

Łódź, dnia 1 lutego 2013 r.

DOA-Or-II.0003.37.2013

Pan
Rafał Markwant
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego Rafała Markwanta z dnia 24 stycznia 2012 r., odpowiadając na kolejne postawione w niej pytania, w oparciu o dane uzyskane ze spółek, informuję co następuje:

1. W której spółce i jaki limit miesięczny na telefon komórkowy przysługuje Prezesom ?

- **ZWiK Sp. z o.o.** – dla Prezesa i Członka Zarządu wysokość limitu 85,80 zł netto (105,53 zł brutto)
- **MPK-Łódź sp. z o.o.** – koszty miesięczne telefonów komórkowych Zarządu Spółki wyniosły miesięcznie w 2011 r. – 322,76 zł netto (Zarząd dwuosobowy), zaś w 2012 r. - 529,58 zł netto (Zarząd trzysobowy).
- **MPO-Łódź sp. z o.o.** – wysokość miesięcznego abonamentu za telefony komórkowe Zarządu Spółki wynosiła po 202,50 zł. Spółka z tytułu używania telefonów komórkowych w 2011 r. poniosła koszty w wysokości 2.514,22 zł, zaś w 2012 r. – 6.929,37 zł;
- **WTBS Sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 nie obowiązywały limity miesięczne na służbowe telefony komórkowe. W zależności od miesiąca koszty poniesione przez spółkę z tytułu użytkowania telefonów komórkowych przez Zarząd wyniosły miesięcznie od 386,06 do 615, 20 zł w 2011 r. i od 508,14 zł do 1.178,65 zł w 2012 r.;
- **ZDiI Sp. z o.o.** – w 2012 r. na telefony służbowe Zarządu Spółka wydała 6.420 zł.
- **ŁSI Sp. z o.o.** - limit miesięczny na telefon komórkowy dla Prezesa i pozostałych członków Zarządu w 2011 r. wahał się od 95,5 zł do 150 zł w 2011 r. i 150 zł w 2012 r. W 2011 r. z tego tytułu Spółka poniosła koszty w wysokości 2.285,86 zł w 2011 r. i 1.431,81 zł w 2012 r.;
- **ŁFPK Sp. z o.o.** – Prezes Zarządu Spółki nie posiada służbowego telefonu komórkowego;

- **Aqua Park Łódź Sp. z o.o.** - w latach 2011-2012 formalnie nie obowiązywały limity miesięczne na służbowe telefony komórkowe. Abonament Prezesa zarządu wynosił odpowiednio 150 i 212 zł netto. W 2011 r. z tego tytułu Spółka poniosła koszty netto w wysokości 2970,55 zł w 2011 r. i 3.141,35 zł w 2012 r.;
- **MAKiS Sp. z o.o.** - limit miesięczny na telefon komórkowy dla Prezesa Zarządu wynosił 200 zł . Z tego tytułu Spółka poniosła miesięczne koszty netto w kwocie 200 zł;
- **CKW MTŁ Sp. z o.o.** - w latach 2011-2012 miesięczny abonament na telefon komórkowy Prezesa Zarządu wynosił 100 zł netto. W 2011 r. z tego tytułu Spółka poniosła koszty netto w wysokości 1.382,26 zł w 2011 r. i 1.462,00 zł w 2012 r.;
- **MTŁ Spółka Targowa Sp. z o.o.** - wysokość limitu na telefony komórkowe dla Zarządu wynosi do 100 zł /m-c (Spółka funkcjonuje od lutego 2012 r.);
- **Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.** - wysokość limitu na telefon komórkowy Prezesa Zarządu wynosi 249 zł/ m-c. Koszty Spółki z tego tytułu w 2011 r. wyniosły 1.494 zł , zaś w 2012 r – 2.988 zł. Członkowi zarządu przysługuje zwrot kosztów używania telefonu prywatnego do kwoty 300 zł/ m-c. Koszty Spółki z tego tytułu w 2011 r. wyniosły 300 zł , zaś w 2012 r. – 1.800 zł.;
- **GOŚ Sp. z o.o.** – suma miesięcznych abonamentów dla Zarządu Spółki wyniosła w 2011 r. 340 zł/m-c, zaś w 2012 r. od 260 – 390 zł /m-c. Koszty Spółki z tego tytułu w 2011 r. wyniosły 4.021,25 zł , zaś w 2012 r – 6.695,10 zł.;
- **ŁRPNT Sp. z o.o.** - w latach 2011-2012 formalnie nie obowiązywały limity miesięczne na służbowe telefony komórkowe. W 2011 r. z tego tytułu Spółka poniosła koszty w wysokości 8.635,52 zł, zaś w 2012 r. – 9.273,41 zł.

2. W której Spółce i ile samochodów przypada na Prezesa oraz Zarząd (proszę o podanie modeli roczników samochodów)?

- **ZWiK Sp. z o.o.** – członkowie Zarządu nie posiadają na wyłączność samochodów służbowych, korzystają w razie potrzeby z pojazdów osobowych Spółki;
- **MPK-Łódź sp. z o.o.** – do obsługi spraw Spółki, w tym Zarządu, aktualnie użytkowane są 4 samochody tj: Skoda Super z 2009 r., dwie Skody Oktavie z 2007 r. oraz Skoda Octavia z 2005 r.
- **MPO-Łódź sp. z o.o.** – Prezes Zarządu korzysta służbowo z samochodu Spółki – Citroen C4 Picasso z 2008 r. Z samochodu tego korzystają także inni pracownicy Spółki;
- **WTBS Sp. z o.o.** – Spółka nie posiada samochodów służbowych;
- **ZDiI Sp. z o.o.** – Zarząd nie korzysta z samochodów służbowych Spółki;

- **ŁSI Sp. z o.o.** – samochody służbowe są przeznaczone do użytku pracowników Spółki, sporadycznie korzystają z nich członkowie Zarządu. Spółka posiada 3 samochody służbowe marki Honda Civic wyprodukowane w latach 2007-2009 r.;
- **ŁFPK Sp. z o.o.** – Spółka nie posiada samochodu służbowego;
- **Aqua Park Łódź Sp. z o.o.** – Zarząd korzysta z samochodu służbowego – Opel Vectra z 2007 r.;
- **MAKiS Sp. z o.o.** – Spółka posiada samochód służbowy – Citroen Berlingo z 2009 r. z którego korzystają pracownicy Spółki, w tym Prezes;
- **CKW MTŁ Sp. z o.o.** – od 1 stycznia 2011 r. do 13 lutego 2012 r. Prezes w delegacjach korzystał z samochodu służbowego – Hyundai i30 z 2008 r. Obecnie Spółka nie posiada samochodu służbowego;
- **MTŁ Spółka Targowa Sp. z o.o.** – spółka posiada samochód służbowy – Hyundai i30 z 2008 r., przeznaczony do użytku przez pracowników Spółki;
- **Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.** – Prezes Zarządu do celów służbowych wykorzystuje od listopada 2012 r. samochód Spółki Ford Mondeo z 2012 r. Wcześniej z samochodu tego korzystał Członek Zarządu. Do maja 2012 r. Członek Zarządu korzystał z samochodu służbowego marki Opel Astra z 2006 r.
- **GOŚ Sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Zarząd miał możliwości korzystania z samochodu służbowego marki Ford Mondeo z 2011 r.;
- **ŁRPNT Sp. z o.o.** - Spółka nie posiada samochodów służbowych.

3. Którzy Prezesi korzystają z samochodów prywatnych i jakie koszty przez to są generowane dla Spółki (proszę o dane z ostatnich 2 lat)?

- **ZWIK Sp. z o.o.** – jeden Członek Zarządu korzysta z samochodu prywatnego dla celów służbowych i spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 3.836,80 zł, zaś w 2012 – 4.779,12 zł;
- **MPK-Łódź sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Spółka nie ponosiła żadnych kosztów z tytułu korzystania przez Członków zarządu z samochodów prywatnych;
- **MPO-Łódź sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Spółka nie ponosiła żadnych kosztów z tytułu korzystania przez Członków zarządu z samochodów prywatnych;
- **WTBS Sp. z o.o.** – koszty Spółki z tytułu użytkowania samochodów prywatnych do celów służbowych w 2011 r. wyniosły w zależności od miesiąca od 319,16 zł do 1101,73 zł w 2011 r. i od 209,79 zł do 660,28 zł w 2012 r.
- **ZDiI Sp. z o.o.** – Zarząd ma przyznany ryczałt na korzystanie z samochodu prywatnego dla celów służbowych. Ryczałt ten za 2011 r. wyniósł 1.116,94 zł, zaś za 2012 r. – 6.834,68 zł;

- **ŁSI Sp. z o.o.** – Członkowie Zarządu podczas delegacji mogą korzystać z samochodów prywatnych dla celów służbowych. Z tego tytułu w 2011 r. Spółka poniosła koszty w wysokości 3.296,64 zł, zaś w 2012 – 4.423,26 zł;
- **ŁFPK Sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Spółka nie ponosiła żadnych kosztów z tytułu korzystania przez Prezesa Zarządu z samochodu prywatnego;
- **Aqua Park Łódź Sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Spółka nie ponosiła żadnych kosztów z tytułu korzystania przez Prezesa Zarządu z samochodu prywatnego;
- **MAKiS Sp. z o.o.** – w latach 2011-2012 Spółka nie ponosiła żadnych kosztów z tytułu korzystania przez Prezesa Zarządu z samochodu prywatnego;
- **CKW MTŁ Sp. z o.o.** – Prezes Zarządu posiada przyznany limit w wysokości 300 km/ m-c na korzystanie z samochodu prywatnego dla celów służbowych. Spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 2.666,88 zł, zaś w 2012 r. – 2.655,48 zł. Dodatkowo Prezes Zarządu korzystał z samochodu prywatnego w wyjazdach na delegacje. Spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 1.678,00 zł, zaś w 2012 – 1.333,58 zł;
- **MTŁ Spółka Targowa Sp. z o.o.** – Zarząd korzystał z samochodu prywatnego dla celów służbowych. Przyznany limit to 700 km/m-c tj. 585 zł /m-c;
- **Port Lotniczy - Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.** – od lipca 2011 r. do października 2012 r. Prezes miał przyznany ryczałt za korzystanie z samochodu prywatnego do 2.500 km/m-c. Spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 8.737 zł brutto, zaś w 2012 – 15.670 zł brutto;
- **GOŚ Sp. z o.o.** – Prezes i Członkowie Zarządu korzystali z samochodów prywatnych dla celów służbowych. Spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 15.128,14 zł, zaś w 2012 – 9.626,84 zł;
- **ŁRPNT Sp. z o.o.** – Prezes i Wiceprezes Zarządu korzystali z samochodów prywatnych dla celów służbowych. Spółka z tego tytułu poniosła w 2011 r. koszty w wysokości 10.151,15 zł, zaś w 2012 – 9.965,02 zł.

4. *Któremu Prezesowi przysługuje mieszkanie służbowe (proszę o podanie podstawy prawnej na jakiej Spółka płaci za to mieszkanie).*

Prezesowi Portu Lotniczego Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o. przysługuje zwrot kosztów mieszkania w wysokości 2.500 zł miesięcznie. Podstawę prawną przedmiotowego świadczenia stanowi art. 11 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi mówiący o możliwości przyznania członkom zarządu świadczeń dodatkowych, w związku z uchwałą Nr 20/2003 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 17 października 2003 r. (w sprawie określenia zasad wynagradzania Zarządu Spółki

wskazującej Radę Nadzorczą jako organ do przyznania świadczeń dodatkowych) oraz uchwałą Rady Nadzorczej Nr 24/2011 z dnia 16 sierpnia 2011 r.

5. W których spółkach Prezesi korzystają z pakietów medycznych oraz jaki jest to koszt dla Spółki?

- **Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.** – Prezes Zarządu posiada pakiet medyczny o wartości 80 zł/m-c. Koszt z tego tytułu dla Spółki wyniósł w 2011 r. – 480 zł, zaś w 2012 r. 960 zł. Członek Zarządu posiada pakiet medyczny o wartości (do lutego 2012 r.) -127 zł/m-c, a od marca do czerwca 2012 r. w wysokości 185 zł/m-c. Koszt z tego tytułu dla Spółki wyniósł w 2011 r. – 127 zł, zaś w 2012 r. 994 zł.
- **ŁRPNT Sp. z o.o.** - Z tytułu wykorzystywania przez Zarząd pakietów medycznych Spółka poniosła koszty w wysokości 2.074,55 zł w 2011 r. i 3.205,05 w 2012 r.

W pozostałych spółkach z większościowym kapitałowym udziałem Miasta Łodzi, w latach 2011-2012 Członkowie Zarządów nie korzystali z pakietów medycznych;

6. Którzy Prezesi korzystają z kart kredytowych, jaki mają limit oraz jak duże kwoty zostały wykorzystane z tego tytułu przez ostatnie dwa lata?

- **MPK-Łódź sp. z o.o.** – dla celów służbowych Zarząd Spółki korzysta z kart kredytowych. Obciążenie z tego tytułu w 2011 r. wyniosło 10.941,12 zł, zaś w 2012 r. – 16.246,96 zł.
- **MPO-Łódź sp. z o.o.** – dla celów służbowych Prezes Zarządu od 8 marca 2012 r. korzysta z karty płatniczej. Obciążenie z tego tytułu w 2012 r. wyniosło 6.700,74 zł. Członek Zarządu również posiada kartę płatniczą, ale w 2012 r. nie dokonano nią żadnych płatności.
- **Aqua Park Łódź Sp. z o.o.** – dla celów służbowych Prezes Zarządu posiada kartę kredytową. W 2012 r. wykorzystano kwotę 50,13 zł – aktywacja karty;
- **MAKiS Sp. z o.o.** – dla celów służbowych Spółka posiada kartę kredytową. Szacunkowe roczne płatności dokonywane przy użyciu karty to ok. 5.000 zł;
- **MTŁ Spółka Targowa Sp. z o.o.** – kartą kredytową zostały opłacone wydatki na kwotę 370 zł

- **Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.** – służbową kartę kredytową posiadał Członek Zarządu. Limit karty 30.000 zł. W 2011 r. nie była wykorzystywana, w 2012 r. dokonano płatności na łączną kwotę 18.626 zł.
- **GOŚ Sp. z o.o.** - w latach 2011-2012 Zarząd nie korzystał z kart kredytowych;
- **ŁRPNT Sp. z o.o.** – W 2011 r. Prezes Zarządu wykorzystywał kartę kredytową. Łączna kwota transakcji w 2011 r. wyniosła 3.756,47 zł, zaś w 2012 r. – 6.007,87 zł.

W pozostałych spółkach z większościowym kapitałowym udziałem Miasta Łodzi, w latach 2011-2012 Członkowie Zarządów nie korzystali z kart kredytowych.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta



Marek CIEŚLAK