

ZDIT-DO.0511.15.2013

Łódź, dnia 11 lutego 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

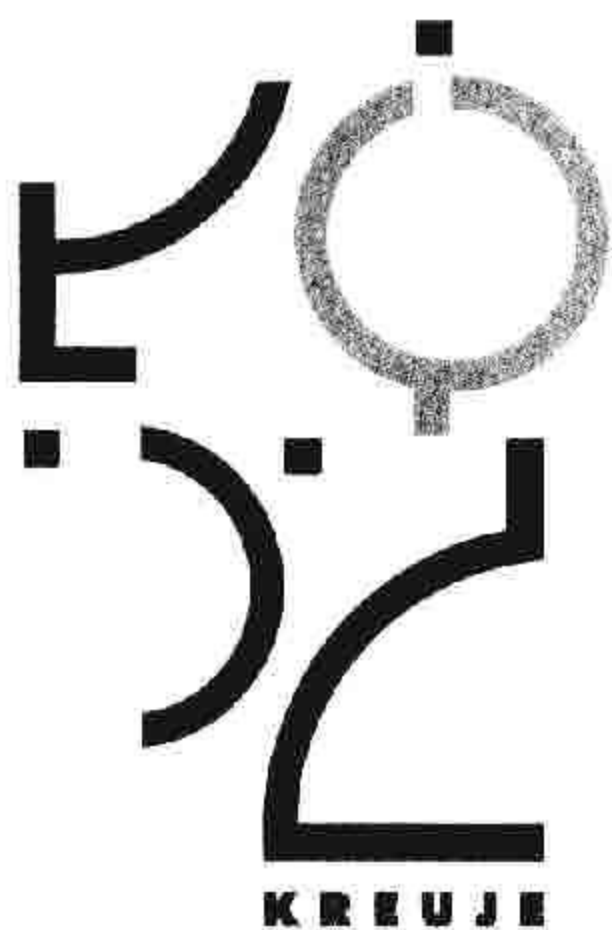
W związku z interpelacją Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 stycznia 2013 r. w sprawie lokalizacji separatorów w pasach drogowych, uprzejmie informuję, iż odpowiedź zostanie udzielona w terminie do dnia 14 lutego 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





ZDiT-DO.0511.15.2013

Łódź, dnia 19 lutego 2013 r.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 08  
fax +48 (42) 638 42 14  
e-mail: ag.nowak@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowna Pani Radna*

W nawiązaniu do ponownej interpelacji zgłoszonej w okresie międzysesyjnym w dniu 29 stycznia 2013 r. dotyczącej lokalizacji separatorów w pasach drogowych, odpowiadając na pytania Pani Radnej uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Ad. 1-3. Remonty i inwestycje drogowe realizowane w latach ubiegłych, w tym montaż separatorów nie zawsze były poprzedzone szczegółową, wnikliwą analizą z uwagi na brak wyraźnych wytycznych w zakresie kształtowania estetyki miejskiej.

Jak wcześniej wspomniano, stan ten w najbliższym czasie powinien ulec widocznej poprawie. Rewitalizacja stref miasta, głównie strefy śródmiejskiej, jest dla Władz Miasta priorytetem. Obecnie są monitorowane i aktualizowane zasady zagospodarowania przestrzeni publicznych, w szczególności z uwzględnieniem stosowania nowych rodzajów nawierzchni, ujednoliconych mebli miejskich i galanterii, w tym typów separatorów dedykowanych różnym lokalizacjom. Świadomość tego celu i możliwości wynikające z podjętych dotychczas ustaleń posłużą do stałego prowadzenia działań naprawczych w zakresie estetyki miejskiej. Staranna analiza w szczególności obszaru ścisłego centrum i przygotowywany program działań naprawczych, ma na celu wymianę wszystkich uszkodzonych, bądź zużytych elementów małej architektury z dbałością o zachowanie ich estetycznej spójności.

Na wspomnianej przez Panią Radną ul. Wschodniej oraz innych o podobnym przekroju, tj. z wydzielonym w jezdni pasem przeznaczonym do postoju pojazdów, obowiązującym zakazem parkowania na chodniku, wprowadzanie dodatkowych środków zabezpieczających

w postaci separatorów nie jest praktykowane z uwagi na ograniczone środki finansowe. Do nadzoru nad przestrzeganiem przez kierowców przepisów ruchu drogowego, w tym eliminowania parkowania w miejscach niedozwolonych zobligowane są właściwe służby miejskie.

Separatory winny być stosowane przede wszystkim dla poprawy bezpieczeństwa. Ich montaż jest zasadny szczególnie w lokalizacjach, gdzie poruszające się lub parkujące pojazdy mogłyby stanowić zagrożenie dla ruchu rowerzystów lub pieszych, bądź zakłócałyby przejazd pojazdów komunikacji miejskiej.

W projektach remontów i modernizacji ulic, tam gdzie jest to możliwe, w miarę posiadanych środków finansowych, Miasto będzie rozważać zabezpieczenie tych terenów przed zniszczeniem poprzez zastosowanie separatorów. W projektach analizuje się różne warianty parkowania w strefie pasa drogowego, jednakże co należy zauważyć, w niektórych przypadkach ze względu na specyficzne zagospodarowanie terenu, nie sposób uniknąć parkowania na chodniku.

Ad. 4. Odnośnie kwestii kosztów zakupu i montażu separatorów, informuję, iż obecny koszt jednego zwykłego słupka blokującego wraz z montażem wynosi ok. 49,20 zł brutto. Natomiast w przypadku stalowego słupka ozdobnego jest to kwota ok. 100,80 zł brutto. Wykorzystuje się również słupki retro, których cena z montażem oscyluje pomiędzy 330,00-370,00 zł brutto.

Poniżej podaję koszt montażu słupków ozdobnych we wskazanych przez Panią Radną lokalizacjach:

- przy dworcu kolejowym Łódź-Kaliska – 7 161,00 zł,
- na ul. Millionowej – 3 025,00 zł,
- na ul. Karolewskiej – 7 077,00 zł,
- na ul. Bandurskiego – 3 970,00 zł,
- w rejonie ul. Biegunowej/ul. Srebrzyńskiej – 42 600,00 zł.

Obecnie Zarząd Dróg i Transportu jest w trakcie rozstrzygania przetargu na utrzymanie infrastruktury drogowej. Po zawarciu nowej umowy podane ceny prawdopodobnie ulegną zmianie.

Odnosząc się do kwestii technologii nanoszenia na jezdnię poziomych znaków drogowych P-10 „przejście dla pieszych” informuję, iż w projekcie przebudowy ul. Piotrkowskiej zastosowano rozwiązanie, polegające na wykonaniu linii wyznaczających

przejście dla pieszych z jasnoszarej kostki, która wyraźnie odznacza się od nawierzchni jezdni. Podobny sposób zostanie wykorzystany podczas przebudowy układu drogowo-torowego w ul. Legionów. Rozwiązania takie mogą być stosowane również na innych ulicach, gdzie nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki betonowej lub kamiennej. Jednakże w przypadku ul. Roosevelta i ul. Jaracza nie będzie to możliwe, ze względu na wytyczne Miejskiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z którymi, podczas remontu nawierzchni ww. dróg musi zostać wykorzystany oryginalny materiał budowlany.

*Z wyrazami szacunku*

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

*Agnieszka Nowak*  
Agnieszka NOWAK

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ