

DOA-Or-II.0003.35.2013

**Pani  
Urszula Niziolek - Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 stycznia 2013 r., dotyczącą wycinki drzew w Parku 3 Maja, informuję, że w celu wyjaśnienia zasygnalizowanych nieprawidłowości poleciłam przeprowadzenie oględzin miejsca wycinki drzew. W wyniku oględzin ustalono, iż:

- 1) Ogrodzenie terenu budowy (inwestycji kolejowej) nie pokrywa się z granicami działek ewidencji gruntów, obejmując mniejszy obszar niż wynika on z powierzchni działek zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe.
- 2) Drzewa nie zostały wycięte z terenu Parku 3 Maja, lecz z działek sąsiednich, graniczących z parkiem (działki nr 1/4 i 1/6, w obrębie W-22 oraz działki nr 1/4 i 1/6 w obrębie W-23), będących we władaniu PKP. Wycinka drzew odbyła się zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 31.07.2012 r., Nr ZZ/1145/12 – wydaną przez Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa UML na wniosek inwestora, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w której udzielono zezwolenia na wycięcie dwustu czterdziestu dziewięciu sztuk drzew (w tym formy wielopniowe), rosnących na gruntach PKP.
- 3) Przyczyną usunięcia drzew rosnących na terenach kolejowych, na odcinku bezpośrednio sąsiadującym z parkiem była kolizja z przebudową linii kolejowej. Przebudowa linii realizowana jest m.in. na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydanej przez Wojewodę Łódzkiego w dniu 18.04.2005 r., znak: RR I 7045/956/207/KS/05, NR 8/05, określającej dopuszczalny zakres zmian w zagospodarowaniu nieruchomości objętej zamierzeniem. W analizowanym obszarze realizowany jest etap II przebudowy linii kolejowej Łódź – Warszawa, określany mianem lot B-2, obejmującej odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna.



- 4) Inwestor, o którym mowa w pkt 1 i 2 uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27.09.2010 r., znak: 22/2010, w której uwzględniono konieczność usunięcia drzew kolidujących z inwestycją.
- 5) Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje usuwania drzew rosnących na terenie Parku 3 Maja.
- 6) Uzasadnieniem konieczności usunięcia drzew była kolizja z przebudową linii kolejowej, której zasady projektowania, budowy i eksploatacji regulują przepisy prawa powszechnie obowiązującego w postaci ustaw i przepisów wykonawczych wydanych na ich podstawie.

Na zakończenie mojej informacji chciałam zaznaczyć, że w decyzji Prezydenta Miasta Łodzi zezwalającej na usunięcie drzew, o której mowa w pkt 2, inwestor zobowiązany został do wykonania w zamian za usuwane drzewa nowych nasadzeń w rejonie zbiornika wodnego Żabieniec, stawu Wasiaka oraz na terenie Parku im. ks. J. Poniatowskiego.

**WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI**

  
**Agnieszka NOWAK**

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak - Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMiŁ