

ZDIT-DO.0521.124.2012

Łódź, dnia 18 grudnia 2012 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 grudnia 2012 r., w sprawie budowy zatok dla autobusów na al. Mickiewicza uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie Pani udzielona w terminie do dnia 14 stycznia 2013 r.

Radosław STĘPIEN

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

Łódź, dnia 10 stycznia 2013 r.

ZDiT-DO.0521.124.2012

**Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

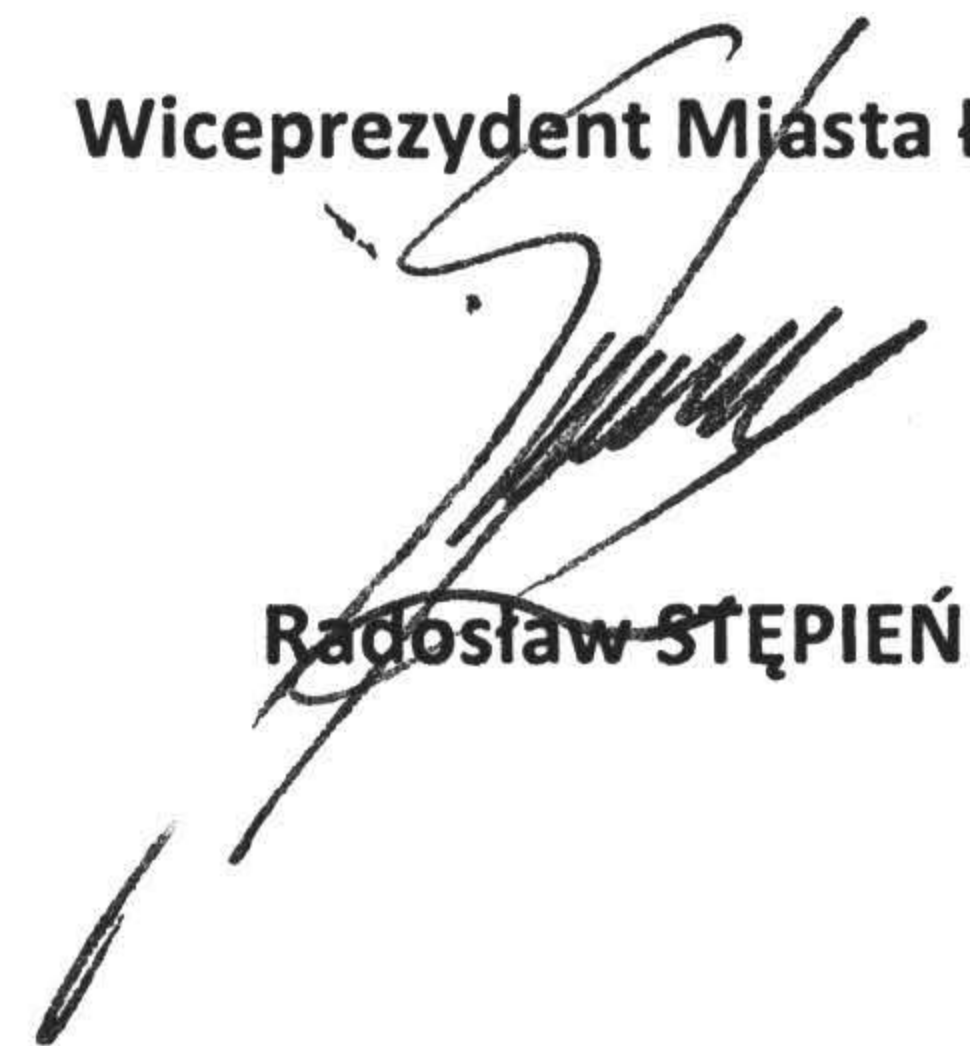
W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 grudnia 2012 r., w sprawie budowy zatok dla autobusów na al. Mickiewicza uprzejmie informuję, że realizacja powyższej inwestycji wraz z wykonaniem przyległego do niej parkingu stanowi wypełnienie zapisów umowy zawartej w dniu 20 grudnia 2010 r. pomiędzy Miastem Łódź a TOYA Sp. z o.o. Celem inwestycji jest poprawa skomunikowania tworzonego centrum hotelowo – biurowego „Film Hotel” oraz polepszenie warunków drogowych w tym rejonie. W ramach ww. umowy TOYA Sp. z o.o. wykonała na własny koszt dokumentację projektową budowy parkingu, przystanków autobusowych, przebudowy ul. Łąkowej oraz uzyskała niezbędne pozwolenia i uzgodnienia.

Ponadto informuję, że kwota 825 027,76 zł, którą przytacza Pani Radna, to wartość całej inwestycji, natomiast koszt budowy samych zatok autobusowych wynosi 226 428,36 zł.

W ramach zadania „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji wschód – zachód (Retkinia – Olechów)” przewiduje się ograniczenie linii autobusowych kursujących na części trasy równoległej do tramwajów. Całkowicie wyeliminowane będą autobusy dzienne ze śródmiejskiego odcinka trasy od ul. Żeromskiego do ul. Przędzalnianej, z wyjątkiem linii autobusowej w kierunku zachodnim na odcinku między ul. Kilińskiego a ul. Sienkiewicza (fragment trasy linii 57). W związku z powyższym zatoki autobusowe na al. Mickiewicza będą pełnić swoją funkcję.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że budowane zatoki autobusowe zostały uwzględnione w powstających projektach dróg rowerowych przebiegających po obu stronach al. Mickiewicza. Po północnej stronie ulicy droga rowerowa będzie wytrasowana przez teren zielony znajdujący się pomiędzy chodnikiem i granicą pasa drogowego. Po południowej stronie al. Mickiewicza uwzględnienie peronu przystankowego spowodowało konieczność przesunięcia miejsca zawężenia o 1 m drogi rowerowej, tym niemniej droga ta będzie szersza od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ