

Łódź, dnia 22 marca 2013 r.

ZDIT-DO.0511.52.2013

**Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

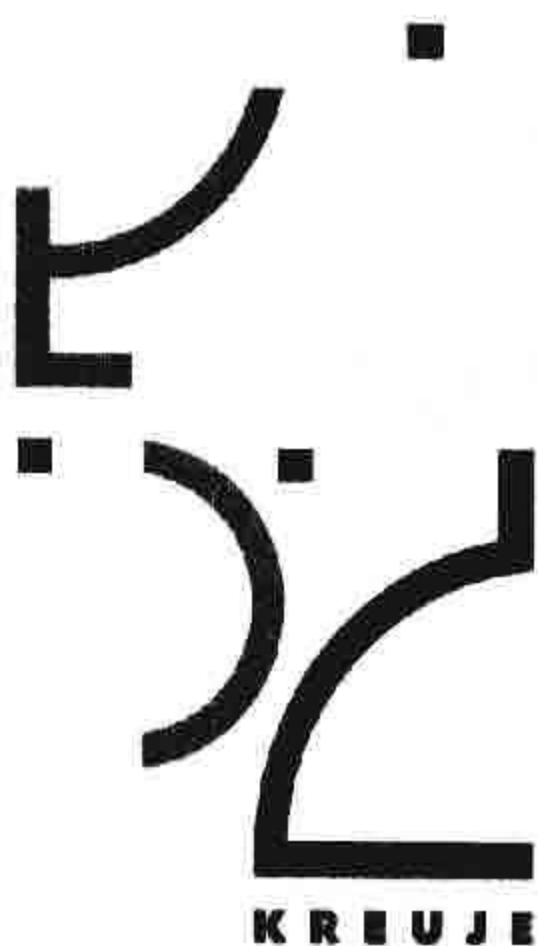
W związku z interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 12 marca 2013 r., dotyczącą zakresu i zasad planowanych remontów dróg w obszarze śródmiejskim uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 19 kwietnia 2013 r.



Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.52.2013

Łódź, dnia 22 kwietnia 2013 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 12 marca 2013 r., dotyczącą zakresu i zasad planowanych remontów dróg w obszarze śródmiejskim w latach 2013-2015 poniżej przedstawiam listę ulic strefy wielkomiejskiej, na których zostaną przeprowadzone remonty i inwestycje.

Remonty:

Lp.	Ulica	Odcinek
1.	Więckowskiego	Zachodnia - Zielona
2.	Rewolucji 1905 r.	Wschodnia - Uniwersytecka
3.	Jaracza	Wschodnia - Kopcińskiego
4.	Żeromskiego	Legionów - Zielona
5.	Tuwima	Sienkiewicza – Kilińskiego Kilińskiego - Nowotargowa
6.	Sienkiewicza	Orla – Tymienieckiego
7.	Tymienieckiego	Sienkiewicza – Rydza-Śmigłego
8.	Wólczańska	Wróblewskiego – Pabianicka
9.	Narutowicza	Wschodnia – Kilińskiego
10.	Próchnika	Zachodnia – Lipowa
11.	Zamenhoffa	Żeromskiego - Kościuszki

Geometria i rodzaj nawierzchni remontowanych ulic pozostaną niezmienione tj. jezdnie z materiałów tożsamyh z istniejącymi. Na ul. Tuwima na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego istniejąca kostka zostanie oczyszczona i ponownie

ułożona. Chodniki, zgodnie z aktualnymi wytycznymi Architekta Miasta, zostaną ułożone z płytek (kostek) betonowych o wymiarach 25 x 25 x 8 cm.

Inwestycje:

Lp.	Ulica	Odcinek
1.	Kilińskiego	Narutowicza - Piłsudskiego
2.	P.O.W.	Narutowicza - Składowa
3.	Narutowicza/Uniwersytecka/Nowotargowa	skrzyżowanie
4.	Składowa	Nowoskładowa- Nowotargowa/Narutowicza
5.	Narutowicza	Kilińskiego - P.O.W.
6.	Knychalskiego	Narutowicza - Nowoskładowa
7.	Tramwajowa i Węglowa z poprowadzeniem nowej linii tramwajowej z Dworca Łódź Fabryczna	Narutowicza – Tuwima
8.	Tuwima	Kopcińskiego - Nowotargowa
9.	Wierzbowa	Narutowicza-Tuwima
10.	Nowoskładowa	Kilińskiego - Nowotargowa
11.	Nowotargowa	Składowa - Tuwima
12.	Nowowęglowa	Nowotargowa - Wierzbowa
13.	Traugutta	Sienkiewicza-Kilińskiego
14.	Targowa	Tuwima – Piłsudskiego
15.	Piotrkowska	Pl. Wolności – Al. Piłsudskiego/Al. Mickiewicza
16.	Pl. Wolności	
17.	Kopernika	Włóknarzy – Żeromskiego
18.	Łąkowa	Kopernika – Karolewska
19.	Gdańska/Zielona	skrzyżowanie
20.	Legionów	Pl. Wolności – Kasprzaka
21.	Więckowskiego	Zachodnia – Piotrkowska
22.	Rewolucji 1905 r.	Piotrkowska – Wschodnia
23.	Jaracza	Piotrkowska – Wschodnia
24.	Struga	Piotrkowska – Kościuszki
25.	Tuwima	Piotrkowska – Sienkiewicza
26.	Roosevelta	Piotrkowska – Sienkiewicza
27.	Tymienieckiego	Piotrkowska – Sienkiewicza
28.	Sieradzka	Piotrkowska – Rzgowska
29.	Próchnika	Piotrkowska – Zachodnia
30.	Zamenhoffa – Nawrot	Kościuszki - Sienkiewicza

Przy opracowywaniu dokumentacji projektowych będą brane pod uwagę wytyczne Biura Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ, Miejskiej Pracowni Urbanistycznej oraz Rzecznika Osób Niepełnosprawnych. W trakcie prac projektowych przeprowadzona zostanie również analiza dokumentacji

technicznych znajdujących się w archiwum. Z uwagi na fakt, że wytyczne konserwatora zabytków szczegółowo określą charakter ww. inwestycji Zarząd Dróg i Transportu nie przewiduje przeprowadzenia w tym zakresie konsultacji społecznych.

Inwestycje wskazane w pkt 1 (Narutowicza - Tuwima), 2, 3, 10, 11, 12, realizowane są przez wykonawcę przebudowy Dworca w oparciu o przyjęty Program Funkcjonalno – Użytkowy więc nie przewiduje się odstępstw w dokumentacji projektowej. Natomiast inwestycje, o których mowa w pkt 4, 5, 6, 7, 9 (Narutowicza - Nowowęglowa), 13, 14 są na etapie przygotowywania SIWZ do postępowań przetargowych na wybór wykonawcy dokumentacji projektowych. Z uwagi na opracowane już dokumentacje dla pkt 8 i 9 (Nowowęglowa - Tuwima) i przyjęte terminy ich realizacji nie przewiduje się zmian w projektach. Aktualnie dobiega końca opracowywanie *Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*, którego wytyczne będą mogły być uwzględniane przy tworzeniu przyszłych projektów modernizacji dróg.

W kwestii podejmowania działań mających na celu uspokojenie ruchu informuję, że podczas przebudowy ul. Legionów przewiduje się utworzenie wyniesionych peronów przystankowych. Z uwagi na fakt, że ulicami Zieloną, Narutowicza, Kilińskiego czy Legionów poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej nie mogą na nich być stosowane takie elementy spowalniające i utrudniające ruch jak progi zwalniające czy podrzutowe. Jednakże w miarę możliwości w centrum miasta będą podejmowane inne działania zmierzające do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów, np. progi wyspowe i wyniesione tarcze skrzyżowań. Różnorodne środki spowalniające ruch także są stosowane na ulicach nienależących do podstawowego układu komunikacyjnego miasta.


Wiceprezydent Miasta Łodzi


Radosław STEPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.