


ZDIT-DO.0511.7.2013

Łódź, dnia 25 stycznia 2013 r.

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

  
W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 stycznia 2013 r. w sprawie lokalizacji separatorów w pasach drogowych, uprzejmie informuję, iż w latach 2011-2012 Zarząd Dróg i Transportu ustawił ozdobne słupki blokujące w następujących lokalizacjach:

- dworzec Łódź Kaliska (ustawiono 71 słupków zgodnie z uzgodnieniami z PKP, jako właścicielem terenu);
- ul. Millionowa przy al. Śmigłego Rydza (uzupełniono 30 brakujących słupków, niezbędnych w celu blokowania wjazdu do nieczynnej myjni samochodowej);
- przy skrzyżowaniu ulic Biegunowej i Srebrzyńskiej (ustawienie słupków wzdłuż nowego parkingu było niezbędne do wyeliminowania zachowań kierowców niezgodnych z nową organizacją ruchu, jednakże po dokonanej wizji w terenie ustalono, że część słupków zostanie przeniesiona w inne lokalizacje na koszt firmy montującej ww. separatory). Parking powstał w rejonie skrzyżowania w narożniku południowo-wschodnim, poza pasem drogowym (za siedzibą firmy H. Skrzydlewska), celem zapewnienia dostatecznej ilości miejsc parkingowych przy pobliskim cmentarzu. Wjazd na wskazany parking odbywa się od strony ul. Srebrzyńskiej. Wcześniej, przed jego utworzeniem, notorycznie dochodziło do blokowania ruchu pojazdów na ul. Biegunowej i w konsekwencji konieczna była interwencja służb miejskich w celu udrożnienia drogi. Z powodu istniejącej w tej lokalizacji linii autobusowej, celowym było ustawienie separatorów uniemożliwiających takie parkowanie;
- al. Mickiewicza, pomiędzy ul. Wólczańską a al. Kościuszki (w celu zabezpieczenia drogi rowerowej przed wjazdami samochodów) oraz na południowo-wschodnim narożniku

skrzyżowania al. Mickiewicza z al. Kościuszki (fizyczne oddzielenie drogi dla rowerów od chodnika);

- al. Piłsudskiego pomiędzy ul. Piotrkowską a ul. Sienkiewicza (fizyczne oddzielenie drogi dla rowerów od chodnika i zabezpieczenie przed wjazdami samochodów);
- ul. Karolewska pomiędzy al. Włókniarzy a wschodnim wiaduktem przy dworcu Łódź Kaliska (w celu zabezpieczenia drogi rowerowej przed wjazdami samochodów);
- al. Bandurskiego, na wysokości Poleskiego Ośrodka Sztuki (w celu zabezpieczenia drogi rowerowej przed wjazdami samochodów).

Ponadto pragnę wyjaśnić, iż wniosek Pani Radnej o zamontowanie słupków na ul. Wschodniej nie może zostać uwzględniony. Ustawienie separatorów w tym miejscu jest niecelowe z uwagi na obowiązujący tam zakaz postoju pojazdów na chodniku.

Natomiast w kwestii stylizowanych separatorów w ul. Północnej na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Kilińskiego, wyjaśniam, iż w ramach prowadzonej inwestycji związanej z przebudową infrastruktury torowo-sieciowej elementy wygradzeniowe w międzytorzu zostały zastąpione nowymi – bardziej estetycznymi. W tym miejscu wygradzenia zabezpieczają przed przekraczaniem przez pieszych torowiska poza wyznaczonymi przejściami.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na wysoki koszt utrzymania separatorów, Miasto dąży do zmniejszenia ich ilości, umieszczając je jedynie w miejscach, w których jest to niezbędne z punktu widzenia organizacji ruchu i bezpieczeństwa. Każda propozycja lokalizacji separatorów jest analizowana pod względem zasadności oraz możliwości ekonomicznych. Słupki zabezpieczające są stosowane przede wszystkim w sytuacji, gdy wielokrotne interwencje służb miejskich nie przynoszą oczekiwanego skutku.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ