

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 18 marca 2013

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja ws. starań władz miasta w zakresie

komfortu codziennych przejazdów łodzian na trasie Łódź-Warszawa

Szanowna Pani Prezydent,

Do radnych Rady Miejskiej w Łodzi zwrócili się z pytaniami o interwencję władz Miasta łodzianie, codziennie dojeżdżający do Warszawy ze względu na podjęcie tam pracy. Wskazali oni wiele uciążliwości, które dezorganizują lub utrudniają im korzystanie z usług kolei. Proszę o odniesienie się do poniższych problemów i informację, jakie kroki podjęły władze Łodzi, by pomimo prowadzonych prac, zmian rozkładów łodzianie mogli podróżować w komfortowych warunkach i nie byli zmuszeni do przeprowadzania się do stolicy.

Obecnie toczą się lub są planowane następujące inwestycje:

1. remont budynku dworca Łódź-Kaliska
2. kontynuacja remontu linii Łódź-Kaliska-Łódź-Widzew (likwidacja wąskich gardel)
3. budowa Trasy Górna (przełożenie wiaduktu kolejowego)
4. budowa dworca Łódź-Widzew
5. budowa dworca Łódź-Fabryczna
6. remonty związane z ŁKA
7. instalacja systemu zarządzania ruchem na odcinku Łódź-Skierniewice (ma pozwolić na podniesienie maksymalnej prędkości)
8. remont na odcinku Radziwiłłów Maz.-Warszawa Zachodnia (tzw. zasadniczy problem)
9. remont stacji Ursus-Niedźwiadek
10. remont linii podmiejskiej na odcinku Grodzisk Mazowiecki-Warszawa Zachodnia

Problem podstawowy polega na tym, że inwestycje te - pomimo, że powodują utrudnienia dla pasażerów - nie są w żaden sposób skoordynowane. W efekcie np. chwilę po zamknięciu Łodzi-Fabrycznej rozpoczęto remont linii Kaliska-Widzew. Zasadą jest, że przy okazji każdego remontu PKPIC ogłasza wydłużenie czasu przejazdu, ograniczenie liczby i długości składów - pomimo, że PKP PLK nie widzi takiej konieczności. Po remoncie zmiany nie są wycofywane. Czy władze miasta podejmowały próby negocjacji ze spółkami kolejowymi, które obsługują tę najbardziej dochodową, lecz lekceważoną przez kolej trasę, by wycofywano niekorzystne dla pasażerów zmiany po ustaniu ich przyczyny?

Remont dworca Łódź-Widzew spowodował konieczność ograniczenia ilości składów jadących z Warszawy do Łodzi. Spowodowało to lukę w kursowaniu składów pomiędzy 16:13 a 18:00. W efekcie zdecydowano o wydłużeniu składu pociągu łodzianin (do 13 wagonów) oraz wyznaczeniu mu przystanków w Skierniewicach i Żyrardowie. Zmiana ta wprowadzona jest na kilka dni, bo tyle trwają ograniczenia. Zmianę dot. łodzianina ogłoszono we wtorek, czyli w dniu gdy miała wejść w życie - to już tradycja w PKP. Czy władze Łodzi interweniowały, by pasażerowie nie dowiadywali się o zmianach w dniu wyjazdu?

Jakie działania podjęły władze Miasta, by zapobiec dalszemu wydłużaniu się czasu przejazdu w związku z nakładającymi się inwestycjami kolejowymi? Jakie działania organizacyjne zostały w UMŁ podjęte w celu obsługi zadania polegającego na monitoringu kwestii połączenia Łódź-Warszawa oraz jakie działania Łódź podjęła w ramach współpracy miast leżących na trasie do Warszawy? I jaki był ich skutek?

Pani Prezydent, łodzianie dojeżdżający do pracy w Warszawie płacą podatki w naszym Mieście, jeśli nie zadbamy o komfort ich codziennych podróży będą zmuszeni podjąć decyzję o opuszczeniu i tak wyludniającej się Łodzi, na czym wydatnie ucierpi budżet miasta i jego funkcjonowanie. Uważam, że naszym obowiązkiem jest naciskanie na spółki kolejowe o godne traktowanie podróżnych na tej specyficznej trasie, o zapewnienie dogodnych dla nich rozkładów, skrócenie czasu podróży (co jest zapowiadane od lat, a obecnie czas ten jest dłuższy niż przed wojną), wygody w pociągach.

Z poważaniem
M. Mariotti Janiak