

ZDIT-DO.0511.66.2013

Łódź, dnia 10 kwietnia 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pan  
Bartosz Domaszewicz  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

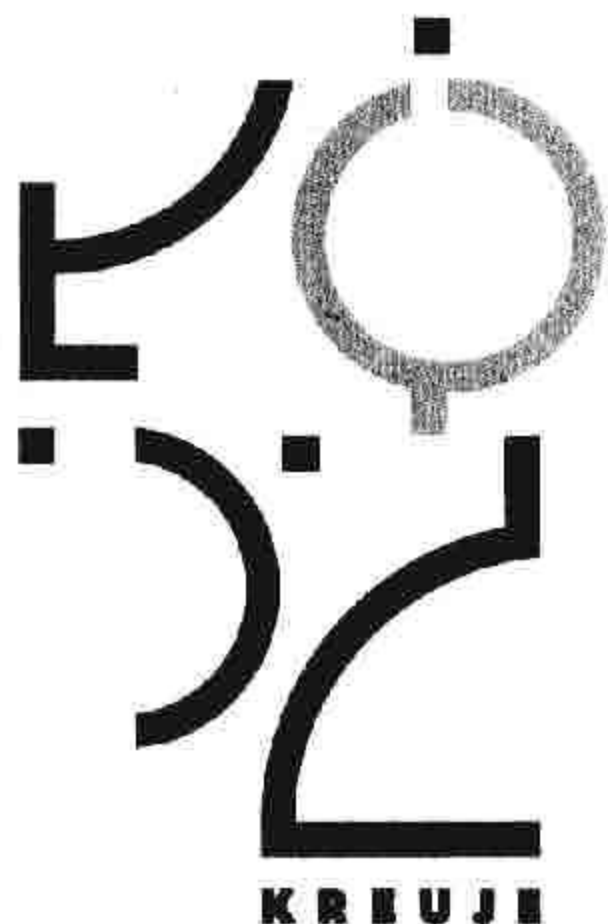
*Pan wiceprezydent Łodzi!*

W związku z interpelacją Pana Radnego zgłoszoną podczas sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 marca 2013 r. w sprawie przedłużenia al. Kościuszki, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 19 kwietnia 2013 r.

*[Signature]*  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi  
Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



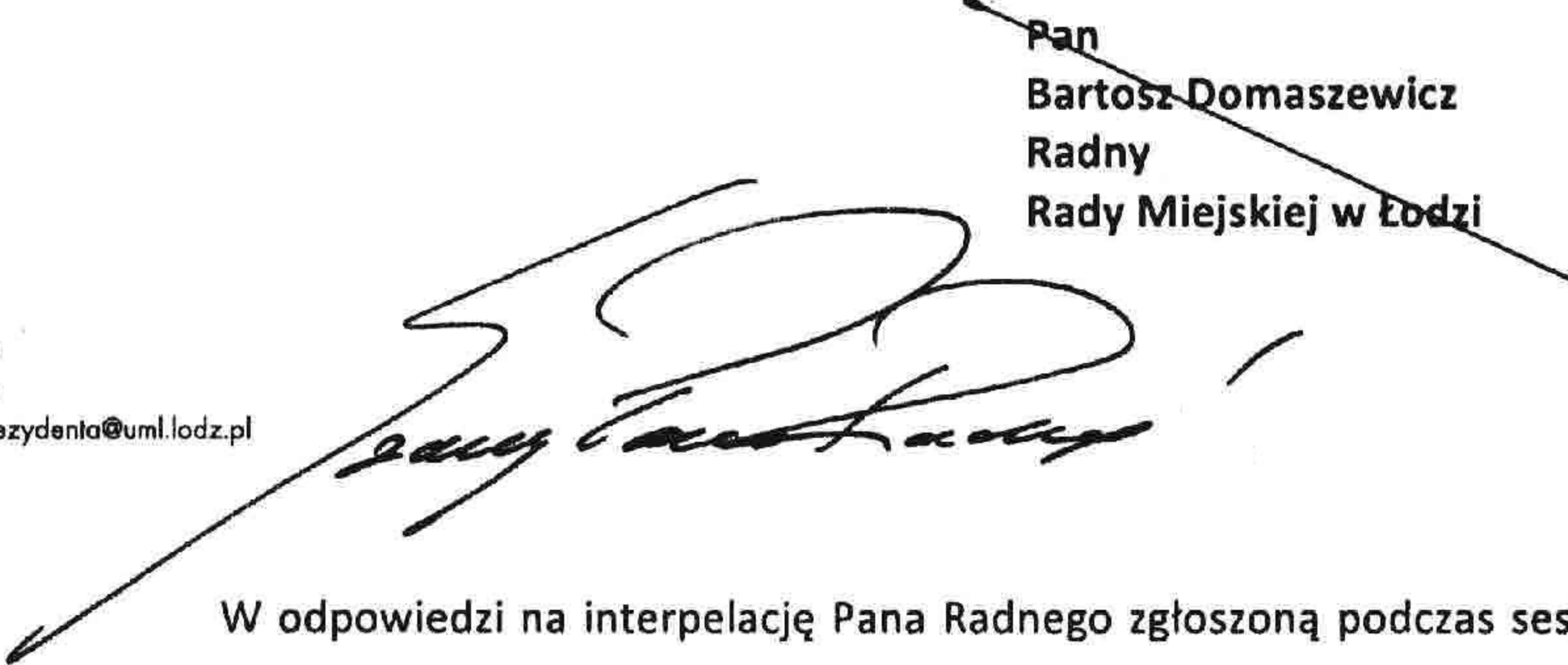
ZDIT-DO.0511.66.2012

Łódź, dnia 17 kwietnia 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

~~Pan  
Bartosz Domaszewicz  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

  
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 marca 2013 r. w sprawie przedłużenia al. Kościuszki, uprzejmie informuję:

Ad. 1. Zadanie inwestycyjne polegające na budowie przedłużenia al. Kościuszki do ul. Wólczańskiej zostało uwzględnione jako jedno z dziewięciu zamierzeń priorytetowych obowiązującego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi*, które zostało zatwierdzone przez Radę Miejską w Łodzi uchwałą Nr XCIX/1826/10 z dnia 27 października 2010 r.

W dniu 21 marca 2013 r. miało miejsce otwarcie ofert na opracowanie „Dokumentacji na przebudowę i budowę al. Kościuszki na odcinku od ul. Żwirki do ul. Wólczańskiej, wraz z włączeniem do al. Politechniki”. Dokumentacja zostanie opracowana na podstawie koncepcji przebiegu planowanej drogi, opracowanej przez Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ.

Szczegółowe wyjaśnienia przyczyn niezrealizowania poprzedniego zamówienia zostały podane w pkt 2.

Ad.2. Zarząd Dróg i Transportu w dniu 25 czerwca 2008 r. zawarł umowę z firmą projektową EUROMOSTY Maciej Wdowiak na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przedłużenia al. Kościuszki (częściowo w śladzie ul. Wólczańskiej) na odcinku od ul. Radwańskiej do ul. Pabianickiej wraz z układem skrzyżowań na kwotę 689.00,00 zł. W związku ze zmianą obowiązujących przepisów prawa, tj. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j.: Dz. U. 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.), warunkujących wykonanie przedmiotu umowy oraz projektem zmiany *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi*, polegającej na planie likwidacji tramwaju w ul. Wólczańskiej (przebiecie al. Kościuszki), Wykonawca w porozumieniu z Zarządem Dróg i Transportu odstąpił od kontynuacji prac projektowych. Odbiór dokumentacji w oparciu o nieaktualne założenia nie był zasadny.

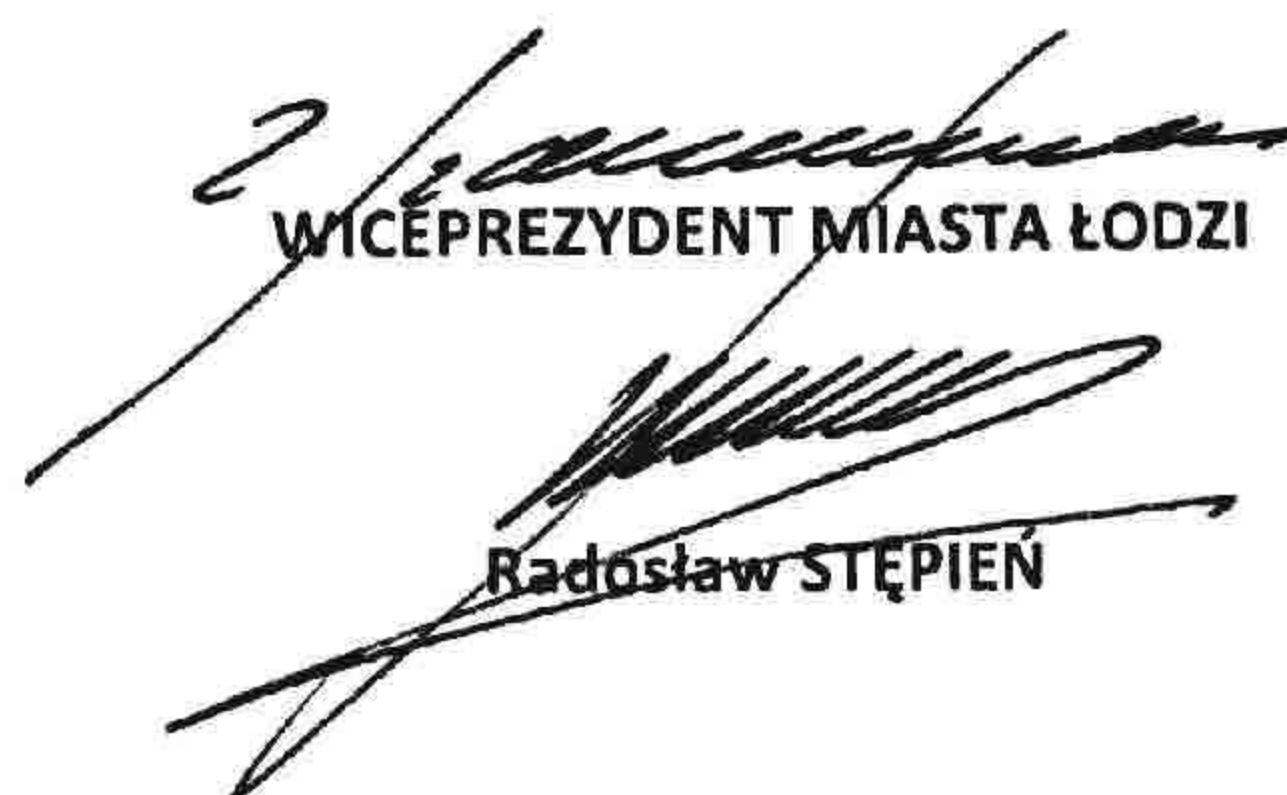
Ponadto koncepcja realizowana przez firmę EUROMOSTY nie spotkała się z aprobatą środowisk architektoniczno-urbanistycznych, ponieważ zakładała przewymiarowany przekrój ul. Wólczańskiej (2 jezdnie po 3 pasy ruchu oraz torowisko tramwajowe). W związku z powyższym Biuro Architekta Miasta opracowało nową koncepcję przedłużenia al. Kościuszki do ul. Wólczańskiej, w której połączenie tych dróg następuje na wysokości ul. Potza.

Ad. 3. Planowana droga ma na celu przedłużenie ul. Potza do al. Politechniki. Projektant wykonując przedmiotową dokumentację określi czy ilość miejsc parkingowych jest wystarczająca. Miejsca postojowe w ul. Potza prawdopodobnie zostaną w istniejącym śladzie, natomiast w dalszej części przedłużenia drogi, Wykonawca dokumentacji uwzględni je w pasie drogowym.

Ad. 4. Przepisy dotyczące imprez masowych określają jedynie obsługę komunikacyjną, nie ma regulacji mówiących o dopuszczalności przeprowadzenia drogi w bezpośrednim sąsiedztwie wyjść z hal sportowych, targowych itp. Na etapie projektu zostaną rozważone możliwe rozwiązania, uwzględniające również bezpieczeństwo uczestników targów.

Ad. 5. W dniu 24 listopada 2010 r. Miasto zawarło z Inwestorem centrum handlowo-usługowego porozumienie, które określało warunki współpracy w zakresie wspólnej realizacji inwestycji drogowej. Zgodnie z nim Inwestor zobowiązał się do wybudowania drogi i nieodpłatne przekazania jej działek Miastu. Natomiast Miasto zadeklarowało podjęcie działań zmierzających do umieszczenia w budżecie zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy al. Politechniki (odcinek ul. Radwańska-ul. Wróblewskiego). Strony zobowiązały się wspólnie przebudować ul. Rembielińskiego na odcinku od al. Politechniki do ul. Inżynierskiej.

Inwestor przekazał ZDiT opracowaną koncepcję skrzyżowania al. Politechniki i projektowaną ul. Wołową.

  
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ