

Urszula Niziołek-Janiak  
radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 19 grudnia 2012

Pani Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja w sprawie skomunikowania łódzkich uczelni wyższych  
z obszarami mieszkaniowymi Łodzi oraz miejscowościami ościennymi**

*Szanowna Pani Prezydent!*

W reakcji na rozszerzenie przez Radę Miejską w Łodzi strefy płatnego parkowania studenci Politechniki Łódzkiej zaapelowali o likwidację tej strefy w okolicach kampusu swojej uczelni. Z argumentacją studentów, iż bezpłatne parkowanie samochodami musi być elementem wspierania rozwoju Łodzi Akademickiej zupełnie się nie zgadzam, ponieważ to raczej poziom kształcenia jest elementem decydującym o statusie Łodzi jako ośrodka akademickiego. Nie sposób jednak przejść obojętnie nad zarzutem, iż komunikacja publiczna w mieście i w obrębie aglomeracji łódzkiej nie jest na tyle sprawna i komfortowa by zapewniać pewne i punktualne dojechanie na zajęcia czy poruszanie się pomiędzy wydziałami uczelni lub pomiędzy uczelnią a miejscami pracy studentów.

Nie da się zaprzeczyć, że od 2001 roku spada częstotliwość kursów komunikacji zbiorowej, że jest ona różna w różnych godzinach dnia oraz że priorytet dla pojazdów MPK nie jest na tyle powszechny, by docierały one do celu bez stania w korkach lub nie zwalniały na zniszczonych torowiskach. Jednocześnie jedynie zapewnienie jak największego komfortu, punktualności, dostępności i skoordynowania różnych zbiorowych środków transportu może zapobiec jeszcze większemu tłokowi na jezdniach.

Dlatego zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie analiz dotyczących funkcjonowania różnych środków transportu miejskiego i podmiejskiego (autobusy, busiki, kolej, tramwaje, ŁKA), w tym czasów dojazdu, możliwości i ilości przesiadek, które muszą odbyć studenci i pracownicy wyższych uczelni, by dotrzeć z miejsca zamieszkania na łódzkich osiedlach oraz z miejscowości podłódzkich na łódzkie uczelnie. Proszę o przekazanie wyników takich analiz i płynących z nich wniosków radnym Rady Miejskiej w Łodzi celem ew. korekt prowadzących do poprawy obsługi wyższych uczelni komunikacją zbiorową.

*Z poważaniem  
U. Niziołek-Janiak*