

Kazimierz Kluska

Kodź 30.11.2012r

Radny Rady Miejskiej u Kodzi

Prezydent
Miasta Kodzi
Szanowna Pani
Hanna Zdanowska

Interpelacja

Szanowna Pani Prezydent

Gorąco proszę, żeby Wydział Drog
i Transportu dopilnował, żeby
postulowana przez Mieszkańców Władz
Wschodu kładka dla pieszych została
ujęta w Programie Funkcjonalno
Użytkowym trasy W-2. oraz projektu
ze środków UE pod nazwą „Rozbudowa
i modernizacja trasy tramwaju w relacji
Wschód - Zachód (Retkinia Olechów)
obejmującego m.in. przebudowę torowiska
w ul. Rokicińskiej (dotychno 4 osoby zginęły)
kładka nad jezdniami ul. Rokicińskiej
na uprost kościoła Matki Bożej Jasnogórskiej
a Dworcem kolejowym kodź Władz
Gimnazju Nr 29 i SP Nr 12 ul. Szafara - północ
Południe 250 Nr. 1 Czajkowskiego 12

SP Nr 33. Musiałem przyrzec ks. Dziekanowi
Pradłotowi i Proboszczowi z Parafii MB J.
że pilniej w władz miasta tego projektu
o który walczymy kilkanaście lat. Kazimierz Kluska



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT.NO.0521-160/10

Łódź, dnia 31 grudnia 2010 r.

**Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Przewodniczący Rady Miejskiej

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 grudnia 2010 r., dotyczącą budowy przejścia dla pieszych nad ul. Rokicińską na wysokości ul. Gogoła uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Transportu prowadzi obecnie w tym rejonie działania inwestycyjne polegające na realizacji w roku 2011 projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej na Rondzie Inwalidów oraz na przygotowaniu współfinansowanego ze środków UE projektu pod nazwą: „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów)”, obejmującego m.in. przebudowę torowiska w ul. Rokicińskiej.

Postulowana przez Pana kładka dla pieszych zostanie ujęta w Programie Funkcjonalno-Użytkowym trasy W-Z. Tym samym jej realizacja stanie się częścią w/w zadania inwestycyjnego.

Z wyrażeniem szacunku

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMŁ