

ZDIT-DO.0511.58.2013

Łódź, dnia 27 marca 2013 r.

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

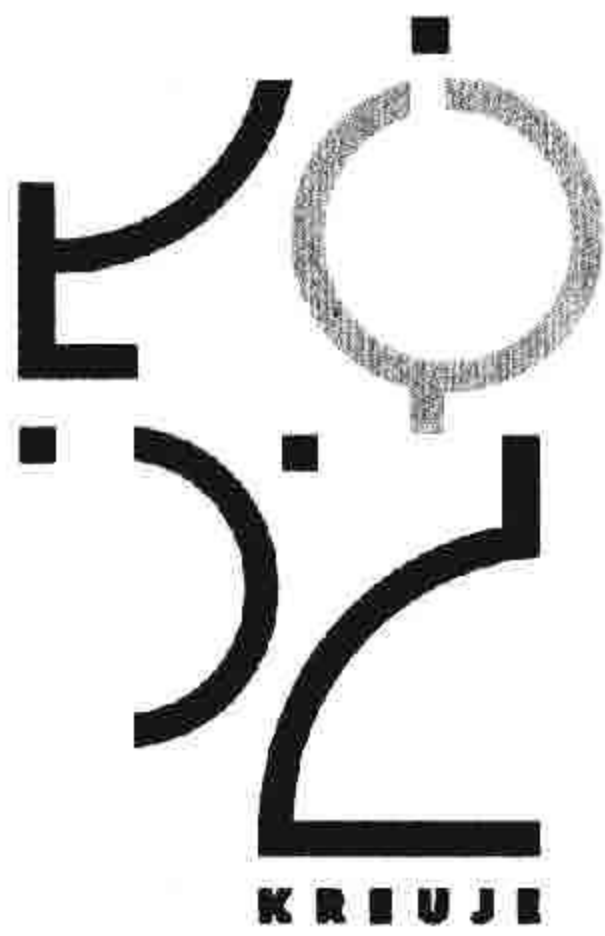
Anna Pani Janiak!

W związku z interpelacją Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r. w sprawie działań podejmowanych przez władze miasta w zakresie komfortu przejazdów łodzian na trasie Łódź-Warszawa, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 26 kwietnia 2013 r.

Radosław Stepien
Radosław STEPIEŃ

Do wiadomości:

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDIT-DO.0511.58.2013

Łódź, dnia 16 kwietnia 2013 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r., w sprawie codziennych przejazdów łodzian na trasie Łódź-Warszawa, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

W związku z prowadzonymi pracami remontowymi i modernizacyjnymi linii kolejowych stanowiących Łódzki Węzeł Kolejowy, w tym na trasie Łódź – Warszawa, Miasto Łódź, mając na względzie komfort osób codziennie dojeżdżających do pracy poza granice miasta, wypełnia swoje zobowiązania związane z jak najdogodniejszym skomunikowaniem przystanków oraz dworców kolejowych z miejskim systemem komunikacji zbiorowej. Działania te obejmują ścisłą współpracę, zarówno z przewoźnikami kolejowymi jak i pasażerami, przy dokonywaniu korekt rozkładów jazdy autobusów oraz tramwajów w celu zminimalizowania utrudnień dla podróżnych oraz skrócenia czasu oczekiwania na przesiadki między komunikacją miejską a pociągiem.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że wszystkie zadania inwestycyjne, które prowadzone są przez PKP PLK S.A., zależne są od współrealizowanego projektu budowy dworca Łódź Fabryczna, co obliguje Miasto do posiadania pełnej wiedzy co do ich charakteru i zakresu, jednakże nie przenosi na nie odpowiedzialności za zmiany rozkładu jazdy oraz wielkość składów kolejowych. Niejednokrotnie, zakładane plany PKP PLK S.A. dotyczące zamknięć torów oraz zmian tras ruchu pasażerskiego są podnoszone, przez przedstawicieli Miasta, na naradach koordynacyjnych związanych z realizacją przebudowy stacji Łódź Widzew oraz budowy dworca Łódź Fabryczna.

Ze względu na specyfikę realizowanych zadań oraz wymogi techniczne zmiany w rozkładach jazdy są niezbędne, nie mniej jednak są one wprowadzane etapowo odpowiednio do zaawansowania prac na poszczególnych odcinkach linii kolejowych, przystankach ŁKA oraz robót prowadzonych przy przebudowie stacji Łódź Widzew, w tym budowy przejścia podziemnego i układu torowo-peronowego.

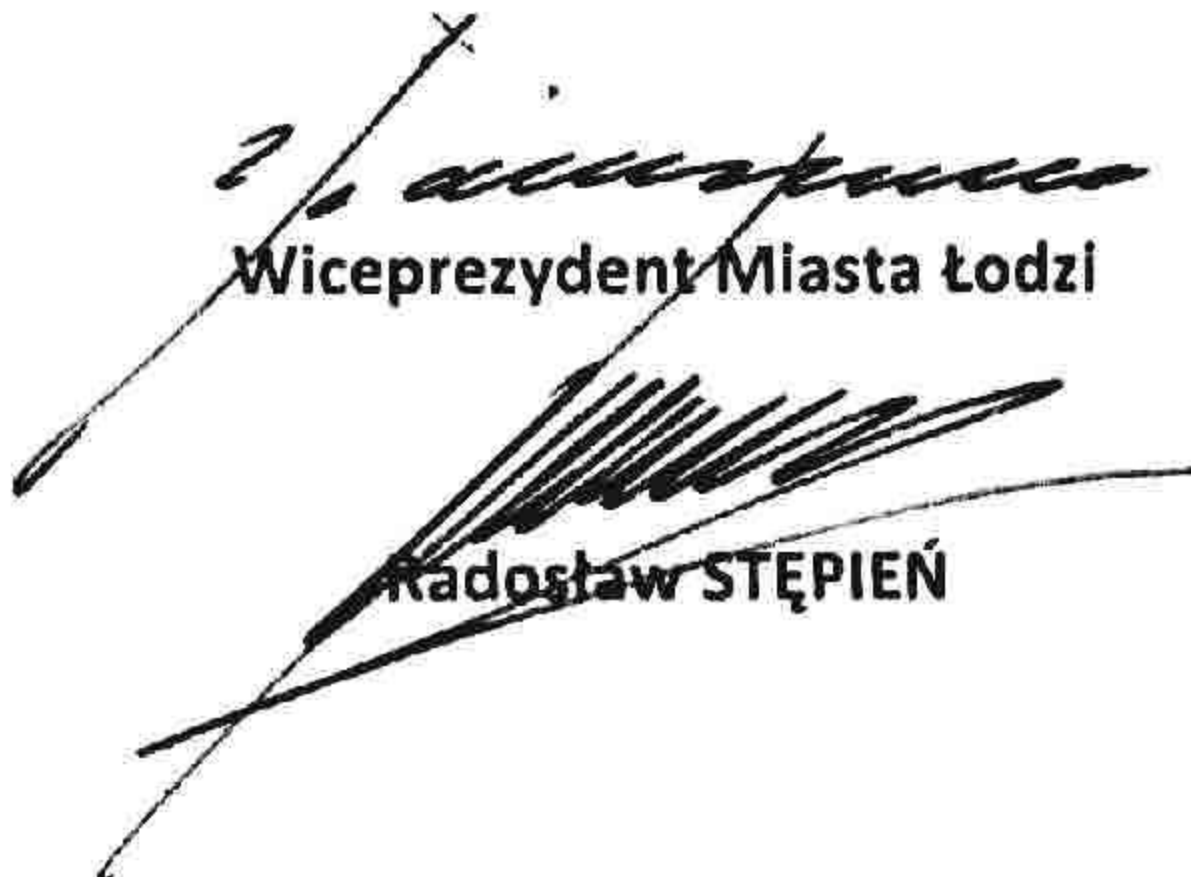


Aby ułatwić podróżującym dostęp do informacji o zmianach wprowadzanych w rozkładach jazdy przewoźników, Miasto umieszcza na stronie ZDiT informacje o wszelkich utrudnieniach, związanych z realizacją inwestycji, oraz sposobach ich minimalizowania.

Za organizację publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w tym badanie potrzeb przewoźnych mieszkańców województwa łódzkiego oraz ścisłą współpracę i nadzór nad przewoźnikami, odpowiada Marszałek Województwa łódzkiego.

Sprawa połączeń kolejowych między Łodzią a Warszawą niejednokrotnie była poruszana w rozmowach Pani Prezydent. Hanny Zdanowskiej i Marszałka Województwa łódzkiego.

Jednocześnie informuję, iż pismem z dnia 27 grudnia 2012 r. Prezydent Miasta Łodzi Hanna Zdanowska interweniowała w tej sprawie również do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Radostaw STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
