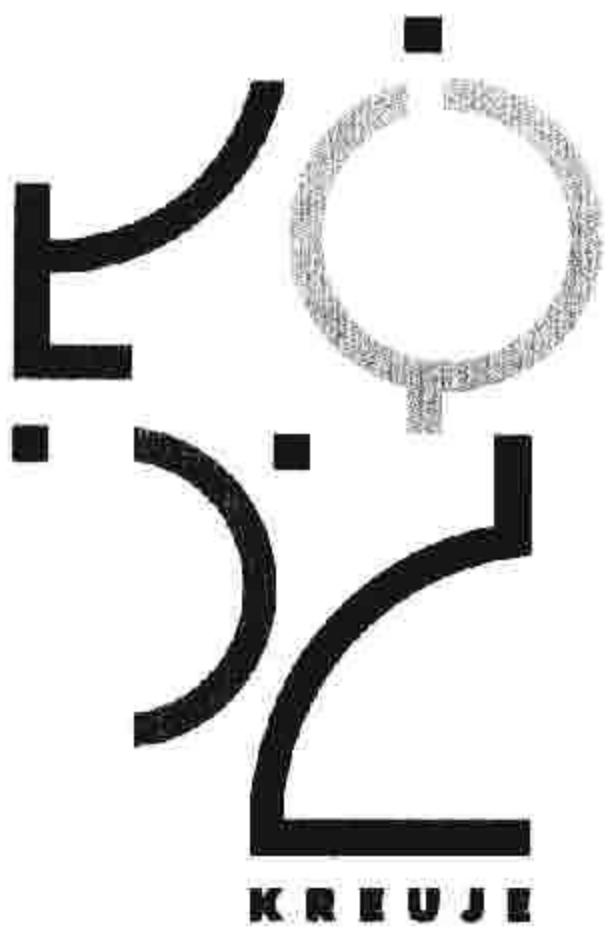


Łódź, dnia 26 marca 2013 r.



ZDiT-DO.0511.57.2013

Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Urząd Miasta Łodzi

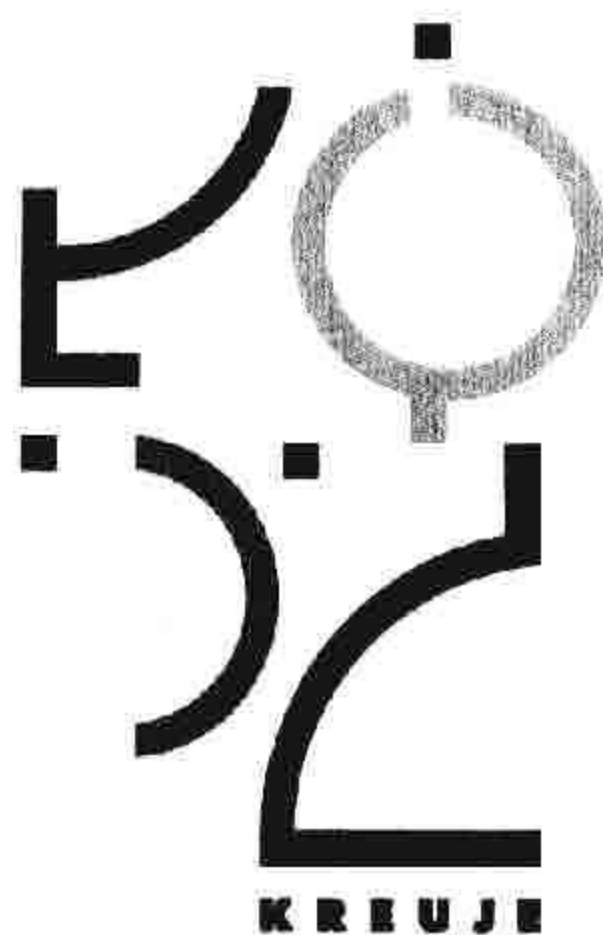
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r. w sprawie przebudowy ul. Kopernika uprzejmie informuję, że odpowiedź w tej sprawie zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 19 kwietnia 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.



ZDiT-DO.0511.57.2013

Pani
Urszula Niziołek – Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Urząd Miasta Łodzi

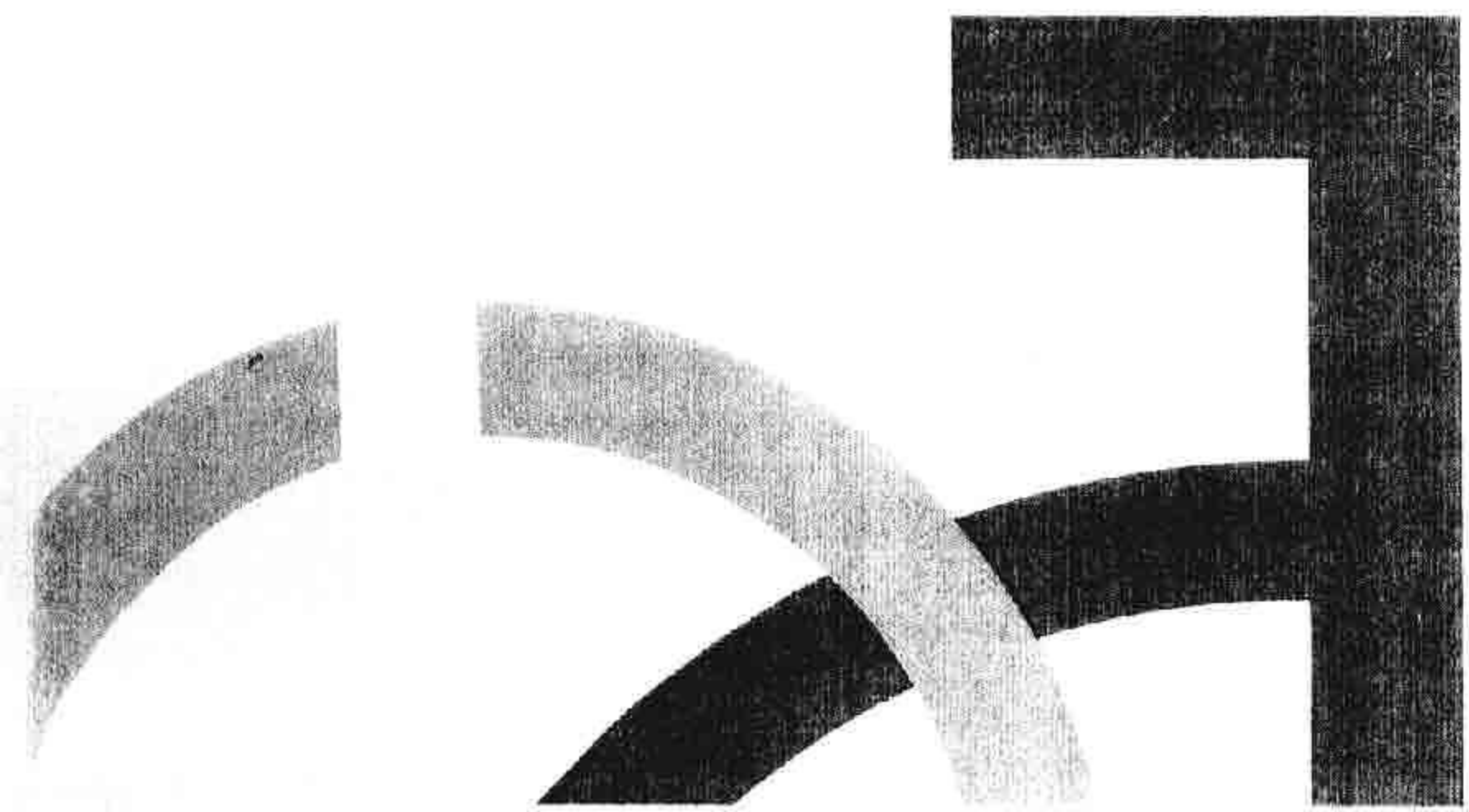
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2013 r. w sprawie planowanej przebudowy ul. Kopernika i fragmentu ul. Łąkowej poniżej przedstawiam odpowiedzi na postawione pytania. Jednocześnie informuję, że ww. inwestycja znajduje się obecnie na etapie uzyskiwania decyzji zezwalającej na usunięcie drzew kolidujących z przebudową, zgodnie z opracowanym projektem.

Ad. 1. W dokumentacji projektowej dla ww. przedsięwzięcia wskazano wyłącznie drzewa, które kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Ocena istniejącego drzewostanu została przeprowadzona na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W obecnym stanie ze względu na wiek i lokalizację drzew, ich pozostawienie wiązałoby się z utrudnieniami w ruchu pieszych, jak i niszczeniem nawierzchni chodników przez dalsze rozrastanie systemu korzeniowego.

Dokonanie nowych nasadzeń w pasie drogowym ul. Kopernika nie jest możliwe bez gruntownej przebudowy sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjnej, wod-kan, gazowej, energetycznej średniego i niskiego napięcia oraz zasilania oświetlenia ulicznego i trakcji tramwajowej, w celu zapewnienia pasa wolnego od uzbrojenia, dla zagospodarowania go zielenią.

Ad. 2 i 3. W ramach planowanej inwestycji zostanie zrealizowany- krótki 120-metrowy odcinek ul. Łąkowej od ul. Kopernika do ul. Karolewskiej, mający na celu



połączenie istniejących jezdni. Geometria nowoprojektowanej drogi została dostosowana do parametrów ul. Łąkowej.

Rozbudowa ul. Łąkowej prowadzona będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2013 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 22 ust. 2 *do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.*

Ponadto wyjaśniam, że dokumentacja projektowa przebudowy układu drogowo-torowego ul. Kopernika uzyskała pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.

Obowiązek nasadzeń zamiennych dotyczy 8 sztuk drzew przewidywanych do usunięcia z ul. Kopernika. Natomiast Zarząd Dróg i Transportu przyjął do nasadzenia 31 sztuk drzew liściastych oraz 36 sztuk krzewów liściastych, w celu zrekompensowania utraconych wartości przyrodniczych związanych z wycinką. Z uwagi na kolizję opisaną w punkcie 1, będą one posadowione poza pasem drogowym.

Ad. 4. Odcinek ul. Łąkowej był wpisany do wytycznych przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej w 2012 r. Stanowi on uzupełnienie istniejącego ciągu tej ulicy.

Przebudowa skrzyżowania ul. Kopernika – ul. Łąkowa jest niezbędna do zapewnienia odpowiedniej przepustowości ul. Łąkowej, gdzie obecnie w godzinach szczytów komunikacyjnych dochodzi do zatorów. Budowa drugiej jezdni w ul. Łąkowej jest bezpośrednio powiązana z planowaną budową nowego układu komunikacyjnego, jakim jest Trasa Żeligowskiego – Karskiego, dla której sporządzana jest aktualnie wielowariantowa koncepcja drogowa na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Kopernika. Przebieg trasy został ustalony w obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi* przyjętym przez Radę Miejską w Łodzi uchwałą Nr XCIX/1826/10 z dnia 27 października 2010 r.

Zarząd Dróg i Transportu uzyskał prawomocną decyzję ustalającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie układu drogowo-torowego w ul. Kopernika na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Żeromskiego, w zakresie której planuje się rozbudowę ul. Łąkowej na odcinku od ul. Karolewskiej do ul. Kopernika (2 jezdnie jednokierunkowe) na odcinku ok. 120 m (decyzja nr 76/U/2012 z dnia 6 grudnia

2012 r. Prezydenta Miasta Łodzi).

Ponadto wyjaśniam, że decyzja Prezydenta Miasta Łodzi podjęta w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, nie stwierdziła obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Ad. 5. Przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy skrzyżowaniu ul. Kopernika i ul. Łąkowej zapewnia większe bezpieczeństwo pieszych, niż oddalone od niego o 60 m przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Pozostawienie przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej przez dwujezdniową ulicę gdzie, z uwagi na planowaną budowę trasy W-Z, spodziewany jest znaczący wzrost natężenia ruchu, nie będzie bezpieczne dla użytkowników drogi.

Ad. 6. Ul. Lipowa i ul. Kopernika nie łączą się pod kątem prostym, w związku z powyższym, utrzymanie istniejącego wydzielonego fragmentu jezdni, ułatwiającego wykonanie manewru skrętu w prawo, znacznie ułatwia zmianę kierunku jazdy. Ponadto przy zmianie geometrii skrzyżowania, dla samochodów o większych gabarytach, skręt ten byłby niemożliwy.

Ad. 7. W związku z przebudową ul. Kopernika zakłada się stworzenie wspólnych przystanków autobusowo – tramwajowych. Ponadto nie będzie miała miejsca likwidacja przystanków autobusowych, lecz jedynie zmiana ich lokalizacji. Uruchomienie dodatkowego przystanku dla autobusów linii 50 na ul. Kopernika za ul. Żeromskiego w kierunku zachodnim, gdzie autobusy zatrzymywałyby się bezpośrednio na pasie jezdni i torowisku tramwajowym (brak miejsca na zatokę), mogłoby spowodować utrudniony przejazd i tworzenia się zatorów na ww. skrzyżowaniu.

Ad. 8. Koncepcja zastosowania donic z zielenią jest nadal aktualna. Po zakończeniu realizacji inwestycji będzie możliwa ocena, w których miejscach przy zachowaniu bezpieczeństwa dla ruchu pieszych, możliwe jest ustawienie donic. W tym celu planuje się wykorzystać donice dla Strefy Wielkowiejskiej, o wyglądzie zgodnym ze wzorem wskazanym przez Plastyka Miasta.

Ad. 9. Zgodnie z opracowanym projektem docelowej organizacji ruchu w miejscach pozwalających na parkowanie pojazdów na chodniku zostaną zamontowane

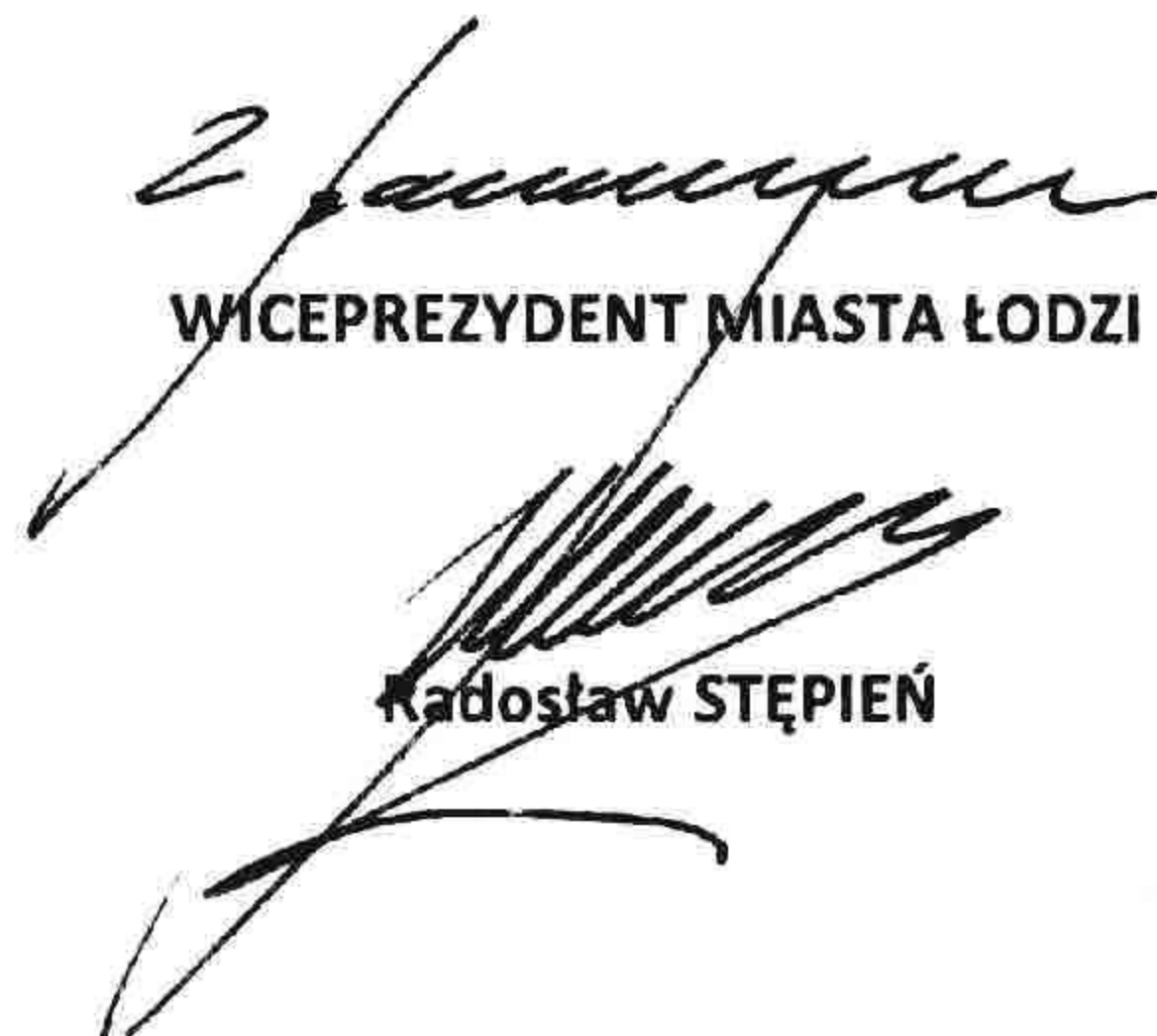

separatory ruchu oraz znaki pionowe D-18 (*parking*) i T-30a (*postój całego pojazdu na chodniku*). W celu ochrony przed zbyt szybkim niszczeniem, podbudowa chodnika zostanie w tym miejscu dodatkowo wzmocniona.

Ad. 10. Projektowany chodnik docelowo ma mieć na całej długości regularną szerokość, ewentualne odchylenia będą niewielkie, z pewnością zbyt małe, by wykorzystać je w celu urządzenia zieleni niskiej. Ponadto, jak zostało wyjaśnione w pkt 1, nie ma możliwości wykonania nowych nasadzeń w pasie drogowym ul. Kopernika.

Jednocześnie informuję, że zatoki postojowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zostały zaprojektowane wyłącznie w miejscach umożliwiających bezpieczne włączanie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z bocznych wjazdów. W związku z dużą ilością zjazdów wzdłuż ul. Kopernika nie ma możliwości zlokalizowania dodatkowych zatok postojowych. W zatokach będą utworzone postoje TAXI.

Ad. 11. Zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ, materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo do ich rozdysponowania. Materiały te powinny zostać zabezpieczone i przewiezione w miejsce przez niego wskazane. Sposób ponownego wykorzystania kostki zostanie uzgodniony z Konserwatorem Zabytków.

Ad. 12. Zgodnie z sugestią Pani Radnej, Zarząd Dróg i Transportu zleci nasadzenie w pasie rozdzielczym ul. Łąkowej 36 sztuk krzewów ozdobnych, wskazanych w projekcie wykonawczym.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radostaw STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.