

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi



Łódź, 11 stycznia 2013

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja w sprawie lokalizacji separatorów w pasach drogowych

Szanowno Pani Prezydent!

Kilkukrotnie apelowałam do Pani Prezydent o usuwanie nieestetycznych separatorów w centrum Łodzi i zastępowanie ich nowymi, korespondującymi z charakterem historycznej zabudowy. Być może w odpowiedzi na moje interpelacje ZDiT zaczął usuwanie separatorów, jednak bez zastępowania ich stylizowanymi, co wzbudziło protesty mieszkańców, obserwujących niszczenie chodników i trawników przez samochody. W dniach 23.03.2012 – 10.04.2012 Zarząd Dróg i Transportu zbierał propozycje lokalizacji separatorów drogowych. W trakcie konsultacji społecznych wielu łodzian apelowało o zabezpieczanie takich terenów odpowiednimi separatorami. W Raporcie z konsultacji społecznych budżetu 2013 (4-10 grudnia 2012) Zarząd odmownie rozpatrzył tego typu wnioski, uzasadniając decyzję w nast. sposób: *„Jednocześnie wyjaśniam, iż koszty montażu i utrzymania różnych wygrodzeń zabezpieczających na terenie miasta, pochłania znaczną część posiadanego przez ZDiT budżetu. Natomiast zainstalowane separatory z uwagi na wandalizm, skutki wypadków oraz kradzieże nie spełniają swych funkcji, a koszty wynikające z uzupełniania skradzionych elementów są wysokie. Działania ZDiT ograniczają się do stosowania ww. urządzeń zabezpieczających jedynie w rejonach szkół podstawowych, niektórych przystanków komunikacji zbiorowej i w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Ponadto chronienie terenów zielonych separatorami ruchu, gdzie w myśl art. 144 Kodeksu wykroczeń parkowanie jest zabronione, byłoby powielaniem zakazów. Przepis ten powinien być egzekwowany przez właściwe służby – Policję i Straż Miejską”*.

Tymczasem duża ilość separatorów pojawiła się pod koniec 2012 r. w miejscach, w których nie pełnią żadnej funkcji zabezpieczającej, w dodatku były to separatory drogie, stylizowane. Przykładem może być kosztowne „osłupkowanie” w kilku rzędach nie wiadomo po co utworzonego betonowego placu przy ul. Biegunowej w okolicy ul. Wieczność (na zdjęciu) oraz pasa między torowiskiem przy ul. Północnej. Obie te inwestycje w żaden sposób nie poprawiają ani estetyki, ani bezpieczeństwa i niczego nie chronią – wygląda na to, że ZDiT kupił za dużo słupków i zamiast spożytkować je we wskazanych przez mieszkańców miejscach postanowił zamocować je „byle szybko i byle w dużej ilości”. Z pewnością ani ul. Wieczność, ani ul. Biegunowa nie są ulicami o historycznej zabudowie i nie wymagały zabezpieczenia taką ilością stylizowanych separatorów.



Również montaż ogromnej ilości słupków w międzytorzu ul. Północnej, gdzie nie zapobiegają przechodzeniu pieszych jest niegospodarnym wydatkiem – jest wiele miejsc w śródmieściu, wymagających natychmiastowego zabezpieczenia, które wg drogowców nie mają szansy w najbliższym roku tego doczekać.

Proszę o przedstawienie wykazu miejsc, które wg Zarządu były godne zabezpieczenia w latach 2011-2012 drogimi separatorami stylizowanymi oraz uzasadnienia takiej ich lokalizacji. Proszę również o przywrócenie rozsądnych rozwiązań tj. demontaż stylizowanych słupków ustawionych w miejscach bez historycznej zabudowy i przeniesienie ich np. na nowo wyremontowaną ul. Wschodnią, bowiem dla zabezpieczenia chodników na tej ulicy przed zniszczeniem pieniędzy Zarządowi zabrakło!

Jednocześnie dziękuję za wskazanie w ZDiT osoby, która w przyszłości ma odpowiadać za estetykę inwestycji drogowych, niniejszą interpelację traktuję jako wniosek o przywrócenie estetyki i rozsądku już zrealizowanych inwestycji.

*Z poważaniem
M. Nixioli Janina*