatacyjnych. W tej opcji obsługa osiedla Radogoszcz przewidywana jest z przystanku Łódź Arturówek. W przypadku akceptacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opcji 1 istnieje możliwość budowy przystanku Radogoszcz Wschód po podjęciu stosownych decyzji.

Opcja 2 – „modernizacyjna” – zakłada modernizację infrastruktury




Opcja 2 – „modernizacyjna” – zakłada modernizację infrastruktury lub budowę nowych linii. Opcja ta przewiduje budowę przystanku osobowego Radogoszcz Wschód.

Jednocześnie w ślad za stanowiskiem PKP PLK S.A., odpowiedzialnego za realizację ww. projektu, należy wskazać, że w ramach obecnie wykonywanego zadania „Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 na odcinku Łódź Widzew – Zgierz” będą prowadzone prace na nieczynnych przystankach kolejowych tj. Łódź Stoki, Łódź Radogoszcz i Łódź Arturówek. Jego zakres nie przewiduje budowy nowego przystanku w rejonie ul. Świtezianki.

Niezależnie od powyższego informuję, iż w planach rozwojowych Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o., w latach 2014-2015 przewiduje się uruchomienie połączeń w następujących relacjach:

- Łódź Fabryczna - Koluszki
- Łódź Kaliska - Sieradz
- Łódź Kaliska - Kutno
- Łódź Kaliska – Łowicz
- Łódź Widzew - Łódź Kaliska

Oznacza to, iż łącznica ze stacji Łódź Widzew do stacji Łódź Zgierz, nie będzie wykorzystywana liniowo przez ŁKA Sp. z o.o. Zgodnie z planami rozwoju Spółki, obsługa tego odcinka przewidziana jest w kolejnych etapach rozwoju przewidzianych na kolejne okresy finansowania UE.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ