

Łódź, dnia 18 grudnia 2012 r.

DOA-OR-II.0003.540.2012

~~Pan  
Tomasz Treła  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W związku z interpelacją Pana Radnego z dnia 6 grudnia 2012 roku uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność zebrania danych z wielu jednostek organizacyjnych Miasta odpowiedź na nią zostanie udzielona w późniejszym terminie.



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

Pana Tomasza Kacprzaka, Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi,

Pani Katarzyny Korowczyk, Dyrektora Wydziału Organizacyjnego w Departamencie Obsługi i Administracji Urzędu Miasta Łodzi.

DOA-Or-II.0003.540.2012

~~Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W związku z interpelacją Pana Radnego dotyczącą podwyżek wprowadzonych w trakcie pierwszych dwóch lat mojej kadencji uprzejmie informuję.

1. Opłaty za wodę i odprowadzanie ścieków wzrosły o 0,49 zł za m<sup>3</sup> i są one o 2,21 zł za m<sup>3</sup> niższe od średniej ceny z sześciu innych dużych miast (Szczecin, Kraków, Wrocław, Warszawa, Gdańsk, Poznań).
2. Opłata za bilety wzrosła średnio o 18 groszy, jeśli chodzi o bilety minutowe i jednorazowe, średnio o 83 grosze w przypadku biletów dobowych, o 2,78 zł w przypadku biletów siedmiodniowych, o 4,50 zł – bilety trzydziestodniowe, a bilety dziewięćdziesięciodniowe średnio o 10,50 zł. Jednakże w dalszym ciągu bilety łódzkiej komunikacji miejskiej są tańsze niż odpowiednie bilety w innych polskich miastach, które dysponują podobnymi nominalami (Warszawa, Kraków, Poznań). Koszty poszczególnych biletów są w tych miastach nawet dwukrotnie wyższe niż w Łodzi.
3. Opłata za parkomaty wzrosła w trakcie mojej kadencji średnio o 1,63 zł i w dalszym ciągu pozostaje na podobnym poziomie jak w innych dużych polskich miastach. Opłata abonamentowa wzrosła o 70 zł. Mimo to opłata ta jest niższa (o 60 zł w porównaniu do Krakowa, 30 zł – Szczecina) lub znacząco niższa (600 zł za 25 dni w przypadku Poznania) niż w innych polskich miastach.

4. Stawki bazowe za lokal komunalny wzrosły o 83 grosze, przy czym stawka jest obecnie prawie o połowę niższa od innych dużych miast, w których istnieje jednolita stawka bazowa (Warszawa, Wrocław, Poznań i Gdańsk).
5. Opłata stała za żłobki wzrosła o 21 zł, średni wzrost w pięciu innych dużych miastach (bez Wrocławia, w którym stawki są liczone inną metodą) wyniósł 96,2 zł.
6. Ze względu na zmianę sposobu wyliczania opłaty za przedszkola, nie jest możliwe obliczenie różnicy między wysokością opłat w 2010 roku, a ich wysokością po dwóch latach mojej kadencji. Natomiast w stosunku do wysokości opłat z 2011 r. stawka wzrosła o 17 groszy za godzinę i w dalszym ciągu jest najniższa w porównaniu do innych dużych miast w Polsce.
7. Stawki za m<sup>2</sup> podatku od nieruchomości wzrosły średnio o 58 groszy (nie uwzględniając budowli, wobec których stawka jest niezmienna i wynosi 2% wartości) i były na poziomie innych dużych polskich miast.

Jeżeli chodzi o pytanie o to, jakie korzyści (zyski) dla budżetu przyniosło zlikwidowanie biletów dziesięciminutowych oraz o ile wzrosły zyski ze sprzedaży biletów MPK (również miesięcznych) przez cały czas trwania mojej kadencji, uprzejmie informuję:

1) w 2011 r.

- biletów 10 minutowych ulgowych (po 0,85 zł/szt.) sprzedano 12 791 693 szt. na kwotę 10 872 939,05 zł,
- biletów 10 minutowych normalnych (po 1,70 zł/szt.) sprzedano 8 159 282 szt. na kwotę 13 870 779,40 zł;

2) w 2012 r. po wprowadzeniu nowej taryfy (w ciągu 9 miesięcy):

- biletów 20 minutowych ulgowych (po 1,20 zł/szt.) sprzedano 12 736 866 szt. na kwotę 15 284 239,20 zł,

- biletów 20 minutowych normalnych (po 2,40 zł/szt.) sprzedano 7 718 728 szt. na kwotę 18 524 947,20 zł.

Opracowania pn. „Badania struktury przejazdów pasażerów komunikacji zbiorowej w Łodzi według rodzaju biletów” (grudzień 2010 r.) oraz „Badania potoków pasażerskich” (kwiecień 2011 r.) wykazały m. innymi, że średni przejazd komunikacją w Łodzi trwa 15 minut, dlatego też jednorazowy bilet 20 minutowy może być uznawany za podstawowy bilet czasowy ww. taryfy.

Jednocześnie informuję, że dochody do budżetu Miasta z tytułu sprzedaży wszystkich biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi kształtowały się następująco:

- w 2010 r. - 116 221 277 zł,
- w 2011 r. - 129 947 801 zł,
- w 2012 r. - 142 913 887 zł.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pana Tomasza Kacprzaka, Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydziału Organizacyjnego w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.