

ZDIT-DO.0511.33.2013

Łódź, dnia 13 marca 2013 r.

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 08  
fax: +48 (42) 638 42 14  
e-mail: ag.nowak@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Szanowna Pani Radna*

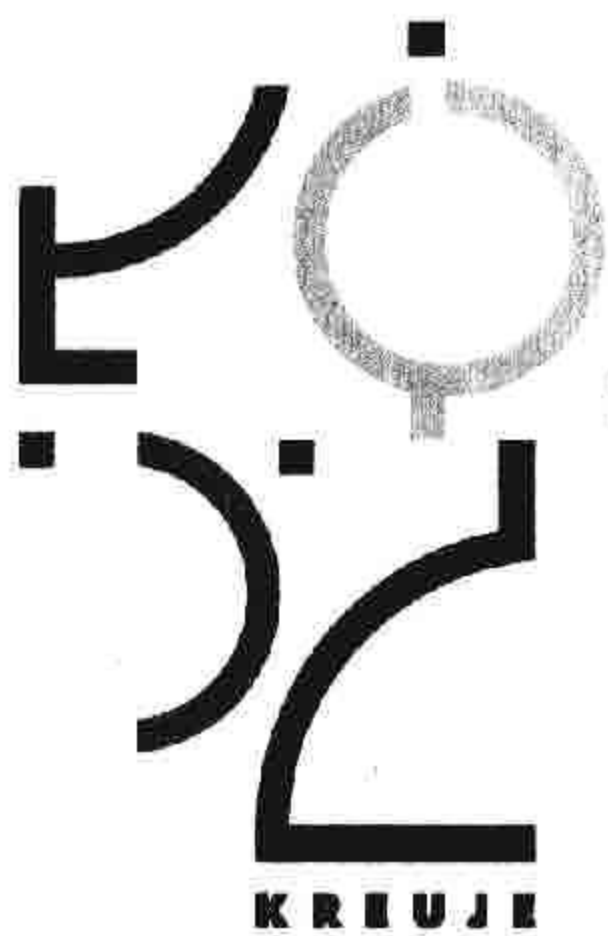
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 27 lutego 2013 r., w sprawie planowanej rozbudowy ul. Tuwima uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 29 marca 2013 r.

*Z wyrazami szacunku*

*Agnieszka Nowak*  
Agnieszka NOWAK

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



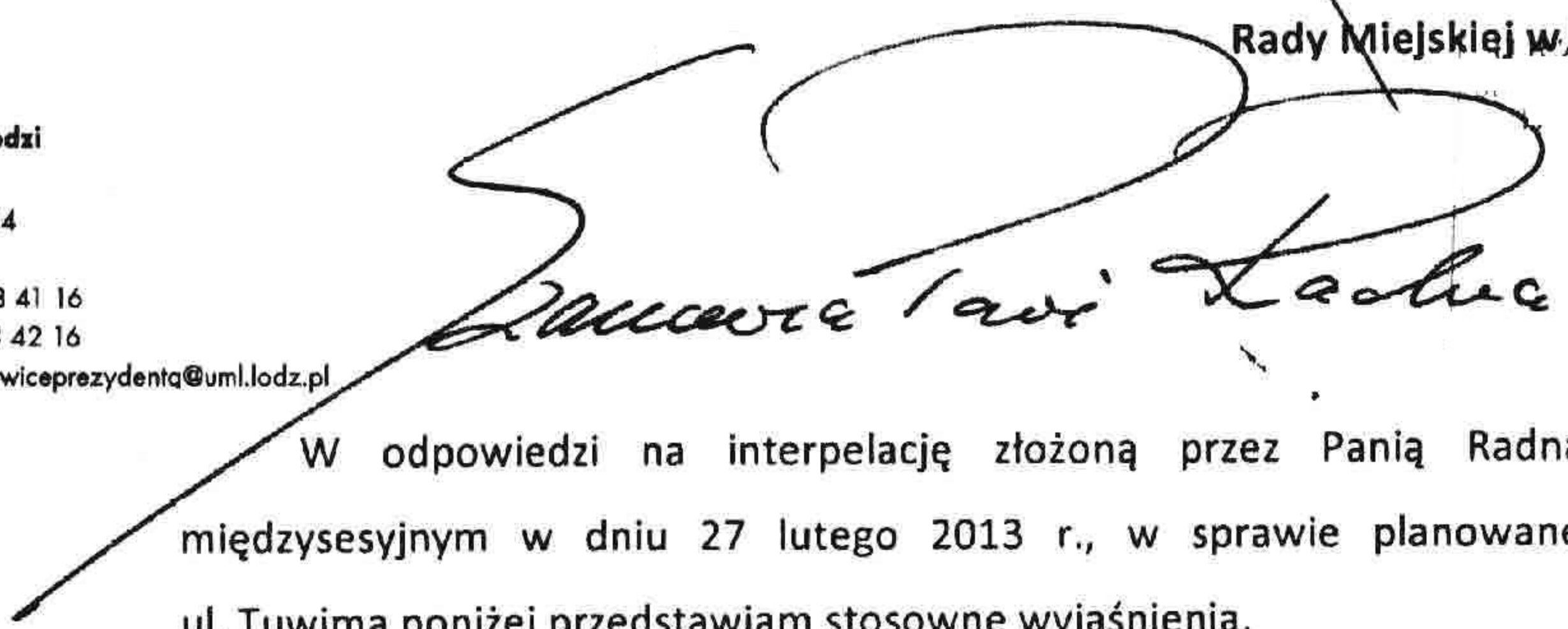
ZDI-T-DO.0511.33.2013

Łódź, dnia 18 marca 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

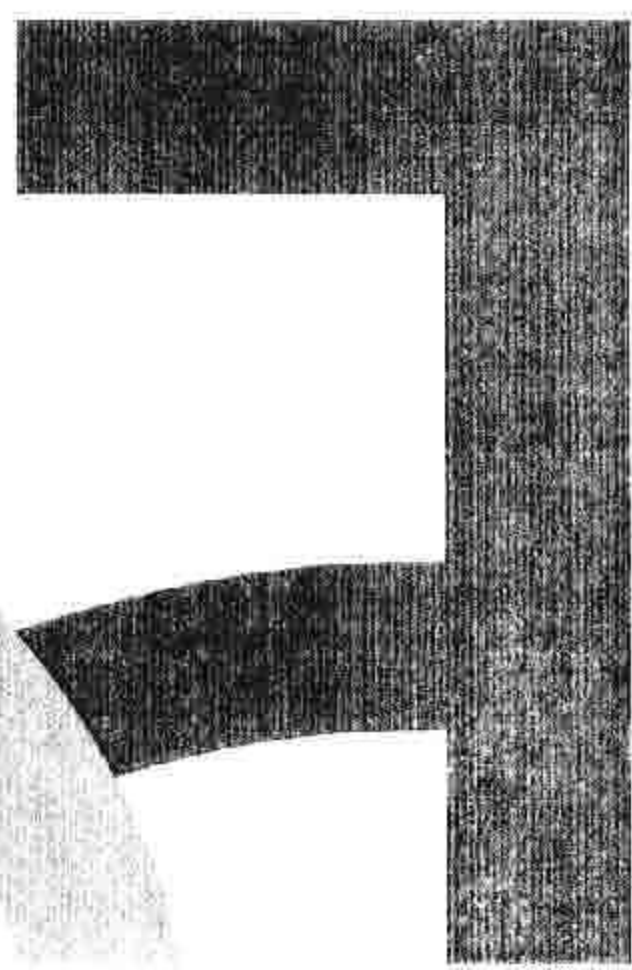
  
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 27 lutego 2013 r., w sprawie planowanej rozbudowy ul. Tuwima poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

**Ad. 1**

Na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu została wykonana dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy ul. Tuwima na odcinku od projektowanej ul. Targowej do ul. Kopcińskiego wraz z budową ul. Wierzbowej na odcinku od projektowanej ul. Węglowej do ul. Tuwima w Łodzi. Zakłada ona poszerzenie ul. Tuwima na odcinku od ul. Wysokiej do włączenia w ul. Kopcińskiego do szerokości dwóch pasów ruchu w obu kierunkach wraz z rozdzielającym pasem zieleni.

**Ad. 2**

Strategia przestrzennego rozwoju Łodzi 2020+ przewiduje ograniczenie poszerzania ulic w centrum miasta, jednak zakłada również możliwość odstępstw od tych zasad dla obszaru Nowego Centrum Łodzi, będącego czynnikiem zmian urbanistycznych i społecznych. Przebudowa i rozbudowa ul. Tuwima jest ściśle związana z dostosowaniem układu drogowego do obsługi realizowanego dworca Łódź Fabryczna. Ze względu na fakt, iż nowy dworzec kolejowy oraz pozostały obszar Nowego Centrum Łodzi, na którym będą realizowane działania kulturalne, artystyczne i komercyjne stanie się generatorem zwiększonego ruchu, strategicznym zadaniem jest przebudowa w tym rejonie układu komunikacyjnego.





#### Ad. 3

Przyjęty przekrój drogi ul. Tuwima wynika z analizy założeń przyjętych w Studium Wykonalności dla budowy dworca Łódź Fabryczna i ma na celu zapewnienie sprawnej obsługi komunikacyjnej obszaru Nowego Centrum Łodzi poprzez nowobudowaną ul. Nowowęglową oraz ul. Nowotargową. Węższy przekrój ul. Tuwima stanowiłby zagrożenie dla płynności ruchu kierowanego wskazanymi ulicami do ul. Kopcińskiego, która posiada przekrój trzech pasów ruchu w obu kierunkach. Taki układ pozwoli również na dojazd do wielostanowiskowego przystanku autobusowego oraz parkingów podziemnych dworca.

#### Ad. 4

Budowa ul. Nowowęglowej zakłada docelowe jej włączenie do ul. Tuwima (przez nowowybudowany odcinek ul. Wierzbowej), co umożliwi skierowanie ruchu na wschód miasta. W kolejnym etapie ul. Nowowęglowa zapewni połączenie z ul. Nowokonstytucyjną rozprowadzającą ruch w kierunku północ-południe. Budowa ul. Nowowęglowej jest ujęta w całkowitym ryczałtowym wynagrodzeniu Wykonawcy w ramach umowy zawartej w dniu 18 sierpnia 2011 r. z konsorcjum Torpol-Astaldi-Intercor-PBDiM. łączna wartość całości zamówienia wynosi 1.759.289.451,71 zł brutto.

#### Ad. 5 i 6

Przedmiotowa dokumentacja projektowa została pozytywnie zaopiniowana przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi oraz Zarząd Województwa Łódzkiego pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa. Zachowanie budynku przy ul. Tuwima 98 nie jest możliwe z uwagi na konieczność wykonania prawoskrętu z ul. Tuwima w nowobudowaną ul. Nowowęglową. Odnosząc się do kwestii prędkości ruchu pojazdów w nowym układzie komunikacyjnym informuję, że będzie ona określona w docelowej organizacji ruchu. Należy zaznaczyć, że przy ustalaniu ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów uwzględniane są m.in. zagospodarowanie otoczenia drogi, natężenie ruchu pieszego oraz charakter przyjętych rozwiązań technicznych w zakresie współistnienia ruchu samochodów, rowerów i pieszych.

#### Ad. 7

Przebudowa i rozbudowa ul. Tuwima zostanie sfinansowane ze środków budżetu Miasta Łodzi.

Ad. 8

Wykonanie prawoskrętów z ul. Tuwima w ul. Tramwajową stanowi odtworzenie istniejących prawoskrętów umożliwiających dojazd do ul. Narutowicza. Pozwoli to na rozłożenie ruchu kierowanego do Nowego Centrum Łodzi.

Ad. 9

Rozbudowa ul. Wierzbowej wynika z konieczności dostosowania układu komunikacyjnego do obsługi Nowego Centrum Łodzi. Będzie ona kierowała ruch z ul. Nowowęglowej w ul. Tuwima. Cała dokumentacja projektowa, o której mowa powyżej, obejmująca również budowę ul. Wierzbowej na odcinku od projektowanej ul. Nowowęglowej do ul. Tuwima uzyskała pozytywną opinię Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi. Rozbudowa ul. Wierzbowej nie powoduje konieczności wyburzania obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

Ad. 10

Zarząd Dróg i Transportu przygotowuje postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej przebudowy ul. Wierzbowej od projektowanej ul. Nowowęglowej do ul. Narutowicza, w której zostanie określony zakres robót budowlanych, w tym konieczność ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

---