

Łódź, 26 marca 2013

Prezydent Miasta Łodzi
Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja dodatkowa w sprawie przebudowy ul. Inflanckiej

Szanowne Pani Prezydent,

Proszę o informacje, jak ma wyglądać przebudowa ul. Inflanckiej, będącej obecnie drogą krajową oraz kiedy planowane jest rozpoczęcie i zakończenie prac.

- Czy w związku z planowanym remontem przewiduje się wytyczenie objazdów i jak w zw. z tym ma wyglądać organizacja ruchu?
- Czy jest już zatwierdzony projekt inwestycji?
- Czy będą zachowane pasy zieleni i drzewa pomiędzy pasami ruchu? Czy istnieje jeszcze możliwość rezygnacji z pasa ruchu, będącego w kolizji ze zdrowymi drzewami?
- Jeśli nie, to z jakiego względu i czy będą nasadzenia zastępcze na nowym pasie rozdzielczym?
- Czy planowana jest na jakimkolwiek odcinku budowa ekranów dźwiękochłonnych?
- Na jakim ew. odcinku i czy będą to ekrany z zieleni naturalnej?
- Czy zaplanowano wyjazd w kierunku zachodnim z parkingu Leclerca?
- Czy będzie zachowany przejazd na wysokości ul. Gibalskiego oraz możliwość skrętu w lewo z ul. Inflanckiej w ul. Kolińskiego?
- Czy będziemy wnioskować o zwrot części kosztów inwestycji do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad? Do jakiego poziomu jest to realne?
- Dlaczego drogę dla rowerów przy ul. Inflanckiej zaplanowano po północnej, o mniejszej gęstości zaludnienia stronie ulicy?
- Dlaczego fragment drogi dla rowerów Warszawska-Łagiewnicka został sztucznie wydłużony poprzez konieczność omijania utworzonej w projekcie „wyspy” z krańcówkami?
- Jakie badania wykazały konieczność wytyczenia 2 osobnych pasów do jazdy na wprost ul. Inflancką w ul. Julianowską, co wiąże się z koniecznością budowy pasa do lewoskrętu? Dlaczego nie zaplanowano jednego łącznego pasa dla jadących prosto i skręcających w lewo? Czy jest to niezgodne z przepisami?
- Dlaczego brak jest wyjazdu z ul. Warszawskiej w kierunku śródmieścia? Czy nie powinna to być droga dwukierunkowa?
- A właściwie, jakie jest uzasadnienie odcięcia fragmentu terenu by utworzy niepotrzebną krańcówkę i postój taksówek? To mogłaby być normalna przestrzeń publiczna lub działka mogłaby być zbyta przez Gminę – nie widzę sensu jej marnowania.
- Dlaczego projekt nie uwzględnia wspólnego pasa autobusowo-tramwajowego na odcinku ul. Łagiewnickiej pomiędzy Inflancką a Warszawską ze wspólnym przystankiem?

Zwracam się z apelem o przeanalizowanie zarzutów Fundacji Fenomen do projektu przebudowy u. Inflanckiej wraz z rondem Powstańców 1863 roku, zaprezentowanego przez ZDiT: oraz o przeanalizowanie społecznych alternatywnych propozycji przebudowy, wskazanych wraz z argumentacją na stronie Fundacji. Postuluję o zlecenie wykonania projektu przyjaźniejszego

pieszym, użytkownikom komunikacji publicznej, tańszego, bardziej ekologicznego, estetyczniejszego przestrzennie, a jednocześnie wydatnie poprawiającego układ komunikacyjny w tym rejonie. Jestem przekonana, że czasem warto wykonać i kilka projektów, by realizowana inwestycja była optymalnym rozwiązaniem.

Z poważaniem
M. Niziołek Janiak