

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 18 marca 2013

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja kolejna ws. uzasadnienia budowy ul. Nowotargowej  
w planowanych parametrach**

*Szanowne Pani Prezydent,*

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie następujących informacji w sprawie budowy ulicy Nowotargowej na terenie objętym inwestycją „Przebudowa dworca Łódź Fabryczna...” oraz jej przedłużenia na południe od ul. Tuwima w stronę al. Piłsudskiego.

- na podstawie jakich dokumentów i analiz ruchowych dokonano decyzji o wyborze planowanego przebiegu drogi i jej przekroju? Z jakiego roku pochodzą dane wyjściowe do w/w analiz?
- jaki dobowy ruch (samochody, piesi, rowery, komunikacja zbiorowa) jest przewidywany na tej ulicy na poszczególnych odcinkach (Narutowicza-Nowowęglowa, Nowowęglowa-Tuwima, Tuwima-Nawrot, Nawrot-Piłsudskiego) i na podstawie jakich analiz i badań zostało to ustalone?
- jakiej wielkości ruch pasażerski przewidywany jest na nowowzbudowanym dworcu Łódź Fabryczna (ilość pasażerów wsiadających i wysiadających w rozbiciu na ruch kolejowy dalekobieżny (InterCity, KDP), regionalny i aglomeracyjny (ŁKA) oraz autobusowy dalekobieżny i regionalny i na podstawie jakich analiz i badań zostało to ustalone?
- jaka jest przewidywana struktura modalna (samochody indywidualne, transport zbiorowy, transport pieszy, rowery) wśród pasażerów korzystających z dworca (dojeżdżających do niego i wysiadających na nim) i na podstawie jakich analiz została ona ustalona?
- czy wykonano analizę ruchu dla obszaru Nowego Centrum Miasta w kontekście całego miasta i czy podczas jej sporządzania wzięto pod uwagę warianty uwzględniające istnienie stacji pośrednich na tunelu średnicowym pomiędzy Łodzią Fabryczną a Łodzią Kaliską?
- jaki przewidywany procent osób korzystających z dworca Łódź Fabryczna skorzysta z ul. Nowotargowej?
- jaki jest przewidywany podział korzystających z ul. Nowotargowej (pasażerowie dworca, ruch docelowy z i do Nowego Centrum Łodzi, ruch międz dzielnicowy z wykorzystaniem tej ulicy) i na podstawie jakich analiz i badań to wyliczono?

- czy w ramach inwestycji będzie dokonana translokacja budynku portierni fabryki Jarocińskiego i elewacji oraz prześwitu bramowego willi-biurowca fabryki? Kto sfinansuje tę translokację?
- czy inwestor bierze pod uwagę fakt przystąpienia do wpisu do rejestru zabytków kamienicy przy ul. Targowej 38 oraz fabryki Jarocińskiego? Jakie działania zostaną podjęte, by zabezpieczyć te zabytki przed wyburzeniem i jakie koszty będą z tym związane?
- czy została podjęta oficjalna decyzja o rezygnacji z budowy ul. Nowotargowej na odcinku Piłsudskiego-Orla, która miała się odbywać kosztem kolejnej kamienicy z ewidencji zabytków?
- proszę o udostępnienie wniosku o wykreślenie z rejestru zabytków fragmentu parku Poniatowskiego, złożonego do MKiDN przez Miejską Pracownię Urbanistyczną

Z poważaniem  
M. N. Ziobli-Jankowi