

ZDiT-DO.0511.51.2013

Łódź, dnia 21 marca 2013 r.

Pani
Urszula Niziołek-Janlak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

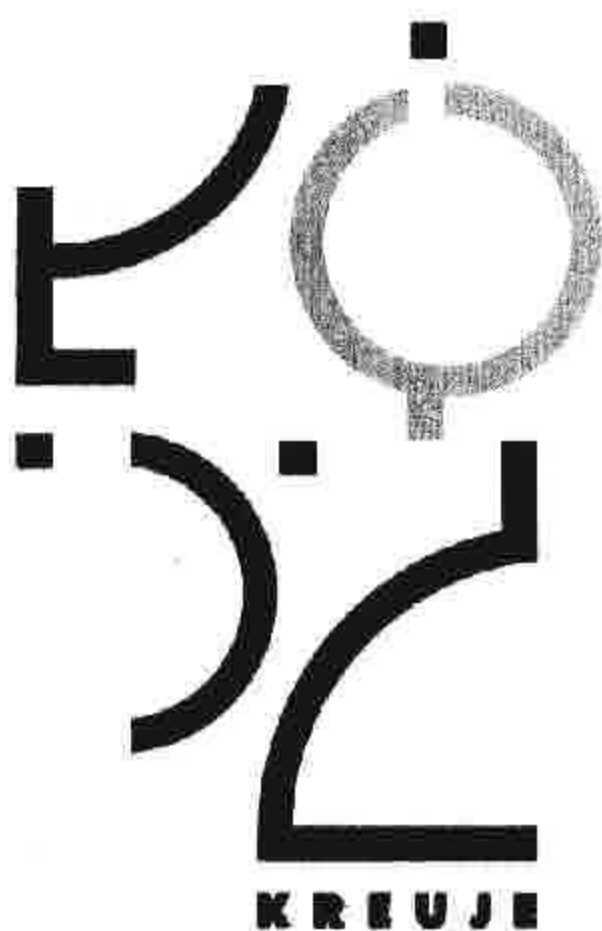
W związku z interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 marca 2013 r., dotyczącą możliwości dokonywania inwestycji w budynkach gminnych i prywatnych przy uwzględnieniu wytycznych wynikających z koncepcji drogowych uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 12 kwietnia 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





ZDIT-DO.0511.51.2013

Łódź, dnia 16 kwietnia 2013 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

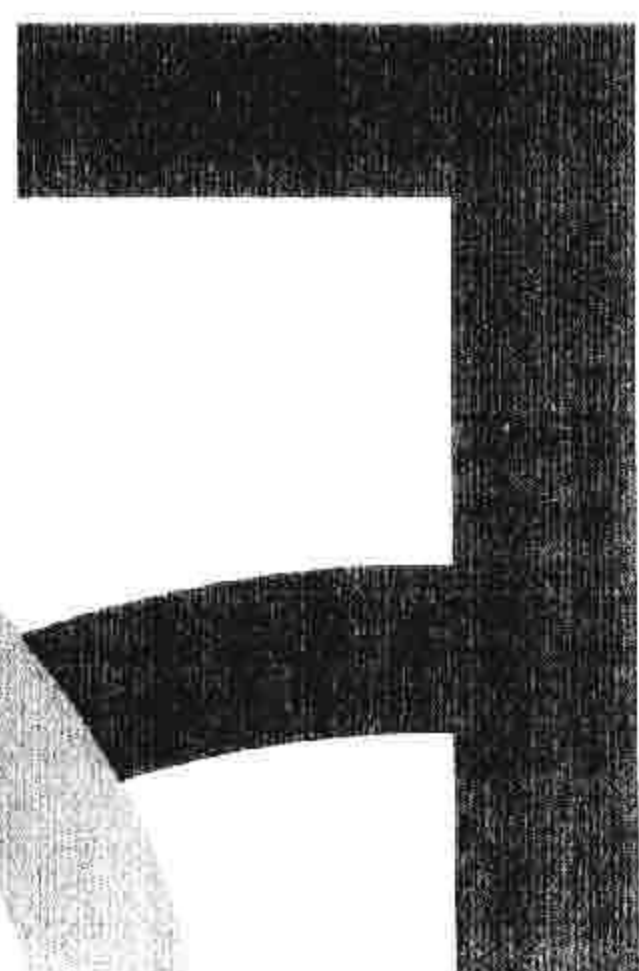
Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 marca 2013 r., dotyczącą możliwości dokonywania inwestycji w budynkach gminnych i prywatnych przy uwzględnieniu wytycznych wynikających z koncepcji drogowych uprzejmie informuję, że sprawy związane z przeznaczaniem nieruchomości pod przyszłościowe inwestycje drogowe są opiniowane w oparciu o obowiązujące *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi*, o uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz o sporządzane projekty tychże planów. W przypadku nowych korytarzy drogowych ujętych w Studium, dla których brak jest aktualnych dokumentacji, przy opiniowaniu wykorzystywane są niektóre opracowania archiwalne, o ile są zgodne z obowiązującymi wytycznymi.

Opracowywana *Aktualizacja Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi* ma za zadanie m.in. zweryfikować przyjęte w obowiązującym *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi* klasy techniczne dróg wraz z podaniem ich preferowanego przekroju. Dokument ten winien ułatwić podejmowanie decyzji w zakresie potrzeb rozbudowy ulic w naszym mieście.

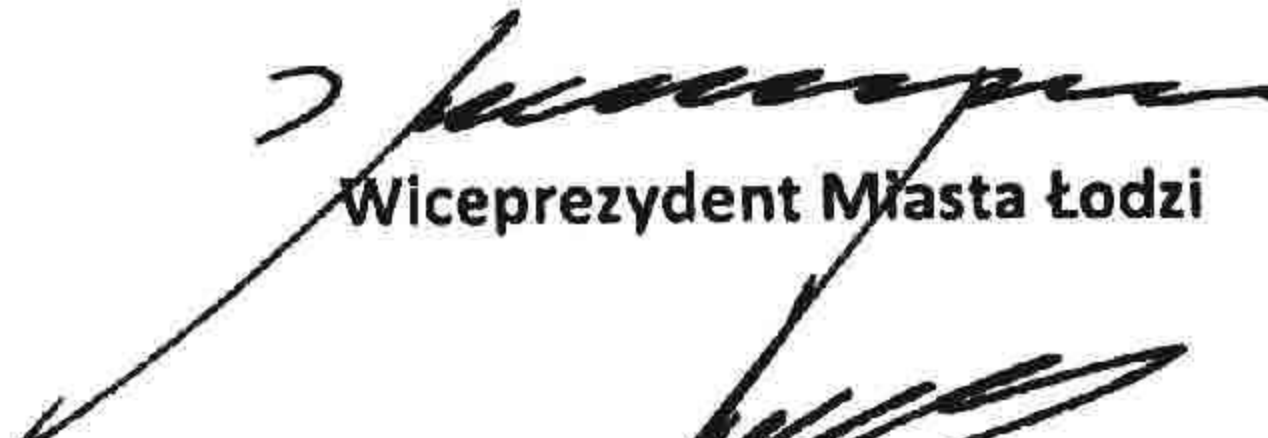
Odnosząc się do poruszanych przez Panią Radną konkretnych przykładów, m.in. dotyczących ul. Zawiszy Czarnego informuję, że obowiązujące *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi* przewiduje zwiększenie istniejących parametrów drogi do wymogów klasy technicznej Z (20 m). Omawiany obszar objęty jest przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Miasta Łodzi położonej w obrębie ulic: Rybnej, Ciesielskiej, Kominiarskiej, Wrocławskiej, Wąskiej, Stefana, Żurawiej, Żabiej, Łągiewnickiej, Spacerowej, Pasterskiej, Młynarskiej,

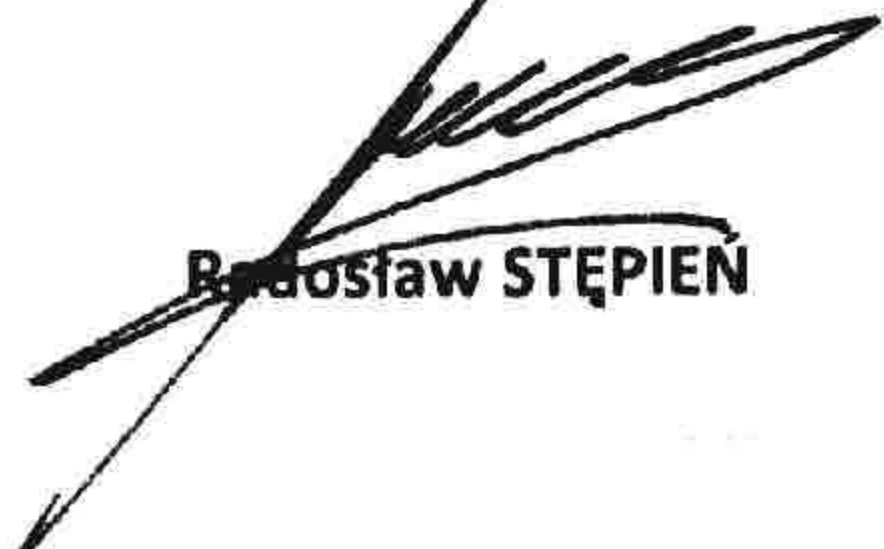


płk. B. Joselewicza i Krótkiej (uchwała Nr XVII/303/11 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 lipca 2011 r.), w którym zostanie określony przebieg linii rozgraniczających ulic.

Zarząd Dróg i Transportu nie planuje w najbliższej przyszłości podejmowania działań inwestycyjnych w ul. Zawiszy Czarnego. W związku z tym w chwili obecnej nie jest celowe rezerwowanie korytarza pod tę inwestycję. Ze względu na pojawiające się wątpliwości dotyczące jej przeprowadzenia Zarząd Dróg i Transportu pismem z dnia 28 marca 2013r., znak: ZDiT-DR.0800.117.2013, poinformował o powyższym także komórki organizacyjne Urzędu Miasta Łodzi zajmujące się nieruchomościami będącymi własnością Gminy lub Skarbu Państwa.

W zakresie nieruchomości przy ul. Kilińskiego 121/123, tereny konieczne do przebudowy układu drogowego skrzyżowania ul. Kilińskiego z al. Piłsudskiego zostaną określone w sporządzanej dokumentacji projektowej na „Rozbudowę i modernizację trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem”. Omawiany obszar znajduje się w strefie oddziaływania projektu zagospodarowania kwartału ulic: al. Piłsudskiego, Sienkiewicza, Nawrot i Kilińskiego, w którym przewiduje się budowę nowych połączeń wewnątrzkwartałowych.


Wiceprezydent Miasta Łodzi


Bogusław STĘPIEN

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3/ Wydział Budynków i Lokali w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ