



DOA-Or-II.0003.87.2013

Łódź, dnia 25 lutego 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

**Pani  
Iwona Boberska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Grażyna Gumińska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Wiesława Zewald  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Joanna Kopcińska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan  
Sebastian Tylman  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan  
Łukasz Magin  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Państwa Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 13 lutego 2013 r., dotyczącą wycinki drzew w pasie działek przyległych do Parku Baden-Pawella (działki ewidencyjne nr 1/4 i 1/6 w

obrębie W-22 oraz 1/4, 1/5 i 1/6 w obrębie W-23) informuję, że w celu udzielenia wyczerpującej odpowiedzi, niezbędne jest uzyskanie dodatkowych wyjaśnień od inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wykonawcy prowadzącego prace budowlane związane z modernizacją linii kolejowej Łódź Fabryczna – Łódź Widzew. Odpowiedź udzielona zostanie najpóźniej do dnia 15.03.2013 r.

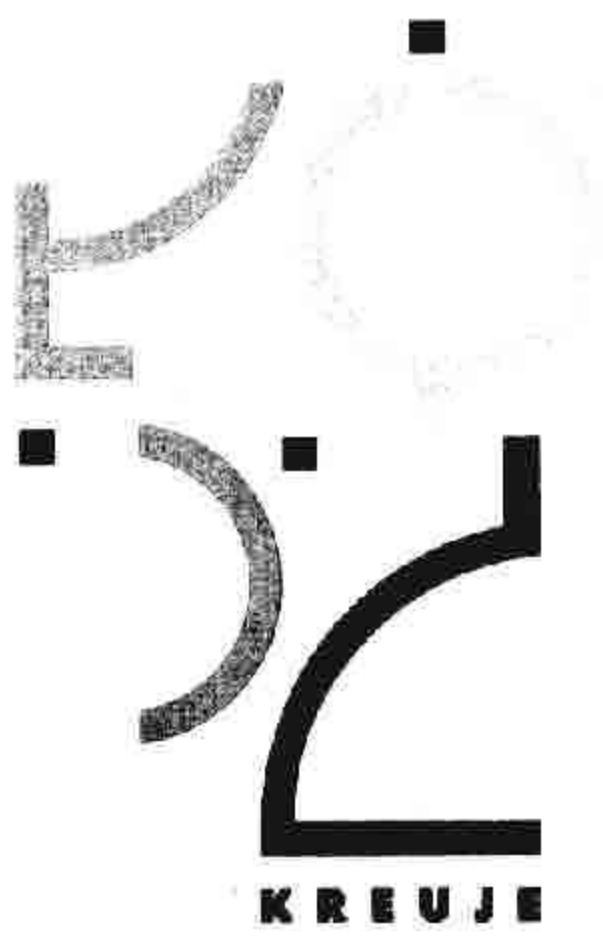
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Radosław STEPIEŃ

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UML



Łódź, dnia 12 marca 2013 r.

DOA-Or-II.0003.87.2013

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 08  
fax +48 (42) 638 42 14  
e-mail: ag.nowak@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

**Pani  
Iwona Boberska  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Grażyna Gumińska  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Wiesława Zewald  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pani  
Joanna Kopcińska  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan  
Sebastian Tylman  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan  
Łukasz Magin  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Państwa Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 13 lutego 2013 r., dotyczącą wycinki drzew w pasie działek przyległych do Parku Baden-Powella (działki ewidencyjne nr 1/4 i 1/6 w obrębie W-22 oraz 1/4, 1/5 i 1/6 w obrębie W-23) informuję:



1. Inwestor sporządził i uzgodnił projekty nasadzeń zamiennych z Wydziałem Gospodarki Komunalnej w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ oraz Oddziałem Utrzymania Terenów Zieleni w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ. Zgodnie z warunkami wydanego zezwolenia, o przygotowaniu projektów nasadzeń poinformowała spółka SYSTRA S.A. Centrum Realizacji Projektów w Europie Środkowej pismem z dnia 26.09.2012 r., znak: B-154-SWR-LET.2012-413.
2. W dniu wydania decyzji na usunięcie drzew, inwestor nie posiadał jeszcze zatwierdzonego projektu budowlanego, w tym projektu zagospodarowania terenów biologicznie czynnych obejmujących obszar, o którym mowa w interpelacji. Dlatego też obowiązek wprowadzenia nasadzeń zamiennych nie obejmował terenu inwestycji.
3. Z informacji uzyskanych od inwestora wynika, że nie przewiduje się nasadzeń nad stropem tunelu. Istnieje natomiast możliwość obsadzenia skarp wzdłuż tunelu i nasadzenia takie zostaną zaplanowane. Wprowadzenie nasadzeń będzie możliwe dopiero po wykonaniu robót budowlanych.
4. Konieczność usunięcia drzew wynikała z budowy tunelu kolejowego o długości 1,6 km, którego początek w postaci tzw. komory startowej zlokalizowany będzie na wysokości parku Baden-Powella, modernizacji – przebudowy dwutorowej linii kolejowej nr 17 Łódź-Warszawa oraz budowy nowej, dwutorowej linii Kolei Dużych Prędkości (KDP). Oznacza to, że na dotychczasowych terenach kolejowych liczba torowisk wzrośnie do czterech, co nie pozostanie bez wpływu na sposób zagospodarowania terenu w ich sąsiedztwie. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych określa w § 1. minimalną odległość drzew i krzewów od skrajnego toru kolejowego. Odległość ta nie może być mniejsza niż 15 m od osi skrajnego toru. Oddzielne regulacje dotyczą zasad projektowania i utrzymania torowisk Kolei Dużych Prędkości. Określają one m.in. minimalną odległość drzew od trakcji elektrycznych nie mniejszą niż 22,5 m. W sprawach dotyczących nowych nasadzeń drzew lub krzewów rozstrzygające będą przepisy i standardy projektowania oraz eksploatacji linii kolejowych. Przed sporządzeniem projektu budowlanego i uzgodnienia go z właściwymi organami niemożliwe jest wskazanie na terenach kolejowych miejsc do nasadzeń.

5. Na wysokości parków miejskich zamierzenie nie wykracza poza nieruchomości kolejowe. Oznacza to, że żadne z drzew rosnących w Parku 3-go Maja lub Baden-Powella, których obszary określają granice działek ewidencji gruntów stanowiących własność Miasta Łodzi, nie zostanie usunięte w związku z przebudową i budową linii kolejowych. Usunięty przez wykonawcę robót budowlanych południowy szpaler klonów kulistych przy alej spacerowej w Parku Baden-Powella posadzony został na gruntach PKP, a nie na terenie parku. W ocenie inwestora pozostawienie klonów nie było możliwe ze względu na planowaną na wysokości Parku Baden-Powella budowę tzw. komory startowej, tj. początku tunelu wraz z drogą technologiczną przy samej granicy z parkiem, zapewniającą obsługę komunikacyjną całej inwestycji.
6. Decyzje zezwalające na usunięcie drzew wydane zostały w oparciu i na podstawie innych decyzji administracyjnych:
  - decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydanej przez Wojewodę Łódzkiego w dniu 18.04.2005 r., znak: RP I 7045/956/207/KS/025, NR 8/05, w której określono dopuszczalny zakres zmian w zagospodarowaniu nieruchomości objętych zamierzeniem, tj. na gruntach kolejowych,
  - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27.09.2010 r., znak: 22/2010, w której uwzględniono m.in. konieczność usunięcia drzew kolidujących z budową tunelu kolejowego dla czterech torowisk oraz przebudową linii kolejowej nr 17 i budową nowej linii KDP.

Granice i obszar inwestycji określone zostały w wymienionych wyżej decyzjach, które rozstrzygnęły o zmianie sposobu zagospodarowania nieruchomości na podstawie koncepcji i analiz projektowych. W przyjętych przez inwestora rozwiązaniach drzewa objęte wnioskiem o wydanie zezwolenia na ich usunięcie kolidowały z przewidzianymi do realizacji robotami budowlanymi. Konieczność usunięcia drzew, na które wydane zostało zezwolenie była przedmiotem wielu analiz ze strony projektantów, przyrodników sporządzających raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, służb Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – działających jako organ rządowej administracji niezespólonej oraz na końcu procesu decyzyjnego przez Prezydenta Miasta Łodzi, w imieniu którego czynności związane z wydaniem decyzji wykonywali pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa UMŁ. Niestety, wyniki analiz oraz wymogi przepisów dotyczących zasad projektowania i utrzymywania linii kolejowych nie pozwoliły na zachowanie drzew rosnących na nieruchomościach kolejowych objętych zamierzeniem.

Na zakończenie moich wyjaśnień zapewniam Państwa Radnych, że konieczność usunięcia drzew, wynikała także z dotychczasowego stanu i utrzymania gruntów kolejowych w obszarze zamierzenia. Znaczna część drzew powinna zostać usunięta przez PKP już kilka lat temu, tj. co najmniej od czasu wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, o którym mowa w pkt 4 moich wyjaśnień.

**WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Agnieszka NOWAK**

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UML