

Pan Radosław Stępień

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Interpelacja ponowna w sprawie lokalizacji separatorów w pasach drogowych

Szanowny Panie Prezydencie!

W dn. 11 stycznia br. złożyłam interpelację, mającą na celu wyjaśnienie zasadności lokalizacji stylizowanych separatorów w pasach drogowych poza historycznym centrum Miasta oraz ustalenie strat w budżecie, wynikających z zamontowania tam droższych separatorów. Ponieważ odpowiedź mnie nie satysfakcjonuje, ponownie proszę o nast. wyjaśnienia:

1. Jakim cudem niestosowanie się do przepisów przez kierowców poza centrum Łodzi nie wyklucza zastosowania dodatkowych środków zaradczych w postaci separatorów? I dlaczego dla zabezpieczenia tych terenów nie szkoda środków na separatory?
2. Z jakich względów niestosowanie się do przepisów przez kierowców w ścisłym centrum Łodzi (ul. Wschodnia) wyklucza takie dodatkowe zabezpieczenie? I dlaczego dla zabezpieczenia tych terenów szkoda środków na separatory?
3. Z jakiego powodu ZDiT nie bierze pod uwagę nagminnego niszczenia chodników w ścisłym centrum miasta (i wynikających z tego faktu strat finansowych) i nie uwzględnia w projektach remontów i modernizacji tamtejszych dróg odpowiednich stylistycznie separatorów?
4. Jaki był koszt zakupu i montażu 71 separatorów stylizowanych przy dworcu Łódź Kaliska (bynajmniej nie secesyjnym), 30 separatorów blokujących nielegalną myjnię przy ul. Milionowej (bynajmniej nie w zabytkowym sąsiedztwie), separatorów przy ul. Karolewskiej w okolicach wiaduktu (bynajmniej nie z XIX czy początków XX w.) oraz przy ul. Bandurskiego (przy budynku modernistycznym) i przy cmentarzu przy ul. Srebrzyńskiej od strony Biegunowej (gdzie chodniki przy Starym Cmentarzu są zupełnie niezabezpieczone i dewastowane przez auta)? I ile kosztowałyby w tych miejscach złote rury, jakie „zdobią” np. ul. Narutowicza czy Rewolucji 1905 r. i na których wymianę szkoda ponoć pieniędzy?

Panie Prezydencie, doceniam wyznaczenie przez Pana w ZDiT osoby, odpowiedzialnej za estetykę inwestycji drogowych i liczę, że podobne w/w przypadki dzięki temu nie będą już miały miejsca. Proszę jednak ponownie o przywrócenie rozsądku w już wykonanych inwestycjach.

Proszę również o opracowanie wytycznych do projektowania i prowadzenia remontów oraz modernizacji ulic w strefie wielkomiejskiej z uwzględnieniem nast. elementów: rodzajów nawierzchni i separatorów, wykluczania parkowania na chodnikach, odtwarzania historycznej zieleni (pasy drzew), rekultywacji i wygradzania trawników (jak to czynią inne miasta mimo istnienia również u nich

zakazów parkowania na chodnikach czy trawnikach), ujednolicania wjazdów na posesje. Chciałabym zwrócić pod tym kątem uwagę na planowane w tym roku remonty historycznych ulic Łodzi (Legionów, Roosevelta, Jaracza). Informuję, iż prawdopodobnie jest możliwość uniknięcia malowania farbą na granicie pasów przejść dla pieszych i zaakcentowania ich innym rodzajem kamienia poprzez wyznaczenie ich jedynie za pomocą oznakowania pionowego.

Z poważaniem
M. Niziołek-Juniak