

ZDIT-DO.0521.131.2012

Łódź, dnia 18 grudnia 2012 r.

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 grudnia 2012 r., w sprawie remontu ul. Zgierskiej uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie Panu udzielona w terminie do dnia 14 stycznia 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





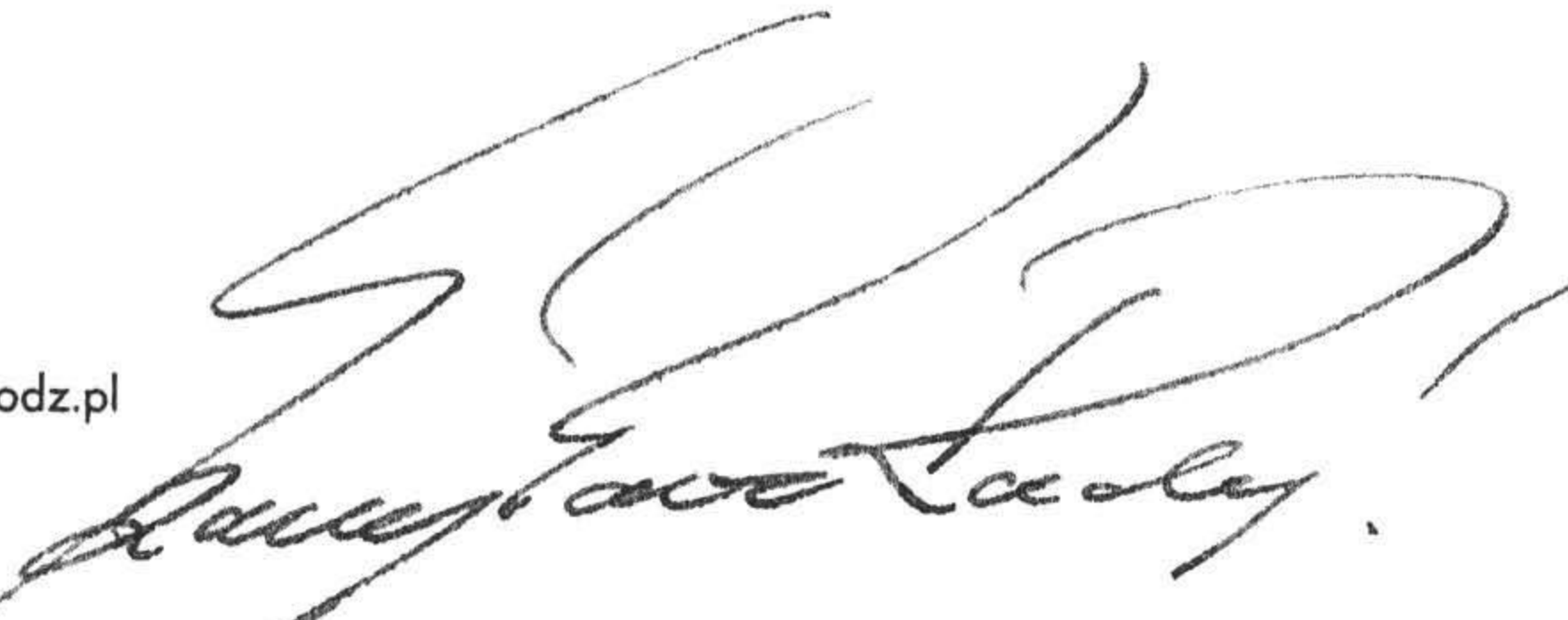
ZDiT-DO.0521.131.2012

Łódź, dnia 10 stycznia 2013 r.

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

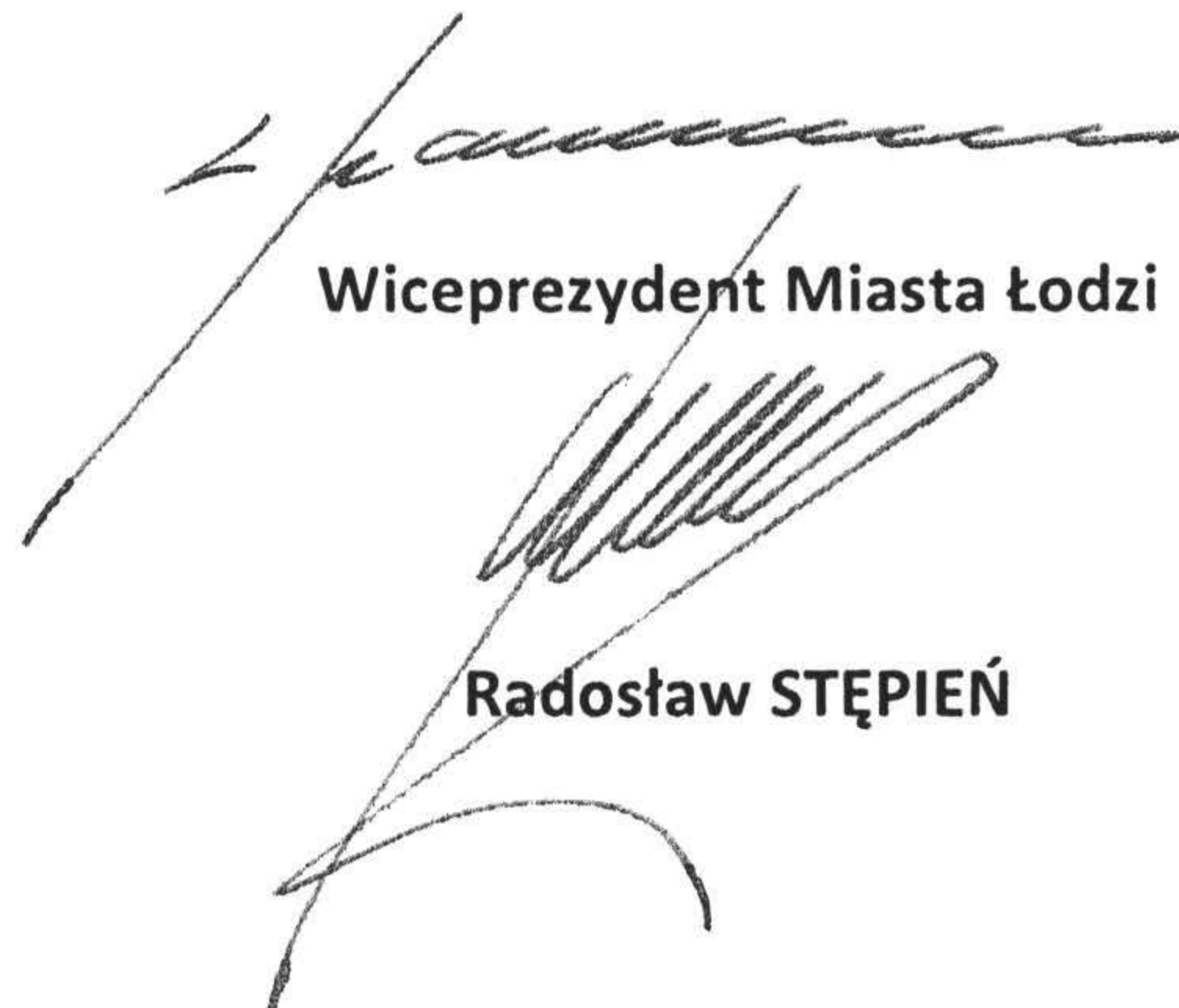
~~Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~



W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 grudnia 2012 r., w sprawie remontu ul. Zgierskiej uprzejmie informuję, iż prace wykonane w ubiegłym roku przez Zarząd Dróg i Transportu ograniczały się do miejscowego uzupełnienia ubytków w asfaltowej nawierzchni. Jednocześnie wyjaśniam, że jednostką, której Miasto powierzyło eksploatację, konserwację i remonty miejskiej sieci kanalizacji deszczowej jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Jednostka ta w październiku 2012 r. wymieniła i wyregulowała w trybie awaryjnym 12 włazów kanalizacyjnych na kanalizacji deszczowej we wschodniej jezdni ul. Zgierskiej, na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Okulickiego. Zastosowano wówczas technologię włazów samopoziomujących, których konstrukcja oraz sposób montażu pozwalają na przenoszenie dużych obciążeń pochodzących od ruchu ulicznego samochodów ciężarowych.

Pozostałe włazy w chwili obecnej nie wymagają pilnej wymiany i regulacji wysokościowej. Są one w dobrym stanie technicznym, nie stwarzają zagrożenia i utrudnień w ruchu kołowym. Z chwilą pogorszenia ich stanu technicznego ZWiK Sp. z o.o. wymieni je w trybie awaryjnym na zastosowane wcześniej włazy samopoziomujące.

Jednocześnie informuję, że zapadanie się włązów na tym odcinku ul. Zgierskiej (będącą drogą krajową i międzynarodową) jest spowodowane przede wszystkim ciągłym intensywnym ruchem samochodów ciężarowych oraz powstającymi w związku z tym koleinami, w wyniku których samochody z dużo większym naciskiem najeżdżają kołami na włązy. Dodatkowo droga hamowania i ruszania spod sygnalizacji świetlnej powoduje zwiększenie nacisku kół samochodowych. Niemniej w związku z otwarciem 13 listopada 2012 r. autostrady A1 na odcinku Stryków – Kowal, wprowadzono nowy przebieg drogi krajowej Nr 1. Obecnie ruch tranzytowy jest prowadzony przez miasto ulicami: Rzgowską, Paderewskiego, Pabianicką, al. Jana Pawła II/al. Włókniarzy, a następnie od ronda Biłyka ulicami: Sikorskiego, Łagiewnicką, Inflancką i Strykowską do węzła autostradowego Łódź – Północ. Z uwagi na powyższe zmniejszy się ruch na ul. Zgierskiej, a co za tym idzie proces degradacji nawierzchni ulegnie spowolnieniu.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
