



Łódź, dnia 8 marca 2013 r.

DOA-Or-II.0003.109.2013

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pan
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Pana Przewodniczącego w okresie międzysesyjnym w dniu 25 lutego 2013 r., dotyczącą wycinki drzew w związku z budową nowego dworca kolejowego Łódź-Fabryczna, budową tunelu, przebudową linii kolejowej oraz budową nowej linii, w szczególności na wysokości parków 3-go Maja i Baden-Powella informuję:

1. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje przede wszystkim roboty budowlane związane z budową nowego, podziemnego dworca kolejowego Łódź-Fabryczna, budową tunelu kolejowego o długości 1,6 km wraz z peronami 2,25 km, którego początek w postaci tzw. komory startowej zlokalizowany będzie na wysokości paku Baden-Powella, przebudową istniejącej, dwutorowej linii kolejowej nr 17 Łódź – Warszawa, budową nowej, dwutorowej linii Kolej Dużych Prędkości (KDP) oraz przebudową torowisk w rejonie stacji Łódź-Widzew. Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej realizowana będzie na odcinku dotychczasowego torowiska o długości 7,2 km od dworca Łódź-Fabryczna, w tym na wysokości parków miejskich na odcinku o długości prawie 1,5 km.
2. Drzewa usunięte w bezpośrednim sąsiedztwie parków rosły na nieruchomościach kolejowych będących we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. (działki ewidencyjne nr 1/4 i 1/6 w obrębie W-22 oraz działki ewidencyjne nr 1/4 i 1/6 w obrębie W-23).
3. Inwestor przeprowadził wycinkę drzew na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Łodzi w formie decyzji administracyjnych z dnia 22.02.2012 r., nr ZZ/172/12 oraz z dnia 31.07.2012 r., nr ZZ/1145/12, opracowanych przez Wydział Ochrony Środowiska

- i Rolnictwa w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ. Przyczyną usunięcia drzew była kolizja z robotami budowlanymi związanymi z przebudową istniejącej linii kolejowej nr 17, budową nowej linii (KDP) oraz przepisami w zakresie projektowania i eksploatacji linii kolejowych. Z wnioskiem o usunięcie drzew wystąpiły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Na wysokości parków miejskich zamierzenie nie wykracza poza granice nieruchomości kolejowych, o których mowa w pkt 2. Oznacza to, że żadne z drzew rosnących na terenie parków 3-go Maja i Baden-Powella, których obszar określają granice działek ewidencji gruntów stanowiących własność Miasta Łodzi nie zostanie usunięte w związku z przebudową linii kolejowej.
 5. Decyzje zezwalające na usunięcie drzew wydane zostały w oparciu i na podstawie innych decyzji administracyjnych:
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydanej przez Wojewodę Łódzkiego w dniu 18.04.2005 r., znak: RP I 7045/956/207/KS/025, NR 8/05, w której określono dopuszczalny zakres zmian w zagospodarowaniu nieruchomości objętych zamierzeniem, tj. na gruntach kolejowych,
 - o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27.09.2010 r., znak: 22/2010, w której uwzględniono m.in. konieczność usunięcia drzew kolidujących z budową tunelu kolejowego dla czterech torowisk oraz przebudową linii kolejowej nr 17 i budową nowej linii KDP.
 6. W decyzji Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 31.07.2012 r., nr ZZ/1145/12 udzielono zezwolenia na usunięcie dwustu czterdziestu dziewięciu sztuk drzew (w tym formy wielopniowe), rosnących na gruntach bezpośrednio sąsiadujących z parkami 3-go Maja i Baden-Pawella. W decyzji Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 22.02.2012 r., nr ZZ/172/12 udzielono zezwolenia na wycięcie dwóch tysięcy stu czterdziestu pięciu sztuk drzew znajdujących się na odcinku linii kolejowej od 2,5 km do 7,2 km (od dworca Łódź-Fabryczna).

Konieczność usunięcia drzew wynikała z przebudowy linii kolejowej nr 17 oraz budowy nowej linii KDP, co starałem się wyjaśnić w pkt 1-6, powyżej. Zupełnie inną kwestią jest dotychczasowy stan i utrzymanie gruntów kolejowych w obszarze zamierzenia, który nie pozostaje bez wpływu na dużą ilość usuniętych drzew. W mojej ocenie znaczna część z nich powinna zostać usunięta przez PKP już kilak lat temu, tj. co najmniej od czasu wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie

dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Rozporządzenie określa w § 1. minimalną odległości drzew i krzewów od skrajnego toru kolejowego, które wg ww. przepisu mogą rosnać w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru. Nie bez znaczenie dla odbioru społecznego pozostaje fakt, że zarządzający parkiem Baden-Powella posadził południowy szpaler klonów kulistych przy alej spacerowej na gruntach PKP, a nie na terenie parku. Usunięcie ww. drzew stworzyło wrażenie ingerencji w parkowy drzewostan, co z pewnością zaniepokoiło także Pana Przewodniczącego.

Na zakończenie moich wyjaśnień zapewniam Pana Przewodniczącego, że konieczność usunięcia drzew, na które wydane zostały zezwolenia wymienione w pkt 3 była przedmiotem wielu analiz ze strony projektantów, przyrodników sporządzających raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, służb Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - działających jako organ rządowej administracji niezespalonej oraz na końcu przez Prezydenta Miasta Łodzi, w imieniu którego czynności związane z wydaniem decyzji wykonywali pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa UMŁ.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny UMŁ