

ZDiT-DO.0511.69.2013



KREUJE

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pani  
Urszula Niziołek - Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi



*Paweł Tawny*

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 kwietnia 2013 r. w sprawie przebudowy ul. Inflanckiej uprzejmie informuję, że na spotkaniu z przedstawicielami Fundacji Normalne Miasto Fenomen, Zarząd Dróg i Transportu zadeklarował, iż ponownie przeanalizuje przyjęte rozwiązania projektowe pod kątem postulatów zgłaszanych przez Fundację. Po konsultacji z Jednostką Projektową zdecydowano o wprowadzeniu zmian w opracowaniu, najważniejsze z nich to:

- odstąpienie od budowy pętli tramwajowej,
- utworzenie wspólnego pasa autobusowo-tramwajowego i budowa zintegrowanego przystanku tramwajowo-autobusowego w ul. Łagiewnickiej na wysokości Ronda Powstańców 1863 r.,
- budowa drogi rowerowej w celu połączenia istniejących dróg w ul. Łagiewnickiej i ul. Warszawskiej,
- utworzenie lewoskrętu z ul. Warszawskiej w kierunku centrum poprzez budowę nowej jezdni łączącej ul. Warszawską z ul. Inflancką w obrębie Ronda Powstańców 1863 r.

Odnosząc się do pozostałych kwestii poruszonych przez Panią Radną w interpelacji poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania od 1 do 12.

Ad. 1.

Organizacja ruchu podczas przebudowy ul. Inflanckiej będzie wykonywana w oparciu o projekt przygotowany przez wybranego w drodze przetargu publicznego wykonawcę robót i zatwierdzony przez ZDiT. Z uwagi na dwujezdniowy przekrój ulicy,

jezdnie będą najprawdopodobniej remontowane kolejno po sobie, a ruch będzie odbywał po jezdni aktualnie nieremontowanej.

Ad. 2.

Nie ma jeszcze zatwierdzonego ostatecznie projektu przebudowy ul. Inflanckiej.

Ad. 3.

Pas rozdziału pomiędzy jezdniami zostanie zachowany. Budowa ulicy o przekroju 2/3 wiąże się z koniecznością wycinki drzew rosnących w pasie rozdziału tuż przy istniejącym krawężniku jezdni. Ponadto w pasie rozdziału znajduje się gęsta sieć uzbrojenia technicznego, dlatego nie można w tym miejscu dokonać nasadzeń drzew wysokich.

Ad. 4.

Zgodnie z posiadaną decyzją środowiskową inwestor został zobowiązany do obsadzenia zielenią zimozieloną pasa rozdzielającego na odcinku od ul. Gibalskiego do ul. Łągiewnickiej oraz dokonania nasadzeń zamiennych drzew w pasie rozdziału w miejscach niekolidujących z infrastrukturą drogową oraz na Rondzie Powstańców 1863 r.

Ad. 5 i 6.

Wzdłuż ul. Inflanckiej nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Na całym odcinku zostanie zastosowana tzw. „cicha nawierzchnia” oraz wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ad. 7.

Nie będzie możliwości bezpośredniego wyjazdu z parkingu Leclerc w kierunku zachodnim. Zawracanie, podobnie jak w chwili obecnej, będzie dozwolone na skrzyżowaniu ulic Inflancka/Gibalskiego.

Ad. 8.

Przejazd na wysokości ul. Gibalskiego zostanie zachowany, ul. Kolińskiego będzie włączona w ul. Inflancką na tzw. „prawoskrętach”.

Ad. 9.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2005 r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu* zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. W związku z powyższym Miasto nie ma podstaw do wnioskowania do GDDKiA o zwrot części kosztów inwestycji.



Ad. 10 i 11.

Droga rowerowa została zaprojektowana po stronie północnej ul. Inflanckiej z uwagi na dostępność terenu w istniejącym pasie drogowym. Na skrzyżowaniu z ul. Zagajnikową i ul. Łągiewnicką przewidziano przeprowadzenie drogi rowerowej przez skrzyżowanie w kierunku istniejących osiedli mieszkaniowych.

Ad. 12.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych na wlotach o co najmniej trzech pasach ruchu, w przypadku ruchu z kierunku przeciwnego, należy wydzielić dla pojazdów skręcających w lewo co najmniej jeden pas ruchu i obowiązkowo zastosować sygnalizator kierunkowy dla tego pasa (pasów) ruchu. Stosowanie pasów prosto-lewo stwarza zbyt duże zagrożenie wypadkom drogowym.

Wyjaśnienia dotyczące pozostałych pytań zostały udzielone w pierwszej części niniejszego pisma.

  
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI  
  
Radosław STEPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.