



ZDiT-DO.0521.141.2012

Łódź, dnia 31 grudnia 2012r.

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

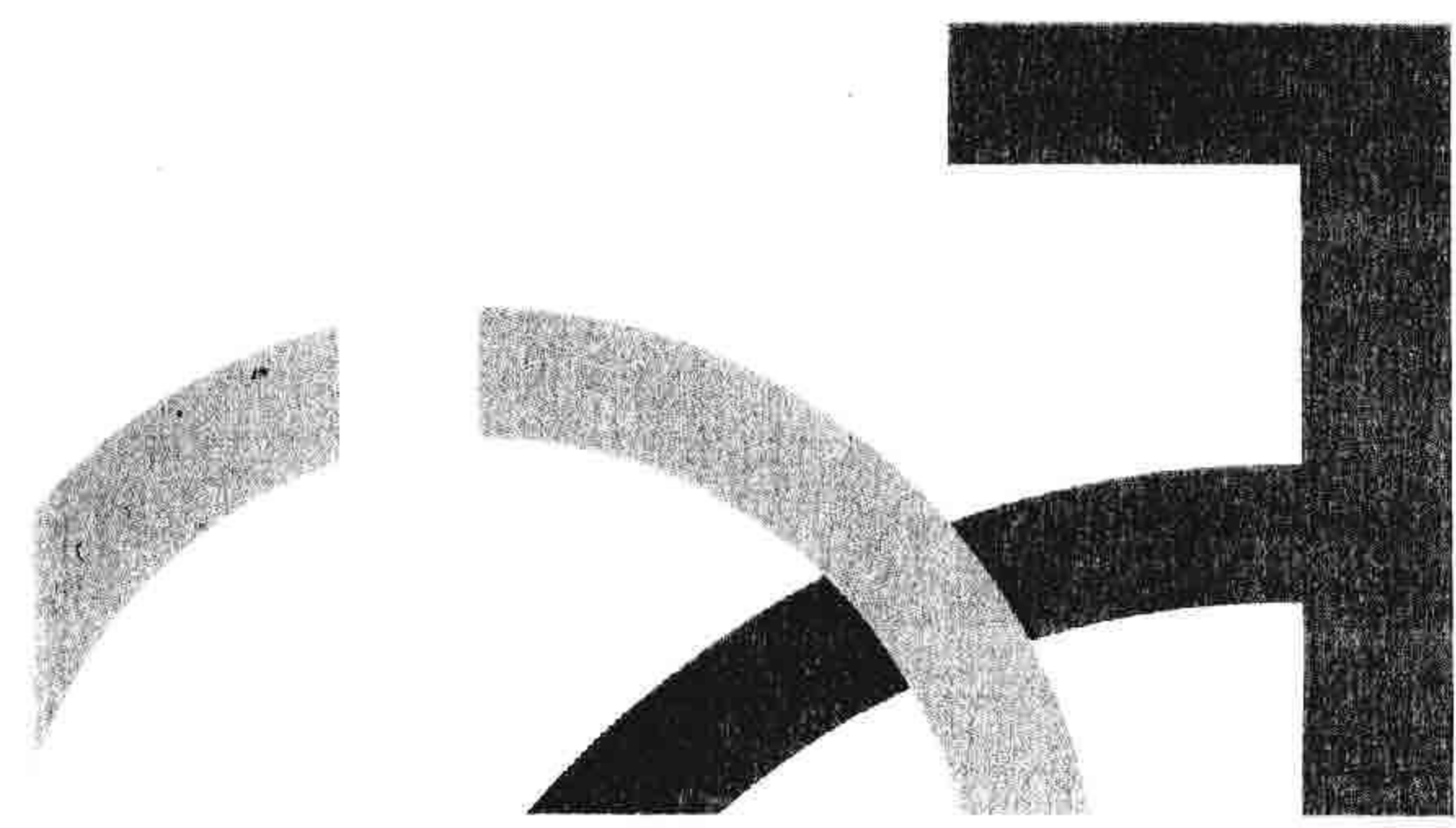
ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 08  
fax +48 (42) 638 42 14  
e-mail: ag.nowak@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Szanowna Pani Radna*

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19 grudnia 2012 r. w sprawie skomunikowania łódzkich uczelni z obszarami mieszkaniowymi oraz gminami ościennymi, uprzejmie informuję, iż uczelnie wyższe mają bezpośredni dostęp do komunikacji miejskiej. Częstotliwość kursowania lokalnego transportu zbiorowego ustalana jest m.in. w oparciu o badania napełnień pojazdów w danych przedziałach czasu. Należy pamiętać, iż największe uczelnie mają zagwarantowaną wysoką częstotliwość kursowania, czego przykładem może być linia tramwajowa 15 i 15A, kursująca przez większą część dnia roboczego co 6 minut.

Jednocześnie informuję, iż Zarząd Dróg i Transportu mając na względzie postulaty mieszkańców dotyczące braku punktualności, nieskoordynowania rozkładów jazdy oraz zmian w rozkładach jazdy, czy przebiegu tras przeprowadza odpowiednie obserwacje i w przypadku ich zasadności zleca MPK-Łódź Sp. z o.o. dokonanie korekt. Obecnie ZDiT nie posiada wyników badań w zakresie przesiadkowości dla danej grupy pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. W roku 2013 planowane jest przeprowadzenie badań napełnień na liniach wybiegających poza granice Łodzi, które pozwolą uwzględnić czasy przejazdów na poszczególnych trasach.

Ponadto pragnę wyjaśnić, iż w strukturach organizacyjnych Miasta, nie ma jednostki, która byłaby kompetentna w zakresie prowadzenia badań dotyczących przewozów kolejowych. Niemniej podległe jednostki są otwarte na współpracę z instytucjami zarządzającymi koleją, co odzwierciedla się w pracach nad skorelowaniem rozkładów jazdy linii komunikacji miejskiej z rozkładami jazdy linii kolejowych.



Nadmieniam, iż kwestia zatłoczenia ulic jest problemem każdego dużego miasta. Zjawisko to jest dodatkowo potęgowane przez stale rosnący wskaźnik zmotoryzowania społeczeństwa.

Jednocześnie pragnę nadmienić, iż reorganizacja przebiegu tras autobusowych i tramwajowych, w tym podmiejskich (także w aspekcie poruszonym w interpelacji), przewidywana jest po zakończeniu realizacji inwestycji związanych m.in. z budową Dworca Łódź Fabryczna i przebudową Trasy Wschód-Zachód, jak również po powstaniu i uruchomieniu dworców kolejowych wchodzących w skład Łódzkiej Kolej Aglomeracyjnej.

*M. Wyżarczyk*

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

*Agnieszka Nowak*

Agnieszka NOWAK

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ