



ZDiT-DO.0521.139.2012

Łódź, dnia 21 grudnia 2012 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 14 grudnia 2012 r., w sprawie uzasadnienia budowy ul. Nowotargowej uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie Pani udzielona w terminie do dnia 18 stycznia 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dnia 18 stycznia 2013 r.

ZDiT-DO.0521.139.2012

**Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 14 grudnia 2012 r., w sprawie uzasadnienia budowy ul. Nowotargowej uprzejmie informuję, że na posiedzeniu Komisji Planu Przestrzennego, Budownictwa, Urbanistyki i Architektury w dniu 14 grudnia 2012 r., udzielono Pani Radnej wszelkich informacji dotyczących przyczyn braku możliwości zmiany trasowania projektowanej ul. Nowotargowej.

W dniu 27 września 2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję środowiskową dla modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot B2, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna oraz przebudowy układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna. Zakres obszarowy wydanej decyzji obejmuje nie tylko część miejską inwestycji, ale również część kolejową. W załączeniu przedstawiam Pani Radnej mapę układu drogowego objętego ww. decyzją, przy czym należy podkreślić, iż umową z Torpołem objęty jest odcinek pomiędzy ul. Narutowicza i ul. Tuwima. Odcinek od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego będzie objęty inny kontraktem, a jego realizacja wynika z podpisanego w 2008 r. przez Miasto Łódź, PKP i PKP PLK Porozumienia Komunikacyjnego, określającego zasady obsługi komunikacyjnej dworca.

Zapisy decyzji środowiskowej nie obligują do realizacji wszystkich objętych nią inwestycji, jednakże jeśli są one prowadzone to muszą mieścić się w zakresie obszarowym wyznaczonym tą decyzją. Jakakolwiek zmiana zakresu inwestycji,

wykraczająca poza obszar decyzji, będzie oznaczać konieczność wydania nowej decyzji i w konsekwencji zmianę wniosku o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Ponadto należy podkreślić, że zaniechanie realizacji ul. Nowotargowej wpłynęłoby negatywnie na możliwości nadania priorytetu dla komunikacji publicznej na pozostałych ulicach, co miałoby bezpośredni wpływ na osiągnięcie wskaźników w zakresie poprawy wykorzystania komunikacji miejskiej w dojazdach do dworca.

Odnosząc się do kwestii translokacji zabytków informuję, że dawny zespół fabryczny Zygmunta Jarocińskiego usytuowany przy ul. Targowej 28/30 jest objęty gminną ewidencją zabytków. Jednocześnie wyjaśniam, że obecny właściciel obiektów zadeklarował pokrycie w całości kosztów związanych z translokacją nieruchomości.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**



**Agnieszka NOWAK**

Załącznik:

Zakres obszarowy decyzji środowiskowej

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ
- 3/ Miejska Pracownia Urbanistyczna w Łodzi
- 4/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ