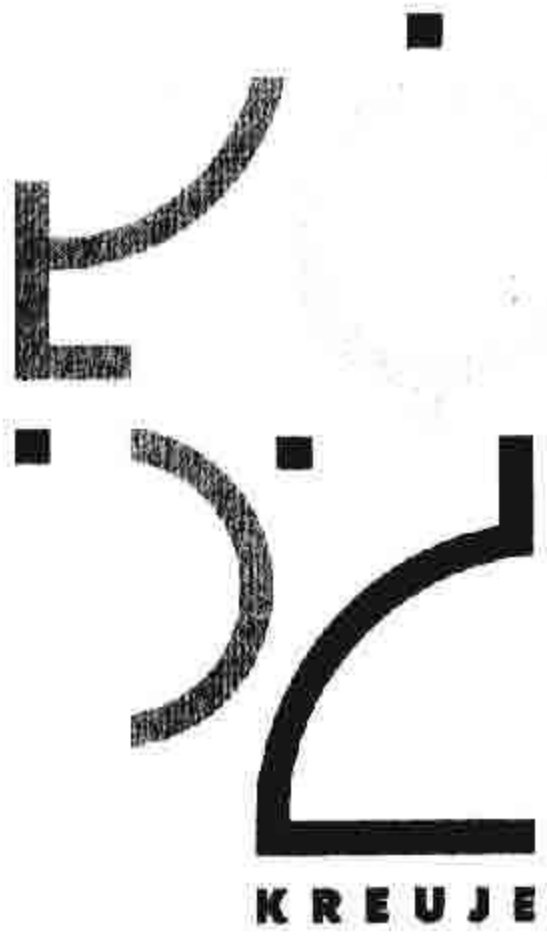


Łódź, dnia 3 kwietnia 2013 r.

ZDiT-DO.0511.59.2013



Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

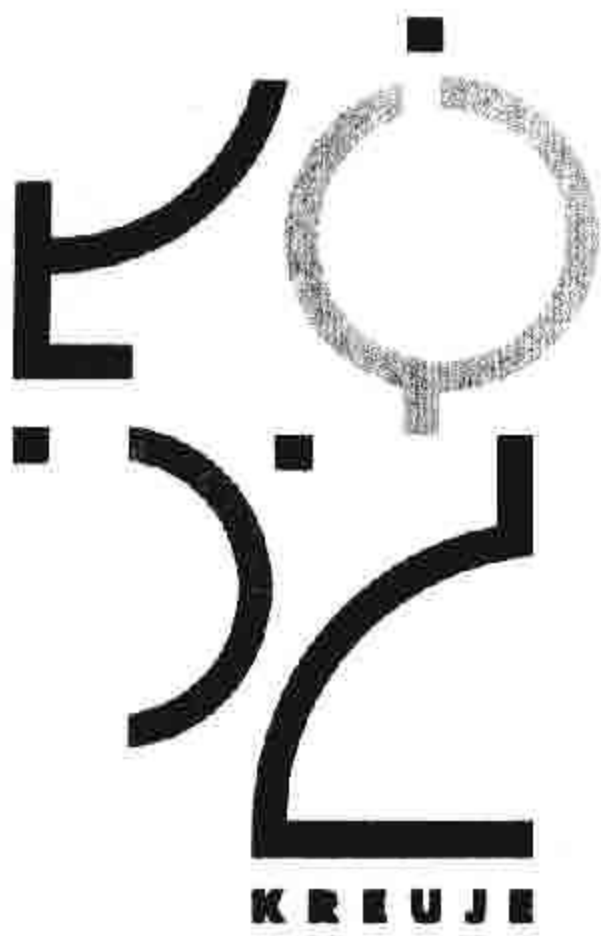
~~Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r. w sprawie ankiety dotyczącej preferencji transportowych mieszkańców Łodzi uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 30 kwietnia 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.



ZDiT-DO.0511.59.2013

~~Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

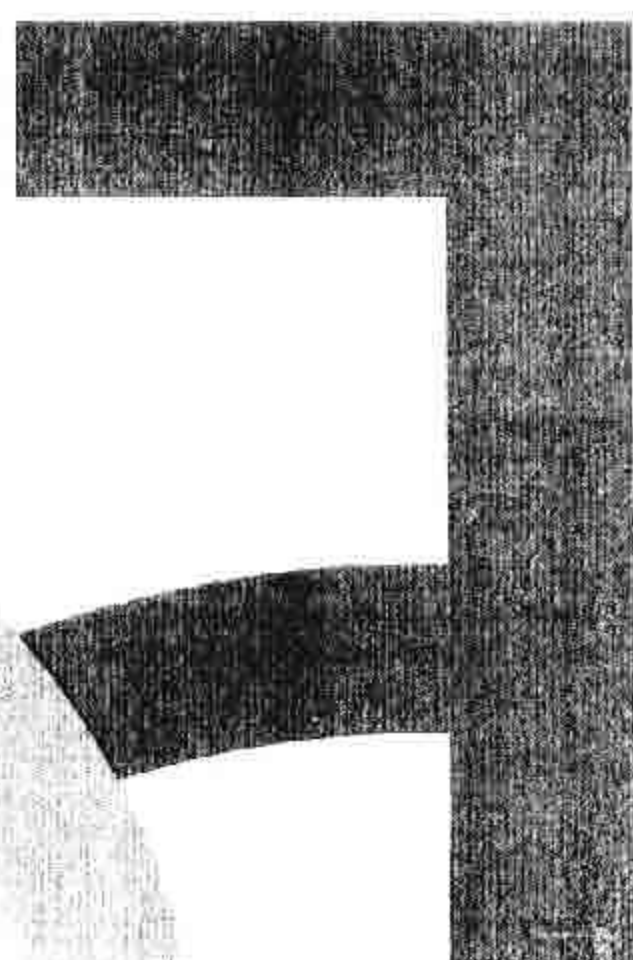
Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r. w sprawie ankiety dotyczącej preferencji transportowych mieszkańców Łodzi uprzejmie informuję, że przeprowadzane aktualnie badanie ankietowe jest realizowane w ramach „Aktualizacji Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi”, której Wykonawcą jest Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. – jedna z najbardziej doświadczonych firm w Polsce w dziedzinie kompleksowych badań ruchu. Firma wykonała m.in. Warszawskie Badania Ruchu w latach 1993, 1998 i 2005. BPRW S.A. zleciło przeprowadzenie badań ankietowych renomowanej firmie badań opinii publicznej i badań rynkowych GfK Polonia Sp. z o.o.

Należy podkreślić, iż omawiane badanie podzielone jest na 3 części. Celem części „A” jest uzyskanie ogólnych informacji na temat respondenta (dane o gospodarstwie domowym, płeć, wiek). Część „B” pozwoli na uzyskanie danych dotyczących ruchliwości (dobowej podróży mieszkańca), motywacji podróży oraz podziału zadań przewozowych i rozkładu podróży w dobie. W tej części ankiety odpowiedzi będą uzupełniane na podstawie dzienniczka służącego rejestrowaniu odbywanych przez respondenta podróży. Ankieter dokona charakterystyki ich przyczyn, z uwzględnieniem lokalizacji rozpoczęcia i wybranego środka transportu. Część „C” ankiety, w której znalazły się kwestionowane przez Panią pytania, nie ma natomiast wpływu na badanie ruchliwości.

Zarzut, że ankieta nie bierze pod uwagę zasady promowania zrównoważonego transportu nie znajduje pokrycia w treści pytań, które mają zachęcić do przemyśleń nad preferowanym podejściem do planowania komunikacji zwłaszcza w odniesieniu do obszaru centrum miasta, gdzie niemożliwym jest stworzenie korzystnych warunków

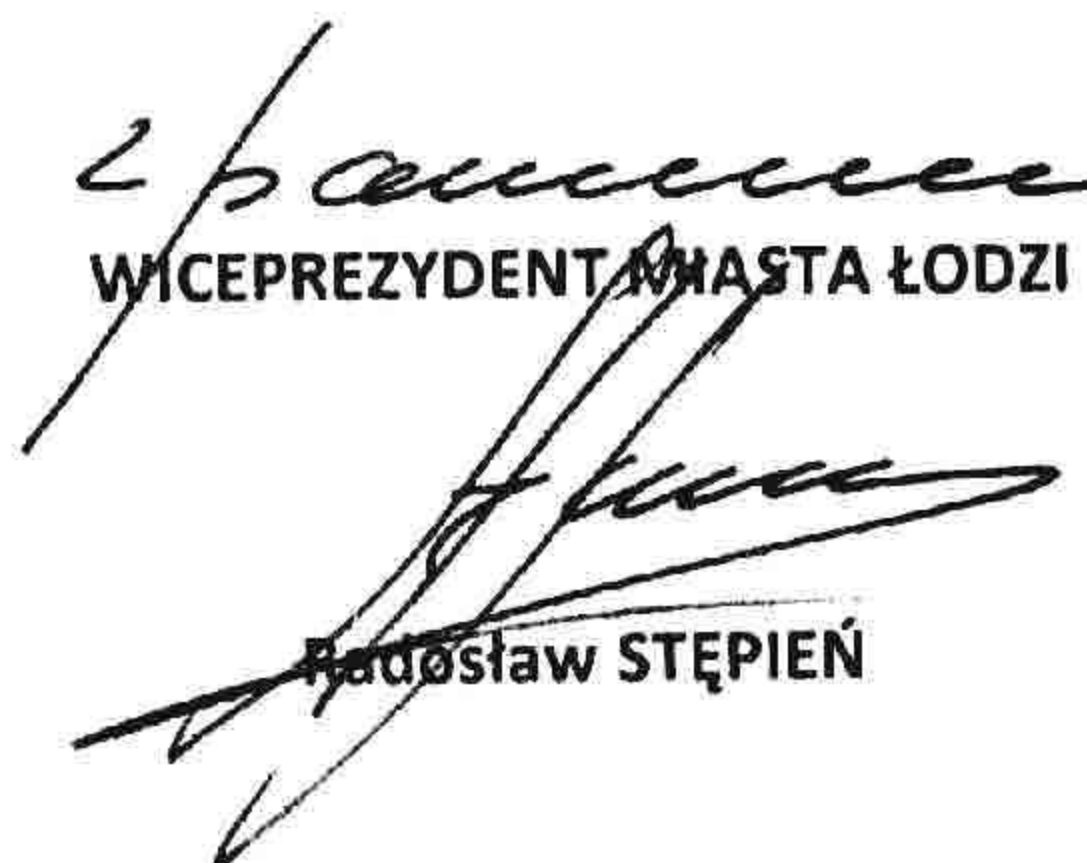


ruchu dla wszystkich środków transportu jednocześnie. Warto podkreślić, iż wszystkie z pytań dotyczą uprzywilejowania komunikacji miejskiej i transportu rowerowego, a także dotyczą kwestii ograniczania ruchu samochodowego w centrum na korzyść komunikacji zbiorowej i warunków jego ograniczania jako elementu polityki zrównoważonego transportu. Część „C” ankiety pozwoli także na ustalenie stopnia poparcia mieszkańców dla prowadzonych i planowanych inwestycji drogowych w Łodzi.

Badania przeprowadzane metodą wywiadów domowych obejmują 1000 podróżujących mieszkańców Łodzi w wybranych lokalach mieszkalnych. Będą one uwzględniać podział miasta na dzielnice – struktura liczby wywiadów zrealizowanych w poszczególnych dzielnicach będzie proporcjonalna do liczby ich mieszkańców. W badaniu kontrolowany będzie również wiek respondentów, tak by próba mieszkańców odbywających podróże była zbliżona do struktury wiekowej mieszkańców miasta. Według GfK Polonia Sp. z o.o. margines błędu dla tego typu badania preferencji (odpowiedzi „tak” lub „nie”) wynosi maksymalnie od 3,7 % dla liczebności grupy respondentów wynoszącej 750 osób do 3,2% dla liczebności grupy respondentów wynoszącej 1000 osób. Pytania dotyczące preferencji zadawane są tylko osobom w wieku 16 lat i starszym.

Zdaniem Wykonawcy próba 1000 osób jest wystarczająca do zbadania ruchliwości mieszkańców na potrzeby Aktualizacji Studium, która zakłada stworzenie modelu ruchu weryfikowanego następnie o wyniki przeprowadzanych odrębnie pomiarów ruchu w komunikacji indywidualnej i zbiorowej.

W załączeniu przekazuję treść ankiety wraz z dzienniczkiem podróży.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.

AKTUALIZACJA STUDIUM SYSTEMU TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA ŁODZI

BADANIE ANKIETOWE MIESZKAŃCÓW ŁODZI 2013 R.



GfK Polonia
ul. Ludna 2
00-406 Warszawa
tel. 22 434 10 00

BPRW S.A.
ul. S. Batorego 16
02-591 Warszawa

NR ADRESU 	NR ANKIETERA
NR DZIELNICY	
ŁÓDŹ-BAŁUTY	1
ŁÓDŹ-GÓRNA	2
ŁÓDŹ-POLESIE	3
ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE	4
ŁÓDŹ-WIDZEW	5

Nr badania: 631 620

NR ANKIETY:
(WYPEŁNIA DZIAŁ REALIZACJI)

Część A

Dzień dobry!

Nazywam się Jestem ankieterem(ką) GfK Polonia – firmy zajmującej się badaniami rynku i opinii. Prowadzimy obecnie badanie na temat zachowań komunikacyjnych mieszkańców Łodzi. Badanie jest w pełni anonimowe, a jego wyniki posłużą wyłącznie zbiorczym zestawieniom statystycznym.

Lp.	PYTANIE	ODPOWIEDŹ	Nast. pyt.																		
A1	Liczba wszystkich osób zamieszkałych pod danym adresem	□□	A2																		
A2	Liczba osób urodzonych do 2007 r. włącznie (6 lat lub starsi)	□□	A3																		
A3	Liczba osób urodzonych do 1997 r. włącznie (16 lat lub starsi)	□□	A4																		
<p>Chciał(a)bym teraz zadać Pani(u) kilka pytań na temat wszystkich osób zamieszkałych pod tym adresem, urodzonych do 2007 roku, tj. w wieku 6 lat lub starszych. Pytania te służą jedynie do celów statystycznych. Wszelkie informacje, jakich Pan(i) mi udzieli, będą traktowane jako poufne. Dla ułatwienia proszę podać imiona tych osób.</p> <p>**ANK. ZAPISAĆ IMIONA KOLEJNYCH OSÓB W TABELI POD PYT. A7.**</p> <p style="text-align: center;">ANK: PYTANIA A4-A7 ZADAĆ ODNOŚNIE WSZYSTKICH OSÓB WYMIENIONYCH W A2 (6 LAT LUB STARSZYCH)</p>																					
A4	Płeć: **ANK.: ZAZNACZYĆ KODY WE WŁAŚCIWYCH POLACH TABELI POD PYT. A7 **	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">mężczyzna</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>kobieta</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> </table>	mężczyzna	1		kobieta	2		A5												
mężczyzna	1																				
kobieta	2																				
A5	Rok urodzenia : **ANK.: OSOBNO WPISAĆ DWIE OSTATNIE CYFRY WE WŁAŚCIWYCH POLACH TABELI POD PYT. A7**		A6																		
ANK: PYTANIA A6-A7 WYPEŁNIĆ PODCZAS DRUGIEJ WIZYTY POD DANYM ADRESEM																					
A6	Czy dana osoba wykonała przynajmniej jedną podróż w uzgodnionym dniu objętym badaniem (wtorek, środa lub czwartek)? **ANK.: WYPEŁNIĆ PODCZAS DRUGIEJ WIZYTY POD DANYM ADRESEM. ZAZNACZYĆ ODPOWIEDNIE KODY WE WŁAŚCIWYCH POLACH TABELI POD PYT. A7 **	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">tak</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>nie</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> </table>	tak	1		nie	2		A7												
tak	1																				
nie	2																				
A7	Łączna liczba podróży dokonanych w dniu objętym badaniem (wtorek, środa lub czwartek). **ANK.: WPISAĆ LICZBĘ PODRÓŻY WE WŁAŚCIWYCH POLACH TABELI PONIŻEJ. LICZBA PODRÓŻY MUSI BYĆ ZGODNA Z „DZIENNICZKIEM PODRÓŻY”. W PRZYPADKU NIE ODBYCIA ŻADNEJ PODRÓŻY WPISAĆ „0”. **		Instr.																		
	<i>Imię:</i>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">1 osoba</td> <td style="width: 10%;">2 osoba</td> <td style="width: 10%;">3 osoba</td> <td style="width: 10%;">4 osoba</td> <td style="width: 10%;">5 osoba</td> <td style="width: 10%;">6 osoba</td> <td style="width: 10%;">7 osoba</td> <td style="width: 10%;">8 osoba</td> <td style="width: 10%;">9 osoba</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </table>	1 osoba	2 osoba	3 osoba	4 osoba	5 osoba	6 osoba	7 osoba	8 osoba	9 osoba	
1 osoba	2 osoba	3 osoba	4 osoba	5 osoba	6 osoba	7 osoba	8 osoba	9 osoba													
.....													
A4 Płeć		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> </tr> </table>	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2							
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2										
A5 Rok urodzenia (dwie ostatnie cyfry)		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> </tr> </table>	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□										
□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□													
** ANK: PYTANIA A6 – A7 PROSZĘ WYPEŁNIĆ PODCZAS DRUGIEJ WIZYTY POD DANYM ADRESEM – NA PODSTAWIE „DZIENNICZKA PODRÓŻY” WYPEŁNIONEGO PRZEZ KAŻDEGO RESPONDENTA I ZWERYFIKOWANEGO PRZEZ ANKIETERA**																					
A6 Czy odbyto podróż		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> </tr> </table>	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2							
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2										
A7 Liczba podróży		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> <td style="width: 10%;">□□</td> </tr> </table>	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□										
□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□													

INSTRUKCJA

****ANK.: ODCZYTAĆ PONIŻSZĄ INSTRUKCJĘ ****

W kolejnej części ankiety chciał(a)bym zapytać Pana(ią) oraz wszystkie osoby zamieszkałe pod tym adresem w wieku 6 lat i starsze o podróże, które odbędziecie Państwo w **jednym dniu powszednim po mojej wizycie, konkretnie w najbliższy ...**

****ANK.: WYMIENIĆ JEDEN DZIEŃ TYGODNIA, KTÓRY NASTĘPUJE PO OBECNEJ WIZYCIE I ZAZNACZYĆ PONIŻEJ****

wtorek 1
środę 2
czwartek 3

Teraz zostawię dla każdej osoby w wieku 6 lat i starszej „Dzienniczki podróży”. Proszę, aby każdy je wypełnił dla tego jednego, uzgodnionego dnia. Ja odbiorę od Państwa te „Dzienniczki podróży” w dniu ****ANK.: UZGODNIĆ I ZAPISAĆ DATĘ DRUGIEJ WIZYTY****

****ANK.: WYJAŚNIĆ WSZYSTKIE SZCZEGÓŁY ZWIĄZANE Z ZASADAMI WYPEŁNIANIA DZIENNICZKA I UDZIELIĆ ODPOWIEDZI NA WSZYSTKIE PYTANIA I WĄTPLIWOŚCI RESPONDENTÓW. ODCZYTAĆ DEFINICJĘ PODRÓŻY PONIŻEJ I W RAZIE POTRZEBY WYJAŚNIĆ WĄTPLIWOŚCI.****

Przez „podróż” rozumiemy przemieszczenie osoby na odległość nie mniejszą niż **100 metrów** dokonane pieszo, jednym lub kilkoma środkami transportu, **podjęte by dotrzeć do zamierzonego punktu końcowego podróży.**

Podróży pieszych nie mających określonego punktu końcowego np. spacer w okolicach domu z dzieckiem, psem itp. nie uwzględniamy. Natomiast proszę uwzględnić analogiczne podróże z użyciem środka transportu (np. przejażdżka rowerem, samochodem).

Za podróż nie należy uważać:

- przejazdów wykonywanych przez kierowców taksówek, samochodów służbowych, ciężarowych i autobusów itd., jeśli te przejazdy są związane z wykonywaniem zawodu kierowcy,
- przejazdów wykonywanych przez kursantów w ramach nauki jazdy w szkołach jazdy,
- przejazdów wykonywanych w ramach obowiązków zawodowych przez osoby, których praca polega na ciągłym przemieszczaniu się w ciągu dnia (kurier, listonosz, dostawca pizzy, akwizytor, itp.); inne podróże wykonywane w ramach pracy, jak np. wizyta u klienta powinny zostać uwzględnione.

****ANK.: W CZASIE DRUGIEJ WIZYTY POD DANYM ADRESEM ZWERYFIKOWAĆ POPRAWNOŚĆ WYPEŁNIENIA „DZIENNICZKÓW PODRÓŻY” I WYPEŁNIĆ PYTANIA A6 I A7****

AKTUALIZACJA STUDIUM SYSTEMU TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA ŁODZI

BADANIE ANKIETOWE MIESZKAŃCÓW ŁODZI 2013 R.



GfK Polonia
ul. Ludna 2
00-406 Warszawa
tel. 22 434 10 00

BPRW S.A.
ul. S. Batorego 16
02-591 Warszawa

NUMER ADRESU: _____

NUMER OSOBY: _____

Część B

Podróże z dnia:

dzień: miesiąc:

Dzień tygodnia:

(wtorek- 1, środa- 2, czwartek- 3)

Nr ankiety:

(wypełnia Dział Realizacji)

1. Skąd rozpoczynał(a) Pan(i) swoją pierwszą podróż? ANK. Patrz kafeteria pod tabelą

	2. Miejsce rozpoczęcia / zakończenia podróży	3. Powód podróży	4. Godzina rozpoczęcia podróży	5. Wykorzystane środki transportu (w kolejności)
początek	<input type="text"/>			
Podróż 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			
początek	<input type="text"/>			
Podróż 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/>
koniec	<input type="text"/>			

1. Rodzaj miejsca rozpoczęcia pierwszej podróży:

- 1 - z domu
- 2 - z pracy
- 3 - ze szkoły
- 4 - z wyższej uczelni
- 5 - z miejsca dokonywania zakupów/ korzystania z usług (z wyjątkiem pkt.6)
- 6 - z hipermarketu/ centrum handlowego (zakupy, rozrywka, inne)
- 7 - z miejsc rekreacji/ rozrywki
- 8 - z wizyt (towarzyskich, rodzinnych)
- 9 - z miejsca załatwiania spraw służbowych/ interesów
- 10 - z miejsca gdzie podwoziłem(am)/ odprowadzałem(am) inne osoby
- 11 - z innych miejsc

2. Miejsce rozpoczęcia/zakończenia podróży:

- 1- Łódź
- 2 - inna miejscowość

3. Powód podróży:

- 1 - do domu
- 2 - dojazd (dojście) do pracy
- 3 - do szkoły
- 4 - na wyższą uczelnię
- 5 - zakupy, usługi z wyjątkiem pkt.6
- 6 - hipermarket/ centrum handlowe (zakupy, rozrywka, inne)
- 7 - wypoczynek, rozrywka
- 8 - wizyty towarzyskie, rodzinne
- 9 - sprawy służbowe, interesy
- 10 - podwożenie (odprowadzanie)
- 11 - Inne

5. Środki transportu:

- 1 - pieszo
- 2 - samochód osobowy (kierowca)
- 3 - samochód osobowy (pasażer)
- 4 - samochód dostawczy
- 5 - taksówka
- 6 - autobus MPK
- 7 - autobus inny
- 8 - tramwaj
- 9 - pociąg
- 10 - rower
- 11 - motor / motorower
- 12 - Inny

Część B, strona 2

	2. Miejsce rozpoczęcia / zakończenia podróży	3. Powód podróży	4. Godzina rozpoczęcia podróży	5. Wykorzystane środki transportu (w kolejności)
początek				
Podróż 9			:	
koniec				
początek				
Podróż 10			:	
koniec				
początek				
Podróż 11			:	
koniec				
początek				
Podróż 12			:	
koniec				
początek				
Podróż 13			:	
koniec				
początek				
Podróż 14			:	
koniec				
początek				
Podróż 15			:	
koniec				
początek				
Podróż 16			:	
koniec				

2. Miejsce rozpoczęcia/zakończenia podróży:

- 1- Łódź
- 2 - inna miejscowość

3. Powód podróży:

- 1 - do domu
- 2 - dojazd (dojście) do pracy
- 3 - do szkoły
- 4 - na wyższą uczelnię
- 5 - zakupy, usługi z wyjątkiem pkt.6
- 6 - hipermarket/ centrum handlowe (zakupy, rozrywka, inne)
- 7 - wypoczynek, rozrywka
- 8 - wizyty towarzyskie, rodzinne
- 9 - sprawy służbowe, interesy
- 10 - podwożenie (odprowadzanie)
- 11 - Inne

5. Środki transportu:

- 1 - pieszo
- 2 - samochód osobowy (kierowca)
- 3 - samochód osobowy (pasażer)
- 4 - samochód dostawczy
- 5 - taksówka
- 6 - autobus MPK
- 7 - autobus inny
- 8 - tramwaj
- 9 - pociąg
- 10 - rower
- 11 - motor / motorower
- 12 - inny

AKTUALIZACJA STUDIUM SYSTEMU TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA ŁODZI

BADANIE ANKIETOWE MIESZKAŃCÓW ŁODZI 2013 R.



GfK Polonia
ul. Ludna 2
00-406 Warszawa
tel. 22 434 10 00

BPRW S.A.
ul. S. Batoiego 16
02-591 Warszawa

Nr badania: 631 620

NR ANKIETY:
(WYPEŁNIA DZIAŁ REALIZACJI)

Część C

NR ADRESU	NR ANKIETERA										
NR OSOBY (PRYZNANY W CZĘŚCI A)	NR DZIELNICY										
IMIĘ OSOBY WYPEŁNIAJĄCEJ KWESTIONARIUSZ	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>ŁÓDŹ-BALUTY</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>ŁÓDŹ-GÓRNA</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>ŁÓDŹ-POLESIE</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>ŁÓDŹ-WIDZEW</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> </table>	ŁÓDŹ-BALUTY	1	ŁÓDŹ-GÓRNA	2	ŁÓDŹ-POLESIE	3	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE	4	ŁÓDŹ-WIDZEW	5
ŁÓDŹ-BALUTY	1										
ŁÓDŹ-GÓRNA	2										
ŁÓDŹ-POLESIE	3										
ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE	4										
ŁÓDŹ-WIDZEW	5										

C. PREFERENCJE DOTYCZĄCE KOMUNIKACJI W ŁODZI DOTYCZY OSÓB URODZONYCH DO 1997 ROKU WŁĄCZNIE

C1	Czy jest Pan(i) za stosowaniem uprzywilejowania komunikacji miejskiej (autobusowej i tramwajowej) w centrum miasta (np. wydzielone pasy autobusowe, wydzielone torowiska tramwajowe, priorytety w sygnalizacji świetlnej) kosztem ograniczenia lub pogorszenia warunków ruchu samochodów (zmniejszenie przepustowości)? **ANK.: ODCZYTAĆ. ZAZNACZYĆ TYLKO JEDNĄ ODPOWIEDŹ**		
		Zdecydowanie tak Raczej tak Raczej nie Zdecydowanie nie <i>Trudno powiedzieć</i>	1 2 3 4 7
			C2
C2	Czy jest Pan(i) za rozszerzeniem sieci tras rowerowych (w tym pasów rowerowych na jezdniach) w centrum miasta, nawet kosztem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, oznaczających między innymi ograniczenie szerokości jezdni przeznaczonych dla ruchu samochodów i parkowania? **ANK.: ODCZYTAĆ. ZAZNACZYĆ TYLKO JEDNĄ ODPOWIEDŹ**		
		Zdecydowanie tak Raczej tak Raczej nie Zdecydowanie nie <i>Trudno powiedzieć</i>	1 2 3 4 7
			C3
C3	Czy jest Pan(i) za ograniczeniem ruchu samochodowego w centrum miasta na rzecz poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz poprawy jakości przestrzeni publicznych w centrum miasta? **ANK.: ODCZYTAĆ. ZAZNACZYĆ TYLKO JEDNĄ ODPOWIEDŹ**		
		Zdecydowanie tak Raczej tak Raczej nie Zdecydowanie nie <i>Trudno powiedzieć</i>	1 2 3 4 7
			C4
C4	Czy w przypadku wprowadzania ograniczeń dla ruchu samochodów osobowych w centrum konieczna jest, Pana(i) zdaniem, budowa tras obwodowych poza tym obszarem? **ANK.: ODCZYTAĆ. ZAZNACZYĆ TYLKO JEDNĄ ODPOWIEDŹ**		
		Zdecydowanie tak Raczej tak Raczej nie Zdecydowanie nie <i>Trudno powiedzieć</i>	1 2 3 4 7
			C5
C5	Czy widzi Pan(i) potrzebę realizacji nowych inwestycji drogowych w mieście? **ANK.: ODCZYTAĆ. ZAZNACZYĆ TYLKO JEDNĄ ODPOWIEDŹ**		
		Zdecydowanie tak Raczej tak Raczej nie Zdecydowanie nie <i>Trudno powiedzieć</i>	1 2 3 4 7
			Ko- niec

To już wszystko, o co chciałem(a)m Pana(ią) zapytać. Dziękuję za pomoc i poświęcony czas!

Wywiad przeprowadzono dnia 2013 roku.

Poświadczam prawidłowość wywiadu.

Podpis ankietera:

Nr wprowadzającego:

	PODRÓŻ nr 9	PODRÓŻ nr 10	PODRÓŻ nr 11	PODRÓŻ nr 12	PODRÓŻ nr 13	PODRÓŻ nr 14	PODRÓŻ nr 15	PODRÓŻ nr 16
2. Adres początku podróży (miejscowość)								
3. Jaki był powód Pana/Pani podróży? (proszę opisać powód podróży)								
4. Adres końca podróży (miejscowość)								
5. O której godzinie rozpoczął/ rozpoczęła Pan/Pani tę podróż? (czas wyjścia np. z domu)	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....	godz..... min.....
6. Czy całą podróż odbył/odbyła Pan/Pani pieszo? (jeśli nie - proszę odpowiedzieć na pyt.7)								
7. Czym jechał/jechała Pan/Pani do celu podróży? (proszę wymienić kolejno użyte środki transportu)								

Przez „podróż” rozumiemy przemieszczenie osoby na odległość **nie mniejszą niż 100 metrów** dokonane pieszo, jednym lub kilkoma środkami transportu, podjęte by dotrzeć do zamierzonego punktu końcowego podróży.

Podróże pieszych nie mających określonego punktu końcowego np. spacer w okolicach domu z dzieckiem, psem itp. nie uwzględniamy. Natomiast proszę uwzględnić analogiczne podróże z użyciem środka transportu (np. przejażdżka rowerem, samochodem).

Za podróż nie należy uważać:

- przejazdów wykonywanych przez kierowców taksówek, samochodów służbowych, ciężarowych i autobusów itd., jeśli te przejazdy są związane z wykonywaniem zawodu kierowcy,
- przejazdów wykonywanych przez kursantów w ramach nauki jazdy w szkołach jazdy,
- przejazdów wykonywanych w ramach obowiązków zawodowych przez osoby, których praca polega na ciągłym przemieszczaniu się w ciągu dnia (kurier, listonosz, dostawca pizzy, akwizytor, itp.); inne podróże wykonywane w ramach pracy, jak np. wizyta u klienta powinny zostać uwzględnione.